



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO - TRENTO - BOLZANO - FRIULI V.G.**

**REGOLAMENTO TRIVENETO 2019
MOTOCROSS - MINICROSS**

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Nella Stagione Agonistica 2019 del **Campionato FMI TRIVENETO Motocross** sono a Calendario **6 Gare**, con lo scarto di due Corse.

- Le **Classi** previste saranno: **MX1 - MX2 - MX Open -125 - 85**.
- Nelle Classi sono comprese le seguenti **Categorie**:

CLASSI	CATEGORIE
MX1	EliteFast - Expert - Rider
MX2	EliteFast - Expert - Rider
MX Open	Veteran - Superveteran - Master
125	Senior - Junior
85	Senior - Junior

- La classificazione del **Ranking Nazionale** dei Piloti sarà utilizzata per l'assegnazione alle **Categorie 2019**.
- Le Categorie **ELITE** e **FAST** saranno accorpate con unica Classifica di Giornata e di Campionato.
- Nel Time Table di giornata saranno inseriti i vari gruppi previsti tenendo il più possibile separate sia le Classi che le Categorie determinate dal Ranking 2019, ed eventualmente accorpando le Classi.
- Alle Premiazioni di Giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati di ogni Classe e Categoria.
- I **Piloti Veteran** gareggeranno in un gruppo a sé stante in Classe MX Open, saranno premiati i primi tre Piloti delle tre Categorie: **Veteran** (Over40), **SuperVeteran** (Over48), **Master** (Over56).
- Nella **Classe 125** i Piloti gareggeranno in un gruppo a sé stante e saranno accorpate le due Categorie: **Senior** (Over17) e **Junior** (Under17), saranno premiati i primi tre di ogni Categoria.
- I Piloti con **Licenza Fuoristrada Amatoriale** gareggeranno nella Categoria determinata dal Ranking.
- Tutti i Piloti su richiesta potranno essere avanzati di Categoria.
- Nella **Classe 85** le Categorie **Minicross Senior/Junior** saranno accorpate.
- Nelle Premiazioni di Giornata e di Campionato delle Classi **85** saranno premiati i primi tre Piloti Classificati di ogni Categoria (Senior, Junior).
- Per la Classe **125** Categoria **Junior** (Under17) vale la data di nascita (13 anni compiuti).
- Nelle Classi **85** per l'appartenenza alle Categorie **Senior, Junior**, fa fede l'anno di nascita.





III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. VENETO, TRENTO, BOLZANO FRIULI V. G. od Organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario (secondo circolare CO.RE. di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel corrente anno.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)	
➤ Diritto di Urgenza	€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, vedi il relativo articolo dell'RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I Piloti devono essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i Conduuttori in possesso di Licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA AMATORIALE	Tutte
MINIYOUNG	Tutte

Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del Pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il Pilota compie gli anni. (Annesso Motocross).



V. CLASSI - CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti Classi e Categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	2.474,52	12.184,00	Elite	
	FAST	664,37	2.471,60	Fuoristrada	da 175cc a 500cc 2T
	EXPERT	378,00	663,94	Fuoristrada Amatoriale	da 290cc a 650cc 4T
	RIDER	159,50	376,65	(minimo 14 anni compiuti)	
MX2	ELITE	2.474,52	12.184,00	Elite	
	FAST	664,37	2.471,60	Fuoristrada	da 100cc a 250cc 2T
	EXPERT	378,00	663,94	Fuoristrada Amatoriale	da 175cc a 250cc 4T
	RIDER	159,50	376,65	(minimo 14 anni compiuti)	
MX Open	Master O56 (che abbiano compiuto minimo 56 anni di età)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175cc a 500cc 2T da 290cc a 650cc 4T da 100cc a 250cc 2T da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran O48 (di età compresa tra 48 e 56 anni di età)				
	Veteran O40 (di età compresa tra 40 e 48 anni di età)				
125	Senior (O17) (nati nel 2005 e precedenti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (nati nel 2002 al 2006)			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	Cilindrata massima 125cc
85	Senior (nati nel 2005 - 2006)	N.P.	N.P.	Mini Young (minimo 8 anni compiuti)	Cilindrata massima 85cc 2T - 150cc 4T
	Junior (nati nel 2007 - 2008- 2009)				

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola Gara dovrà essere effettuata **On-Line** attraverso il Portale **SIGMA-FMI** al link: <http://sigma.federmoto.it>

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la Gara.

L'accettazione di iscrizioni alle singole Gare sul campo di gara durante le O.P. sarà sempre subordinata alla discrezionalità della Direzione Gara e dalla disponibilità in funzione del numero massimo di Piloti ammessi e nel rispetto dell'orario previsto dal Regolamento Particolare (RP).

Quando il numero dei Piloti iscritti risulterà basso, potranno essere accorpate le Classi e le Categorie.

- La **Tassa d'Iscrizione Gara** dovrà essere versata dal Pilota alle O.P. presso la Segreteria di Gara

Tasse d'Iscrizione Gara Campionato Motocross 2019		
1	Tassa Gara Classi MX1 - MX2 - MX Open - 125	C 45,00
2	Tassa Gara Minicross Classi 85	C 40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Nella Stagione Agonistica 2019 occorre **Registrarsi** alla piattaforma **MyFMI** al link: <http://myfmi.federmoto.it> ed i Piloti, in possesso di licenza valida per la stagione in corso, possono assegnarsi il **Numero di Gara**.

Ai partecipanti dei singoli eventi potrà essere assegnato il numero fisso durante le O.P; la gestione e l'assegnazione dei **Numeri di Gara** saranno subordinati alla discrezionalità del Coordinamento FMI TRIVENETO Motocross.

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i suoi dati esatti, con particolare attenzione alla Classe e Categoria d'appartenenza.





VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MASSIMO

Potrà essere fissato un numero Massimo dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara.

b) BRIEFING (a cura del DdG per i Piloti e per il personale di servizio)

Viene raccomandata a Piloti, meccanici, segnalatori ed accompagnatori la partecipazione alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

c) TRANSPONDER

Tutti i Piloti per partecipare alle gare FMI TRIVENETO Motocross e Minicross dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.)

In fase di verifiche amministrative (O.P.) verrà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.

Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già alle Prove Libere con il transponder già montato.

Il Trasponder dovrà essere restituito in giornata al termine della Corsa nella postazione Digital Pass, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota; tale tassa, quando richiesta, va versata al personale incaricato per la gestione del transponder.

Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. avranno il seguente orario:

-Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel R.P. della Manifestazione)

Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi (Tutte) - dalle ore 18:00 alle 19:30

-Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria - dalle ore 7:15 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Piloti MX2 - dalle ore 7:30 alle 7:45

Piloti MX1 - dalle ore 7:45 alle 8:00

Piloti MX Open (Veteran) - dalle ore 8:00 alle 8:15

Piloti 125 - dalle ore 8:15 alle 8:30

Piloti 85 - dalle ore 8:30 alle 8:45

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura

Se richiesta la punzonatura, i motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con le tabelle riportanti il numero di gara assegnato.

Nelle Classi MX1 - MX2 - MX Open 125 ogni Pilota potrà utilizzare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa. Per la seconda moto dovrà essere richiesta la punzonatura al Commissario di Gara almeno 10 minuti prima del previsto utilizzo.

Ogni pilota potrà punzonare esclusivamente una moto per le categorie Debuttanti, Cadetti, Junior e Senior - in caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore ecc.), sarà possibile chiedere al Commissario di Gara, di sostituire la moto punzonata con un'altra disponibile; il Commissario, dopo aver verificato la conformità del mezzo, toglierà la punzonatura alla moto danneggiata e la apporrà a quella sostitutiva.

DIMENSIONE MOTOCICLI

Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

Classe 125

a) anteriore: 21"

b) posteriore: minimo 18" - massimo 19"



Classe 85

- a) anteriore: minimo 16" - massimo 19"
- b) posteriore: minimo 14" - massimo 16"

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

-In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

-Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

PROCEDURA DI PARTENZA

Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.

Quando ai Piloti in Corsa sarà segnalato gli ultimi due giri, potrà iniziare la procedura di schieramento alla griglia di partenza per la successiva Corsa.

Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i Piloti saranno schierati.

Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il Via alla Corsa.

È vietato l'allineamento in seconda fila.

Dal momento in cui un Pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. È altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. La penalità prevista per il Pilota che modifica la posizione di partenza occupata è un minuto da aggiungere sul tempo finale.

Un Pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il Via. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.

È vietato accedere all'area antistante al cancello di partenza.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni Pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni Corsa ai primi 3 Piloti classificati, ed un altro Pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori Piloti.

4°. Il Pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito o che giungesse al traguardo con il complesso di scarico rotto o privo di silenziatore, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della Corsa disputata.

h) CORSE

Nel Campionato, in tutte le fasi della giornata, le Classi e le Categorie potranno essere accorpate e gareggiare congiuntamente.



PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE.

I Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.

I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, come da pass ricevuto nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross sotto riportate.

Sarà possibile ammettere in pista fino a 49 Piloti contemporaneamente con cancello da 40 e fino a 39 Piloti contemporaneamente con cancello da 30 e si dovranno comporre il minor numero possibile di Gruppi.

I Piloti che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI o Warm-Up

Potranno accedere alle Qualificazioni anche i Piloti che non hanno effettuato le Prove Libere.

Nelle QUALIFICAZIONI o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo l'ordine indicato nei sorteggi.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ammissione ai Gruppi di appartenenza (A-B-C) e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

GARA

In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

Il Direttore di Gara renderà obbligatorio un Giro di Ricognizione, prima dello schieramento alla griglia di partenza, ai Piloti che non hanno percorso almeno 1 giro del circuito, pena l'esclusione dalla Corsa.

I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

La durata delle Corse saranno di:

Classi MX1-MX2	20 minuti + 2 giri
Classi MX Open (Veteran)	14 minuti + 2 giri
Classi 125	14 minuti + 2 giri
Classi Junior 85	12 minuti + 2 giri

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

i) PARCO CHIUSO

Vedi Annesso Motocross dell'anno in corso.

Al termine di ciascuna Corsa, se effettuata la punzonatura, sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati. Se richiesto, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Come da Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI.



k) CLASSIFICHE

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive valide per l'anno in corso. I Conduttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

m) PREMIAZIONI

Al termine della Manifestazione, in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria saranno effettuate le **PREMIAZIONI DI GIORNATA**.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) In ogni Corsa e soltanto ai Piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (con arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1°	250	40	21°	60	20
2°	210	39	22°	59	19
3°	170	38	23°	58	18
4°	140	37	24°	57	17
5°	120	36	25°	56	16
6°	110	35	26°	55	15
7°	100	34	27°	54	14
8°	90	33	28°	53	13
9°	85	32	29°	52	12
10°	80	31	30°	51	11
11°	77	30	31°	50	10
12°	74	29	32°	49	9
13°	72	28	33°	48	8
14°	70	27	34°	47	7
15°	68	26	35°	46	6
16°	66	25	36°	45	5
17°	64	24	37°	44	4
18°	63	23	38°	43	3
19°	62	22	39°	42	2
20°	61	21	40°	41	1

PREMIAZIONI DI GIORNATA

La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa.

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.





Quando nella manifestazione è previsto lo svolgimento di Corse su due Gruppi; nel caso una Corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Tabella Premiazioni di Giornata e di Campionato:

Classi	Categorie	Premiazioni
MX1	Elite/Fast-Expert-Rider	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
MX2	Elite/Fast-Expert-Rider	
MX (Open)	Veteran (Over48)	
MX (Open)	Veteran (Over40)	
125	Senior (O17)	
125	Junior (U17)	
85	Mini Senior	
85	Mini Junior	

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.

Ai fini delle classifiche finali del **Campionato TRIVENETO Motocross** saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi.

Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).

I punteggi (quando previsto) verranno assegnati ricomponendo la Classifica di ogni singola Corsa.

Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della Classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;

b) La Classifica Assoluta dell'ultima gara.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa per tutte le classi e categorie.

I Campionati saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

• Le **PREMIAZIONI di GIORNATA** sono a carico dei **Moto Club organizzatori**.

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi del **Campionato Regionale Triveneto** saranno assegnati i seguenti Titoli:

- | | | |
|-------------------|------------------|--------------------|
| ✓ Campione | Classe MX1 | ELITE/FAST |
| ✓ Campione | Classe MX1 | EXPERT |
| ✓ Campione | Classe MX1 | RIDER |
| ✓ Campione | Classe MX2 | ELITE/FAST |
| ✓ Campione | Classe MX2 | EXPERT |
| ✓ Campione | Classe MX2 | RIDER |
| ✓ Campione | Classe MX (open) | MASTER (O56) |
| ✓ Campione | Classe MX (open) | SUPERVETERAN (O48) |
| ✓ Campione | Classe MX (open) | VETERAN (O40) |
| ✓ Campione | Classe 125 | SENIOR |
| ✓ Campione JUNIOR | Classe 125 (U17) | Junior |
| ✓ Campione JUNIOR | Classe 85 | Senior |
| ✓ Campione JUNIOR | Classe 85 | Junior |



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Approvato in data 25/02/2019

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano

Paolo Biondi



Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

[Signature]

Il Presidente del Co. Re
Prov. Trento

Niki



Il Presidente del Co.Re. Veneto

[Signature]

