

2013



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Guida **FMI**

AFFILIAZIONE
RIAFFILIAZIONE
TESSERAMENTO
LICENZE



PROSPETTO COSTI 2013

AFFILIAZIONE MOTO CLUB	€ 200,00
RIAFFILIAZIONE MC CON TESSERAMENTO DIRETTO	€ 100,00
RIAFFILIAZIONE MC SENZA TESSERAMENTO DIRETTO	€ 250,00
CAMBIO DENOMINAZIONE MOTO CLUB	€ 100,00
TESSERA MEMBER PER MC CON TESSERAMENTO DIRETTO	€ 32,00
TESSERA MEMBER PER MC SENZA TESSERAMENTO DIRETTO	€ 40,00
TESSERA MEMBER ON-LINE - MOTO CLUB ITALIA	€ 50,00
TESSERA VINTAGE PER MC CON TESSERAMENTO DIRETTO	€ 32,00
TESSERA VINTAGE PER MC SENZA TESSERAMENTO DIRETTO	€ 40,00
TESSERA VINTAGE ON-LINE - MOTO CLUB ITALIA	€ 50,00
ATTIVAZIONE PACCHETTO VINTAGE PRIMA DEL 30.06.2013	€ 120,00
DOPO IL 30.06.2013	€ 80,00
TESSERA SPORT	€ 100,00
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA VINTAGE	€ 0,00
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT	€ 70,00
PASSAGGIO DA TESSERA VINTAGE A TESSERA SPORT	€ 70,00
HOBBY CARD	€ 10,00
DUPLICATO TESSERA MEMBER, SPORT, VINTAGE	€ 10,00
DUPLICATO LICENZA AGONISTICA	€ 15,00
DUPLICATO LICENZA INTERNAZIONALE	€ 25,00
PSEUDONIMO LICENZA AGONISTICA	€ 25,00
CREDITO SULL'ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT	€ 65,00
CREDITO PER PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER/VINTAGE/SPORT	€ 10,00

MEMORANDUM

TERMINI DI AFFILIAZIONE MOTO CLUB	1/12/12 - 30/09/13
TERMINI DI RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	1/12/12 - 30/04/13
TERMINI DI TESSERAMENTO	1/12/12 - 31/10/13
TERMINI RICHIESTA LICENZE AGONISTICHE	1/12/12 - 15/11/13

SOMMARIO

MOTO CLUB

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB	pag. 3
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	pag. 5
RESO TESSERE	pag. 5
REGISTRO NAZIONALE SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI	pag. 7
AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTOCLUB	pag. 8
CAMBIO DENOMINAZIONE	pag. 9
MOTO CLUB E TESSERAMENTO DIRETTO 2013	pag.10

TESSERAMENTO

TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO	pag.15
TESSERA FMI MEMBER	pag.15
TESSERA FMI MEMBER ON-LINE - M.C. ITALIA	pag.16
TESSERA FMI VINTAGE	pag.19
CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE	pag.19
ATTIVAZIONE PACCHETTO VINTAGE	pag.20
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA VINTAGE	pag.22
TESSERA FMI SPORT	pag.23
VALIDITÀ TESSERA SPORT	pag.23
DOCUMENTAZIONE RICHIESTA	pag.23
CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE	pag.25
EMISSIONE DUPLICATI	pag.26
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB	pag.26
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER/VINTAGE A TESSERA SPORT	pag.27
PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA	pag.28
HOBBY CARD 2013	pag.28
PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER/VINTAGE/SPORT	pag.29

LICENZE

LICENZE 2013	pag.33
NORME GENERALI	pag.34
DOCUMENTI NECESSARI	pag.34
LICENZE AGONISTICHE	pag.35
TIPOLOGIA DI LICENZE AGONISTICHE	pag.36
LICENZA FUORISTRADA	pag.36
LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ	pag.36
LICENZA FUORISTRADA ELITE	pag.36
LICENZA ASSISTENTI TRIAL	pag.37
LICENZA VELOCITÀ	pag.37
LICENZA MINIYOUNG	pag.38
LICENZA MINIOLD	pag.38
LICENZA FUORISTRADA TERRITORIALE (AMATORIALE)	pag.39
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT	pag.39
PILOTI STRANIERI	pag.40
CATEGORIE TRIAL 2013	pag.40
IDONEITÀ AGONISTICA	pag.41
LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ	pag.41
LICENZE INTERNAZIONALI	pag.43
PREVIDENZA CONDUTTORI	pag.44
CODICE MONDIALE ANTIDOPING	pag.44
MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE	pag.44

RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE	pag.47
-------------------------------------	--------

I M.C. con Tesseramento Diretto possono scaricare la Guida FMI in formato elettronico direttamente nell'area riservata sulla propria Utenza.

2013

Moto Club



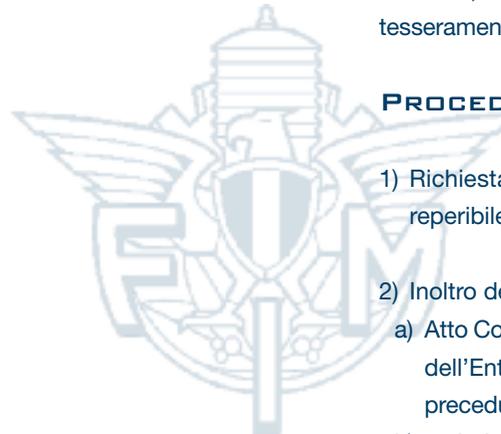
COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

TERMINI DI AFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2012 – 30 SETTEMBRE 2013

TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2012 – 31 OTTOBRE 2013

NUMERO DI ISCRITTI

Il numero minimo di iscritti per la costituzione di un nuovo Moto Club è fissato in n. 25 tesserati, che dovrà essere raggiunto entro il 31 Ottobre 2013, termine ultimo per il tesseramento.



PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

- 1) Richiesta documentazione al Comitato Regionale territorialmente competente o reperibile anche sul sito federale www.federmoto.it ⇒ Moto Club/Documents;
- 2) Inoltro della seguente documentazione al Comitato Regionale:
 - a) Atto Costitutivo e Statuto Sociale in duplice copia, debitamente registrato all'Ufficio dell'Entrate; la denominazione del Sodalizio deve essere obbligatoriamente preceduta dalla dicitura MOTO CLUB e seguita dalla natura giuridica;
 - b) verbale di Assemblea Costitutiva;
 - c) modulo sottoscritto di adesione al Tesseramento diretto (in mancanza della sottoscrizione non sarà permessa l'affiliazione);
 - d) domanda di Affiliazione, Tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo 4 consiglieri (modello Affiliazione 2013 in triplice copia).

Il Presidente e i componenti del Consiglio Direttivo vengono obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto dell'affiliazione ed inseriti nel sistema informatico di tesseramento federale direttamente dal Comitato Regionale.

Il modulo di affiliazione dovrà contenere obbligatoriamente il Codice Fiscale o la Partita Iva del Moto Club;

e) segnalazione in calce al modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

001 VELOCITÀ	002 ENDURO	003 MOTOCROSS
004 TRIAL	005 EPOCA	006 TURISMO
007 ALTRO		

f) modulo informativa per il trattamento dei dati personali debitamente sottoscritto.

3) acquisto di n.25 tessere pre-numerate al costo di:

Tessera Member	€32,00
Tessera Vintage	€32,00
Tessera Sport	€100,00

Si potranno acquistare contestualmente sia tessere FMI Member sia **Tessere Vintage** che Sport fino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.

4) ricevuta di versamento delle quote di affiliazione e tesseramento.

TRASCORSI 15 GIORNI DALL’AFFILIAZIONE ALLA FMI ED ENTRO 90 GIORNI DALLA COMUNICAZIONE DELL’UFFICIO COMPETENTE DEL CONI, IL NUOVO M.C. DOVRÀ OTTEMPERARE OBBLIGATORIAMENTE ALLA PRIMA REGISTRAZIONE PRESSO IL “REGISTRO NAZIONALE DELLE SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE DEL CONI”. LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA SARÀ ACCETTATA DAL CONI SOLO SE INVIATA ENTRO 4 GIORNI LAVORATIVI PRIMA DELLA SCADENZA.

UNA VOLTA IN POSSESSO DEL CERTIFICATO DI ISCRIZIONE AL REGISTRO NAZIONALE DELLE SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE DEL CONI, IL M. C. DOVRÀ INVIARNE COPIA ALL’UFFICIO TESSERAMENTO

VIALE TIZIANO 70, 00196 ROMA
FAX 06.32488.420
MAIL: tesseramento@federmoto.it.

N.B.

I Moto Club, una volta affiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale l’attestato di affiliazione ed un’ulteriore Tessera identificativa per il Presidente del Sodalizio relativa alla stagione sportiva 2013.

RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

TERMINI DI RIAFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2012 – 30 APRILE 2013

TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2012 – 31 OTTOBRE 2013

RESO TESSERE 2012

I Moto Club che alla chiusura del Tesseramento dovessero avere delle Tessere Member invendute avranno diritto all’atto della Riaffiliazione 2013 al rilascio gratuito, da parte del Comitato Regionale territorialmente competente, di un massimo di 5 tessere della medesima tipologia o della nuova Tessera Vintage.

Il rilascio gratuito delle tessere nel 2013 è subordinato alle seguenti condizioni:

- Il Moto Club deve avere acquistato nel 2012 un numero di tessere non inferiore a 50, escluse quelle di cui richiede la sostituzione;
- Non potrà essere rilasciata alcuna tessera gratuita sotto il numero delle 50 vendute;
- Non verranno presi in considerazione i passaggi tra le varie tipologie di tessera avvenuti durante l’anno sportivo 2012;
- Il Moto Club è tenuto alla restituzione delle tessere invendute che saranno verificate dal Co.Re. competente contestualmente alla riaffiliazione 2013. Non potrà essere presa in considerazione la restituzione di tessere successivamente alla Riaffiliazione.

La segreteria del Co.Re. competente dovrà verificare, all’atto della Riaffiliazione, che siano rispettate tutte le condizioni sopra indicate.

In caso affermativo il Co.Re. provvederà a trattenere le tessere 2012 restituite, a conservarle unitamente alla documentazione di riaffiliazione del M.C. e ad inserire nel sistema informatico di tesseramento i numeri di riferimento.

PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

- Inoltre della seguente documentazione al Comitato Regionale:
 - copia del Certificato di Iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive del CONI per l’anno 2012.**
In mancanza di tale certificazione non sarà permessa la riaffiliazione;
 - domanda di riaffiliazione, tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l’indicazione di minimo quattro consiglieri (modello Riaffiliazione 2013 in triplice copia, inviato dalla FMI o da richiedere al Comitato Regionale o scaricabile direttamente dal sito internet: www.federmoto.it ⇒ Moto Club/Documenti).

Il Presidente e i componenti del Consiglio Direttivo vengono obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto della riaffiliazione ed inseriti nel sistema informatico di tesseramento federale direttamente dal Comitato Regionale;

c) indicazione in calce al modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

001 VELOCITÀ 002 ENDURO 003 MOTOCROSS
004 TRIAL 005 EPOCA 006 TURISMO 007 ALTRO

d) modulo informativa per il trattamento dei dati personali debitamente sottoscritto;

e) modulo relativo al tesseramento diretto

- per i M.C. **NON** aderenti nel 2012: dichiarazione di adesione o rinuncia alla procedura. L'opzione scelta dovrà essere riportata sul modulo di riaffiliazione negli appositi spazi e determinerà il costo di acquisto delle Tessere Member (€32,00 in caso di tesseramento diretto; €40,00 in caso contrario).

- per i M.C. già aderenti nel 2012: la procedura di tesseramento diretto è obbligatoria e il modulo dovrà riportare la persona di riferimento.

2) acquisto di n.25 Tessere pre-numerate:

Tessera Member €32,00 o €40,00 a seconda dell'opzione di tesseramento prescelta

Tessera Vintage €32,00 o €40,00 a seconda dell'opzione di tesseramento prescelta

Tessera Sport €100,00

Si potranno acquistare contestualmente sia tessere FMI Member, sia Tessere Vintage che Sport sino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.

3) ricevuta di versamento delle quote di riaffiliazione e tesseramento.

I M.C., una volta riaffiliati alla FMI, ricevono dal Co.Re. l'attestato di riaffiliazione ed un'ulteriore tessera identificativa per il Presidente del Sodalizio relativa alla stagione sportiva 2013.

LE CARICHE DIRETTIVE DEI MOTO CLUB SONO ELETTIVE. OGNI VARIAZIONE A DETTE CARICHE DEVE ESSERE COMUNICATA TEMPESTIVAMENTE, E COMUNQUE NON OLTRE 20 GIORNI, AL COMITATO REGIONALE DI COMPETENZA PER TERRITORIO ED ALLA SEGRETERIA GENERALE DELLA FMI, ALLEGANDO IL VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEI TESSERATI DEL MOTO CLUB.

LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE DEL MOTO CLUB, ALL'ATTO DELLA RIAFFILIAZIONE O NEL CORSO DELLA STAGIONE SPORTIVA, AD ALTRA REGIONE COMPORTA LA PERDITA DEI DIRITTI SPORTIVI ACQUISITI E DELL'ANZIANITÀ DI AFFILIAZIONE DOVENDOSI CONSIDERARE A TUTTI GLI EFFETTI COME MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE. LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE AD ALTRA PROVINCIA O COMUNE DELLA MEDESIMA REGIONE NON PUÒ ESSERE ACCETTATA PRIMA DI 12 MESI DALLA PRIMA AFFILIAZIONE.

RESO TESSERE 2013

I M.C. che alla data del 31/10/13 dovessero avere delle Tessere Member/Vintage invendute avranno diritto, all'atto della Riaffiliazione 2014, al reso di queste con le stesse modalità e condizioni specificate a pag. 5.

REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI

I Moto Club, una volta provveduto ad effettuare la prima affiliazione alla FMI per l'anno sportivo 2013, devono ottemperare **obbligatoriamente** alla registrazione presso il "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche" attraverso il sito del CONI www.coni.it ⇒ Registro delle Società Sportive.

La dichiarazione sostitutiva sarà accettata dal CONI solo se inviata entro 4 giorni lavorativi prima della scadenza.

I Moto Club che invece procedono alla riaffiliazione dovranno presentare la certificazione relativa al 2012 e successivamente avranno l'opportunità di scaricare la certificazione relativa al 2013 direttamente dal sito del CONI, una volta formalizzati gli adempimenti di competenza federale.

SI RAMMENTA CHE NON SARÀ PERMESSA LA RIAFFILIAZIONE AI MOTO CLUB NON ISCRITTI AL REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI.

N.B.

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali.

Le Associazioni/Società iscritte al registro sono inserite nell'elenco che il CONI, ogni anno, deve trasmettere ai sensi della normativa vigente, al Ministero delle Finanze – Agenzia delle Entrate. Ulteriori informazioni possono essere visionate sul sito del CONI: www.coni.it ⇒ Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive dilettantistiche.



NELLA HOME PAGE DEL CONI CLICcare SULLA VOCE A SINISTRA: "REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE" PER ACCEDERE ALLA PAGINA DEDICATA. LINK DI RIFERIMENTO PER L'ISCRIZIONE AL REGISTRO:

[HTTP://REGISTROSOCIETASPORTIVE.CONI.IT](http://registrosocietasportive.coni.it).

AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per poter usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti e, solo in caso di nuova affiliazione, provvedere alla iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI, da effettuarsi telematicamente sul sito www.coni.it.

Di seguito le clausole che devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del M.C.:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club...Associazione Sportiva Dilettantistica”;
- l’oggetto sociale con riferimento all’organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l’attività didattica;
- l’attribuzione della rappresentanza legale;
- l’assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
- le norme sull’ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell’elettività delle cariche sociali, fatte salve le società sportive dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile;
- l’obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- modalità di scioglimento dell’associazione e della società;
- l’obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle società e delle associazioni.

Il fac-simile dello Statuto è scaricabile sul sito internet: www.federmoto.it

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici versati da soci o tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o, comunque, contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall’art.148 del tuir;
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell’IVA da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti

sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali;

- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l’investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all’interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti;
- esclusione dall’applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l’amministrazione finanziaria non consideri più l’ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione;
- esclusione dall’applicazione della tassa sulle concessioni governative;
- applicazione dell’imposta di registro a tassa fissa;
- riduzione dell’imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l’utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive;
- detrazione dall’imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500 l’articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500 annui.

CAMBIO DI DENOMINAZIONE

È tassativamente precluso il cambio di denominazione durante l’anno sportivo per i Moto Club di nuova costituzione affiliatisi per la prima volta nella stagione sportiva 2013. Per i Moto Club riaffiliati è possibile procedere alla variazione di denominazione sociale previa presentazione, esclusivamente all’Ufficio Tesseramento della FMI, di:

- verbale di assemblea dei tesserati del Moto Club con relativa deliberazione di variazione della denominazione sociale;
 - copia del versamento di €100,00 effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI.
- Il Moto Club deve contemporaneamente comunicare al Comitato Regionale di aver provveduto ad inoltrare alla sede centrale la richiesta di variazione della denominazione sociale. La variazione ha efficacia unicamente a seguito della comunicazione da parte dell’Ufficio Tesseramento della FMI di avvenuta modifica inoltrata al M.C. ed al Co.Re..

MOTO CLUB E “TESSERAMENTO DIRETTO” 2013

La procedura di Tesseramento Diretto viene riproposta, con le seguenti modalità:

- 1- MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE:**
L'adesione al Tesseramento Diretto è obbligatoria. Viene attivata automaticamente al momento dell'affiliazione.
- 2- MOTO CLUB CHE HANNO ADERITO ALLA PROCEDURA NEL 2012:**
Il Tesseramento Diretto è obbligatorio e viene rinnovato automaticamente. Verranno quindi confermate sia l'utenza che la password attualmente in uso.
- 3- MOTO CLUB CHE NON HANNO ADERITO ALLA PROCEDURA NEL 2012:**
I Moto Club che nel 2012 avevano optato per il Tesseramento tradizionale, tramite Comitato Regionale, e volessero aderire per il 2013 alla procedura del Tesseramento Diretto devono richiederne l'attivazione al momento stesso della riaffiliazione.

Per la procedura del Tesseramento Diretto l'accesso al sistema informatico federale avviene tramite internet, direttamente dalla sede del Moto Club, attraverso l'utilizzo di una connessione protetta da username e password dedicata ed esclusiva.

I Moto Club di nuova affiliazione e i Moto Club che aderiscono per la prima volta alla procedura riceveranno le informazioni e le istruzioni dalla FMI, tramite la propria casella di posta elettronica, nei giorni successivi alla formalizzazione della domanda presso i Co.Re. territorialmente competenti, previa autorizzazione firmata dal Presidente del Moto Club su apposito modulo. Tale procedura ha lo scopo di offrire un servizio ottimale ai tesserati, che possono usufruire delle opportunità e dei servizi offerti dalla FMI in **“tempo reale”**, in quanto l'inserimento dei dati viene effettuato direttamente dal M.C. una volta ricevuta la documentazione cartacea di tesseramento che non è più spedita ai Comitati Regionali territorialmente competenti, ma trattenuta dal M.C. stesso con l'**obbligo di conservazione per cinque anni**.

Unici adempimenti invariati, rispetto alla procedura “tradizionale”, sono la affiliazione/riaffiliazione e l'acquisto da parte del Moto Club delle Tessere pre-numerate presso il Comitato Regionale di appartenenza.

La Tessera rilasciata con la procedura di “Tesseramento Diretto”, sia essa Member, Vintage o Sport, riporta la data e l'orario di emissione a partire dai quali acquistano efficacia tutte le garanzie assicurative e di assistenza. Per le tessere Member o Vintage inserite dai Co.Re. la validità decorrerà dalle 24.00 del giorno di inserimento nel programma informatico federale.

COLORO CHE AVRANNO ADERITO POTRANNO INSERIRE DIRETTAMENTE ANCHE LE TESSERE SPORT CHE ABILITANO IL TESSERATO ALL'ATTIVITÀ DI ALLENAMENTO.

NON POTRÀ ESSERE AUTORIZZATA ALCUNA RICHIESTA DI TESSERAMENTO DIRETTO DURANTE IL 2013 NEL CASO NON SIA STATA SCELTA TALE PROCEDURA AL MOMENTO DELLA RIAFFILIAZIONE.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Viale Trieste, 70 - 00196 Roma • 06 5248505 • Fax 06 5248420

DOMANDA D'AFFILIAZIONE Anno: 2013

Moto Club: _____ Anno di costituzione: _____

Una volta affiliato alla FMI, entro 180 giorni successivi alla costituzione pervenuta dall'Unione competenti del CONI, il Moto Club ha l'obbligo di iscriverne al Registro Nazionale delle Società Sportive Dilettantistiche (per i costi).

In caso di mancato iscrizione il tesseramento provvisorio ottenuto al momento dell'affiliazione si inveccherà nulla.

MOTO CLUB
Indirizzo: _____ Città: _____
Prov: _____ Tel: _____ Fax: _____
E-mail: _____

NATURA DELL'AFFILIATO
 Associazione Sportiva Dilettantistica senza personalità giuridica
 Associazione Sportiva Dilettantistica con personalità giuridica iscritta nel Registro delle Persone Giuridiche di diritto privato ex DPR 361/2001
 Società Sportiva Dilettantistica costituita nella forma di Società di Capitali e Cooperativa

ATTIVITÀ PRESENTI: MOTO CLUB
 VELOCITÀ ENDURO MOTORCROSS TRIAL EPICA TURISMO ALTRO

TESSERAMENTO PRESENTE
 TESSERAMENTO PRESENTE

ESCLUSIVO AL CO.RE. Roma n. 1 **ESCLUSIVO ALLA F.M.I. Roma n. 1**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Viale Trieste, 70 - 00196 Roma • 06 5248505 • Fax 06 5248420

DOMANDA DI RIAFFILIAZIONE Anno: 2013

Valida per i Moto Club NON aderenti al tesseramento diretto nel 2012.

Moto Club: _____ Anno di costituzione: _____

Unione di Registro Nazionale delle Società Sportive Dilettantistiche (per i costi).

N.B. L'iscrizione al Registro Nazionale delle Società Sportive Dilettantistiche (per i costi).
Nel caso di mancato iscrizione il tesseramento provvisorio ottenuto al momento dell'affiliazione si inveccherà nulla.

ADDESIONE AL TESSERAMENTO DIRETTO DA UNO DEI PROPRIO SOCI
 Sì Costo Tessera Member / Vintage €32,00 No Costo Tessera Member / Vintage €40,00

MOTO CLUB
Indirizzo: _____ Città: _____
Prov: _____ Tel: _____ Fax: _____
E-mail: _____

NATURA DELL'AFFILIATO
 Associazione Sportiva Dilettantistica senza personalità giuridica
 Associazione Sportiva Dilettantistica con personalità giuridica iscritta nel Registro delle Persone Giuridiche di diritto privato ex DPR 361/2001
 Società Sportiva Dilettantistica costituita nella forma di Società di Capitali e Cooperativa

ATTIVITÀ PRESENTI: MOTO CLUB
 VELOCITÀ ENDURO MOTORCROSS TRIAL EPICA TURISMO ALTRO

TESSERAMENTO PRESENTE
 TESSERAMENTO PRESENTE

ESCLUSIVO AL CO.RE. Roma n. 1 **ESCLUSIVO ALLA F.M.I. Roma n. 1**

Fac-simile Moduli Affiliazione e Riaffiliazione 2013.

2013

Tesseramento



TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO

Per la stagione 2013 sono previsti 3 tipi di tessera:

A. TESSERA MEMBER

B. TESSERA VINTAGE

C. TESSERA SPORT

Anche per questa stagione sportiva è possibile per i M.C. che procedono alla riaffiliazione di optare o meno per il Tesseramento diretto, nel caso non avessero aderito nell'anno precedente. Per tutti gli altri e per i M.C. di nuova costituzione la procedura di Tesseramento diretto si attiva automaticamente una volta formalizzata l'affiliazione/riaffiliazione.

Per tutte le tipologie di tesseramento è obbligatorio l'inserimento del recapito telefonico e dell'indirizzo e-mail del Tesserato.

A seconda della scelta fatta il costo della Tessera Member (A) o **Vintage (B)** è il seguente:



**MOTO CLUB ADERENTI
AL TESSERAMENTO DIRETTO**

€32,00

**MOTO CLUB NON ADERENTI
AL TESSERAMENTO DIRETTO**

€40,00

A. TESSERA FMI MEMBER

OFFRE I SERVIZI GIÀ PRESENTI NELLA TESSERA MEMBER 2012, COMPRENDE LE GARANZIE DI ASSISTENZA FORNITE DALLA "IMA ASSISTANCE TOP" ED ULTERIORI SERVIZI ASSICURATIVI.

In particolare dà diritto a:

- possibilità di passare alla Tessera FMI Vintage.
- possibilità di passare alla Tessera FMI Sport.
- possibilità di conseguire Licenza Agonistica.



- diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o in sua rappresentanza nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali.
- possibilità di partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, di Tecnico Federale e di Commissario di Gara.
- sconto sulle tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale ed eventi fieristici.
- sconti sull'abbonamento alle riviste presenti nella Guida Abbonamenti, Sconti e Servizi.
- sconti su offerte assicurative.
- partecipazione all'attività Turistica FMI.
- copertura assicurativa (lesioni e RCT) negli eventi istituzionali e sociali (preventivamente autorizzati) nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member.
- IMA Assistance TOP
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di €155,00)
 - b) inerenti al veicolo*:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino ad un massimo di €300,00) **senza franchigia chilometrica**;
 - spese di sosta (fino ad un massimo di €105,00);
 - spese in caso di perdita delle chiavi (fino ad un massimo di €155,00);
 - rimpatrio del Motoveicolo (fino ad un massimo di €300,00).

*Le garanzie sono valide in tutto il mondo per la durata di una stagione sportiva e tassativamente previa autorizzazione della Centrale Operativa IMA Assistance.

TESSERA FMI MEMBER ON-LINE - M.C. ITALIA

OFFRE GLI STESSI BENEFICI DELLA TESSERA FMI E SI OTTIENE ATTRAVERSO IL SITO www.federmoto.it, ASSOCIANDOSI DIRETTAMENTE CON IL MOTO CLUB ITALIA.



Le modalità di tesseramento on-line sono comunicate attraverso il sito federale e la rivista Motitalia. La Tessera FMI Member on-line **NON** consente di:

- richiedere il passaggio alla Tessera Sport.
- conseguire la Licenza Agonistica.
- avere diritto di voto in occasione dell'Assemblea Nazionale FMI.

CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI MEMBER

Tutti i Moto Club riceveranno delle bustine all'interno delle quali saranno inserite sia le tessere che il codice a barre da applicare nell'apposito spazio sulla scheda di Tesseramento da inoltrare ai rispettivi Comitati Regionali o, in caso di tesseramento diretto, da conservare a cura del Moto Club per cinque anni.

Nella copia della scheda di tesseramento che tratterrà, il Moto Club dovrà unicamente trascrivere il numero della tessera.

N.B. SOLO PER I M.C. CON TESSERAMENTO DIRETTO VIENE RIPORTATA LA DATA E L'ORA DI EMISSIONE

The diagram shows a sample FMI Member card with the following fields and labels:

- ETICHETTA ADESIVA** points to the personal data fields:

Cognome:	ROSSI
Nome:	MARIO
Luogo:	ROMA
Data di nascita:	gg/mm/aaaa
Moto Club:	xxxxxx xxx
Matr:	xxxx
Data-ora:	gg/mm/aaaa-hh.mm
- CODICE A BARRE** points to the barcode area.
- NUMERO DI TESSERA** points to the number 13/000001/M.

PER I M.C. **SENZA** TESSERAMENTO DIRETTO LA VALIDITÀ DECORRERÀ DALLE H. 24,00 DEL GIORNO DI INSERIMENTO NEL PROGRAMMA INFORMATICO FEDERALE.

MOTOCLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.RE. AL COSTO DI €40,00;
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA CON DATI TRASCritti SULLA TESSERA IN CASO DI PRIMO TESSERAMENTO O PRE-STAMPATI IN CASO DI RINNOVO;
- RILASCIO TESSERA;

- INVIO AL CO.RE. DEL MODULO DI TESSERAMENTO DEBITAMENTE COMPILATO IN TUTTE LE SUE PARTI CON INSERIMENTO, NELL'APPOSITO SPAZIO, DEL CODICE A BARRE, PRESENTE ALL'INTERNO DELLA BUSTA RICEVUTA DAL CO.RE.

Si raccomanda ai Moto Club non aderenti al Tesseramento diretto di trasmettere ai Comitati Regionali competenti con la massima sollecitudine le schede di tesseramento. Giova ricordare che il mancato o ritardato invio delle schede comporta la non registrazione dei dati dei tesserati, privando quindi gli stessi dei benefici previsti.

MOTOCLUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL CO.RE. AL COSTO DI €32,00;
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA EMESA DAL SISTEMA INFORMATICO CON DATI STAMPATI SULLA TESSERA;
- RILASCIO TESSERA;
- CUSTODIA CARTACEI PER 5 ANNI.

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB, SIA NEL CASO DI CLUB ADERENTE AL TESSERAMENTO DIRETTO CHE IN CASO CONTRARIO, È RESPONSABILE DELL'EVENTUALE TESSERAMENTO DI SOGGETTI CHE HANNO IN CORSO PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI OSTATIVI AL RILASCIO DELLA TESSERA. I TESSERATI FMI SONO SOGGETTI AL REGOLAMENTO DI GIUSTIZIA.

TESSERAMENTO ON-LINE - MOTO CLUB ITALIA:

- ACQUISTO ON-LINE CON TRANSAZIONE CON CARTA DI CREDITO;
- STAMPA DELLA TESSERA, DIRETTAMENTE DALL'UFFICIO TESSERAMENTO;
- SPEDIZIONE TESSERA.

LA TESSERA MEMBER HA VALIDITÀ FINO AL 31/12/2013.

PER IL TESSERAMENTO DEI MINORI È NECESSARIA ANCHE LA FIRMA DI UN GENITORE O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE.

B. TESSERA FMI VINTAGE

CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI VINTAGE

LA TESSERA "VINTAGE", DEDICATA AGLI APPASSIONATI DEL MONDO EPOCA, È LO STRUMENTO INDISPENSABILE PER ISCRIVERE IL PROPRIO MOTOVEICOLO AL REGISTRO STORICO FMI E PER USUFRUIRE DEGLI ESCLUSIVI VANTAGGI CONTENUTI NEL PACCHETTO DI SERVIZI (PACCHETTO VINTAGE).



I servizi previsti dal Pacchetto Vintage sono:

- Polizza RCA (per un massimo di 10 motocicli iscritti al Registro Storico FMI)*.
- Aggiornamento gratuito dei dati del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.
- Duplicato gratuito del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, in caso di furto o smarrimento.
- Info esclusive sul mondo Epoca FMI (invio mediante email).

*Sono esclusi dall'acquisizione del Pacchetto Vintage:

- I ciclomotori 50cc;
- I motoveicoli non adibiti alla circolazione stradale (motoveicoli da velocità, motocross, etc.);
- I motocarri.

LA TESSERA "VINTAGE", CON VALIDITÀ SINO AL 31.12.2013, HA GLI STESSI CONTENUTI DELLA TESSERA MEMBER, RIPORTATI A PAGINA 15, E PUÒ ESSERE ACQUISTATO PRESSO I MOTO CLUB OD ATTRAVERSO IL SITO

WWW.FEDERMOTO.IT AI SEGUENTI COSTI:

MOTO CLUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:	€32,00
MOTO CLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:	€40,00
ON LINE - MOTO CLUB ITALIA	€50,00

Questa tessera è dedicata agli appassionati del mondo delle Moto d'Epoca, ed è l'unica tessera che permette di effettuare la richiesta di iscrizione di uno o più motoveicoli al Registro Storico FMI ed a coloro che, avendo motocicli già iscritti al Registro Storico, vogliono usufruire dei servizi esclusivi del Pacchetto Vintage.

ATTIVAZIONE PACCHETTO "VINTAGE"

L'utente titolare di Tessera "Vintage" o Sport potrà attivare il Pacchetto Vintage esclusivamente per i motoveicoli (ad eccezione di quelli specificatamente esclusi) iscritti al Registro Storico, collegandosi al sito federale www.federmoto.it nell'apposita sezione dedicata, seguendo le procedure di attivazione ed effettuando il pagamento di quanto dovuto, mediante carta di credito o bonifico bancario all'IBAN:

IT 89 E 01005 03309 000000000822

In caso di pagamento tramite Bonifico Bancario l'attivazione del Pacchetto Vintage è subordinata alla verifica del saldo sul C.C. Federale.

Il costo del pacchetto vintage, inclusa la polizza assicurativa, varia se la richiesta di attivazione, a prescindere dal numero dei motoveicoli iscritti al Registro Storico (fino ad un massimo di 10), viene effettuata prima o dopo la data del 30.06.2013:

A) PRIMA DEL 30.06.2013:	€120,00
B) DOPO IL 30.06.2013:	€80,00

Tale servizio è attivo dal 1/1/2013 ed è operativo inizialmente nelle seguenti Regioni:

- LOMBARDIA
- EMILIA ROMAGNA
- VENETO
- LAZIO
- TOSCANA
- SICILIA

Nel corso del 2013 verrà ampliato gradualmente il numero delle Regioni.

Per Regione si intende la Regione di residenza del Tesserato, non del Moto Club di appartenenza. I tesserati residenti in regioni diverse da quelle sopra elencate potranno richiedere la Tessera Vintage, ma non potranno effettuare l'attivazione del pacchetto fino al momento in cui non sarà operativo nella propria regione.

La procedura di attivazione del Pacchetto Vintage varia se il Tesserato abbia già iscritto o meno un suo veicolo al Registro Storico:

1) PROPRIETARIO DI UNA O PIÙ MOTO D'EPOCA ISCRITTE AL REGISTRO STORICO FMI

L'utente per attivare il pacchetto Vintage deve essere in possesso della Tessera Vintage:

- Coloro che richiedono la Tessera "Vintage" on line con il Moto Club Italia e che risiedono in una Regione già attiva, possono acquistare il pacchetto contestualmente o successivamente all'acquisto della Tessera;
- Coloro che acquistano la Tessera "Vintage" tramite un Moto Club e che risiedono in una Regione già attiva, possono richiedere il pacchetto Vintage unicamente dopo l'inserimento dei dati del tesserato nel sistema informatico federale ad opera del Moto Club, se aderente al Tesseramento Diretto, o del Comitato Regionale se il Moto Club ha optato per il tesseramento tradizionale.

SI RICORDA INFATTI CHE QUALSIASI TESSERA È VALIDA SOLO DAL MOMENTO DELL'INSERIMENTO DEI DATI DEL TESSERATO NEL SISTEMA INFORMATICO.

In entrambi i casi l'utente, collegandosi al sito federale www.federmoto.it, richiede l'attivazione del Pacchetto Vintage, indicando il numero di registro storico del proprio mezzo/mezzi targati. Una volta completata la procedura di inserimento, il tesserato deve provvedere al saldo del pacchetto vintage (€120,00 o €80,00 a seconda del semestre nel quale richiede il pacchetto), a mezzo carta di credito o bonifico bancario.

Il pagamento tramite Bonifico Bancario è possibile esclusivamente per l'attivazione del Pacchetto Vintage.

Una volta terminata con successo la procedura di richiesta, il Tesserato riceve al proprio domicilio quanto spettante.

2) PROPRIETARIO DI MOTO D'EPOCA

NON ISCRITTA AL REGISTRO STORICO FMI

Dal 2013 la Tessera "Vintage" è la Tessera che permette di richiedere l'iscrizione di un Motoveicolo al Registro Storico FMI. La Tessera Member non potrà essere utilizzata e ritenuta valida a tal fine. I costi di richiesta di iscrizione al Registro sono i seguenti:

PROCEDURA A:	€50,00
PROCEDURA B:	€100,00

- Nel caso di procedura A, completato l'iter di iscrizione del motoveicolo, il tesserato riceve una comunicazione a mezzo email con i dati di iscrizione del motoveicolo e le istruzioni per l'attivazione del Pacchetto Vintage, nel caso in cui il tesserato risieda in una Regione nella quale è già attivo tale pacchetto.
- Nel caso di procedura B, completato l'iter di iscrizione del motoveicolo, il tesserato riceverà il certificato di iscrizione (Certificato di Rilevanza storica e collezionistica) e, solo dopo aver regolarizzato il proprio motociclo mediante reimmatricolazione o reinscrizione, potrà attivare il Pacchetto Vintage, a condizione che il tesserato risieda in una regione nella quale è già attivo tale pacchetto.

Il Tesserato, per entrambe le procedure, dovrà autonomamente attivare il Pacchetto Vintage, collegandosi a www.federmoto.it, inserendo i dati del proprio mezzo e provvedendo al saldo di quanto spettante a mezzo carta di credito o bonifico bancario sull'IBAN:

IT 89 E 01005 03309 000000000822

Completata la procedura di attivazione del Pacchetto, verrà inviato al domicilio del Tesserato sia il certificato di iscrizione (procedura A) che la polizza assicurativa.

PER TUTTI I DETTAGLI SI RIMANDA A WWW.FEDERMOTO.IT
ALLA PAGINA INTERAMENTE DEDICATA ALLA TESSERA "VINTAGE".

N.B.

PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA VINTAGE

- RESTITUZIONE TESSERA MEMBER AL CO.RE..
- NESSUN CONGUAGLIO È DOVUTO
- RILASCIO TESSERA VINTAGE DA PARTE DEL CO.RE.

Nel caso di Tessera Member con il M.C. Italia la richiesta va inoltrata esclusivamente all'Ufficio Tesseramento FMI, Viale Tiziano 70, 00196 Roma, senza versare alcun conguaglio.

**TESSERA FMI SPORT**

PUÒ ESSERE RILASCIATA ALLE PERSONE DI ETÀ COMPRESA TRA GLI 8 ED I 70 ANNI.
DÀ LA POSSIBILITÀ DI ALLENARSI IN SICUREZZA CON UN'APPOSITA COPERTURA ASSICURATIVA E COMPRENDE TUTTI I SERVIZI OFFERTI DALLA TESSERA MEMBER.

In particolare consente di:

- effettuare allenamenti nelle specialità del fuoristrada e turni di prove libere, usufruendo di copertura assicurativa secondo i massimali riportati a pag.44.

VALIDITÀ TESSERA SPORT

- Unicamente nel territorio italiano.
- Dalla data e dall'orario dell'emissione, fino al 31 dicembre 2013.
- Nei circuiti/impianti omologati dalla FMI per il 2013 e secondo i criteri e le limitazioni riportati nel Certificato di Omologa.

L'elenco aggiornato degli impianti omologati è consultabile sul sito federale www.federmoto.it ⇒ Impianti.

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER LA TESSERA SPORT

- Modulo di richiesta Tessera FMI Sport. I moduli di rinnovo 2013 vengono consegnati dal Co.Re. al M.C. all'atto della riaffiliazione.
- Fotocopia di un documento di identità.



- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica (conosciuto come Certificato di “Stato di Buona Salute”) valido fino al 31/12/2013, che deve essere conservato in originale dal Moto Club per almeno 5 anni.
- Per i minori dichiarazione di assenso di entrambi i genitori o dell’esercente la potestà parentale con allegate le copie dei documenti di identità (utilizzare la modulistica predisposta, scaricabile da www.federmoto.it ⇒ Licenze).
- Per i minori obbligo di Tesseramento per uno degli esercenti la potestà parentale.

CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI SPORT



ETICHETTA ADESIVA

CODICE MECCANOGRAFICO CHE ATTESTA IL CORRETTO INSERIMENTO A SISTEMA DELLA TESSERA E LA SUA VALIDITÀ.

CODICE A BARRE

CAMPO REGIONE CHE CORRISPONDE ALLA SEDE DEL MC.

TESTO SMS

SMS: mario-rossi-t-13900001

Cognome: **ROSSI** Nome: **MARIO**

Data di nascita: **gg/mm/aaaa** Luogo: **ROMA**

Moto Club: **xxxxxxxxxxxx xxxx**

Matr: **xxxx** Cod.Mec.: **H00530** Regione: **LAZIO**

Data Rilascio: **gg/mm/aaaa** Ora: **hh.mm** Tess.n° **13/900001/S**

13/900001/S

Assistenza: Italia 800 275771 - Estero +39 02 24128274

NUMERO DI TESSERA

MOTOCLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

IL Co.RE. NON PUÒ CONSEGNARE TESSERE FMI SPORT NON ASSEGNATE E COMPILATE.

PERTANTO IL MC DEVE:

- RICEVERE LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA E INVIARLA AL Co.RE. (ANCHE IN SEDE DI AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE);
- IL Co.RE. SOLO A QUESTO PUNTO CONSEGNA AL CLUB LA TESSERA FMI SPORT CON DATI PRE-STAMPATI SULL’ETICHETTA ADESIVA.

I POSSESSORI DI TESSERA SPORT POTRANNO ATTIVARE IL PACCHETTO VINTAGE MEDIANTE LA PROCEDURA ILLUSTRATA A PAG. 20.

MOTOCLUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL CO.RE.;
- RICEZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA;
- INSERIMENTO NEL SISTEMA INFORMATICO DEI DATI DEL TESSERATO;
- APPLICAZIONE **OBBLIGATORIA** ETICHETTA ADESIVA EMessa DAL SISTEMA INFORMATICO CON DATI STAMPATI SULLA TESSERA;
- RILASCIO TESSERA;
- CUSTODIA DOCUMENTAZIONE CARTACEA PER 5 ANNI.

EMISSIONE DUPLICATI TESSERE MEMBER, VINTAGE E SPORT

DOVE: PRESSO LA FMI – UFFICIO TESSERAMENTO

I tesserati che abbiano la necessità di richiedere l'emissione di un duplicato della propria tessera per l'anno 2013 devono presentare, attraverso il Moto Club di appartenenza, formale richiesta, **esclusivamente all'Ufficio Tesseramento della FMI** Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma allegando:

- AUTOCERTIFICAZIONE CON LA MOTIVAZIONE PER LA QUALE SI RICHIEDE L'EMISSIONE DEL DUPLICATO E NUMERO DI TESSERA;
- COPIA DEL VERSAMENTO DI €10,00 SUL C/C POSTALE N. 29889037.

TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi alla FMI contemporaneamente con più Moto Club. Può essere autorizzato **unicamente n. 1** trasferimento ad altro Moto Club nel corso della stagione sportiva secondo la procedura di seguito indicata:

- RICHIESTA DI NULLA OSTA PRESENTATA DAL TESSERATO AL MOTO CLUB DI APPARTENENZA;
- RILASCIO DEL NULLA OSTA DA PARTE DEL MOTO CLUB DI APPARTENENZA SU

- CARTA INTESATA E FIRMATO IN ORIGINALE DAL PRESIDENTE DELLO STESSO;
- RESTITUZIONE DELLA TESSERA MEMBER, VINTAGE O SPORT, DA PARTE DEL TESSERATO CHE RICHIEDE IL TRASFERIMENTO;
- INOLTRO DELL'INTERA DOCUMENTAZIONE ORIGINALE ALL'UFFICIO TESSERAMENTO DELLA FMI ED IN COPIA, PER CONOSCENZA, AL COMITATO REGIONALE TERRITORIALMENTE COMPETENTE;
- ALL'ATTO DELLA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DOVRÀ ESSERE OBBLIGATORIAMENTE INDICATO IL NUMERO DI TESSERA MEMBER, VINTAGE O SPORT DEL NUOVO MOTO CLUB CHE DOVRÀ ESSERE ASSEGNATO AL RICHIEDENTE IL PASSAGGIO;
- LA NUOVA TESSERA MEMBER, VINTAGE O SPORT ASSEGNATA VA PAGATA PER INTERO. NEL CASO DI TRASFERIMENTO AD ALTRO MOTO CLUB DA PARTE DI UN TESSERATO IN POSSESSO DI LICENZA, LA NUOVA TESSERA VA PAGATA PER INTERO MENTRE LA LICENZA NON DEVE ESSERE RIPAGATA, MA RICONSEGNA TA E RISTAMPATA DAL COMITATO REGIONALE TERRITORIALMENTE COMPETENTE.

IL NUMERO DELLA TESSERA SIA MEMBER CHE VINTAGE, CHE SPORT NON PUÒ ESSERE RIUTILIZZATO DAL MOTO CLUB CHE RILASCIATA IL NULLA OSTA.

PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER/VINTAGE A TESSERA SPORT

- RESTITUZIONE TESSERA MEMBER/VINTAGE AL CO.RE.;
- VERSAMENTO DI €70,00;
- INVIO AL CO.RE. DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL RILASCIO DELLA TESSERA SPORT;
- RILASCIO TESSERA SPORT DA PARTE DEL CO.RE.;
- ALL'ATTO DEL PASSAGGIO DOVRÀ ESSERE ACQUISTATA UNA NUOVA TESSERA SPORT NON POTENDO UTILIZZARE QUELLE EVENTUALMENTE ACQUISTATE IN PRECEDENZA.

TALE PASSAGGIO NON È POSSIBILE IN CASO DI TESSERAMENTO ON-LINE CON IL MOTO CLUB ITALIA. LA TESSERA SPORT PUÒ ESSERE RICHIESTA SOLTANTO ATTRAVERSO I MOTO CLUB.

N.B.

PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA

- RESTITUZIONE TESSERA SPORT AL COMITATO REGIONALE;
- ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA CON UNO SCONTO DI €65,00;
- CONSEGNA AL CO.RE. DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL RILASCIO DELLA LICENZA AGONISTICA;
- RILASCIO DELLA LICENZA AGONISTICA DA PARTE DEL CO.RE..

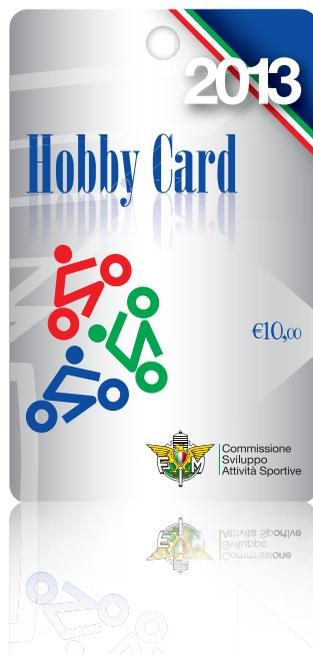
TUTTI I BENEFICI PREVISTI PER I MOTO CLUB ED I TESSERATI, COSÌ COME LE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE E DI ASSISTENZA, SONO VISIONABILI SUL SITO FEDERALE www.federmoto.it.



HOBBY CARD 2013

*COSTO IMPOSTO
(GRATIS PER I MINORI DI 15 ANNI).

La Hobby Card **NON** è una Tessera Federale, ma è una Card che serve per partecipare **esclusivamente** agli eventi Hobby Sport, che consistono in dei corsi di avviamento alle varie discipline motoristiche. Tali eventi a carattere non agonistico e non competitivo rientrano nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e possono essere organizzati dai Moto Club affiliati alla FMI in occasione di manifestazioni sportive, eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione. Gli eventi Hobby Sport sono aperti ai Tesserati alla FMI ed ai possessori della Hobby Card.



Coloro che **NON** sono tesserati per la stagione in corso alla FMI, per partecipare agli eventi Hobby Sport, devono acquistare obbligatoriamente la Hobby Card direttamente in occasione dell'evento. La Hobby Card è valida fino al 31/12/2013. Pertanto non viene rilasciata a coloro che ne sono già in possesso ed ai tesserati FMI.

La Hobby Card, non essendo una Tessera Federale, non è vincolata a nessun Moto Club, ma dà diritto ad usufruire di un **buono sconto di €10,00** sull'acquisto della Tessera Member, Vintage o Sport 2013, anche nel caso di Hobby Card rilasciata a titolo gratuito (minori di 15 anni). La Hobby Card viene rilasciata dalla FMI sulla base dell'elenco dei partecipanti al corso Hobby Sport che il Moto Club organizzatore è obbligato ad inviare all'Ufficio Licenze prima dell'inizio dell'evento Hobby Sport e dopo il versamento di quanto dovuto. La procedura e l'iter da seguire per l'organizzazione dei Corsi Hobby Sport sono illustrati in maniera dettagliata nel Regolamento Hobby Sport 2013, reperibile su www.federmoto.it ⇨ CSAS, dove è possibile scaricare anche la relativa Modulistica.

PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER, VINTAGE O SPORT

- IL POSSESSORE DELLA HOBBY CARD DEVE CONSEGNARE LA SUA CARD AL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB PRESSO IL QUALE DESIDERA TESSERARSI;
- IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB CONSEGNA AL CO.RE. LA HOBBY CARD;
- IL MOTO CLUB ACQUISTA DAL CO.RE. LA TESSERA MEMBER, VINTAGE O SPORT USUFRUENDO DI UN CREDITO DI €10,00;
- IL MOTO CLUB INVIA AL CO.RE. LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL RILASCIO DELLA TESSERA FMI MEMBER/VINTAGE/SPORT;
- RILASCIO TESSERA MEMBER, VINTAGE O SPORT DA PARTE DEL CO.RE. ANCHE NEL CASO DI MOTO CLUB ADERENTE AL TESSERAMENTO DIRETTO.

ALL'ATTO DEL PASSAGGIO DOVRÀ ESSERE ACQUISTATO UNA NUOVA TESSERA NON POTENDO UTILIZZARE QUELLE EVENTUALMENTE ACQUISTATE IN PRECEDENZA.

N.B.

2013

Licenze



LICENZE 2013

TERMINI DI RICHIESTA LICENZE: 1 DICEMBRE 2012 – 15 NOVEMBRE 2013.

PERMETTE DI PARTECIPARE A MANIFESTAZIONI SPORTIVE DELLA FMI. PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO AI TESSERATI MEMBER O VINTAGE DI M.C. AFFILIATI (AD ESCLUSIONE DEL M. C. ITALIA). I POSSESSORI DI TESSERA SPORT POSSONO RICHIEDERE LA LICENZA SEGUENDO LE PROCEDURE INDICATE A PAG.28.



SEDI PREPOSTE AL RILASCIO:

Comitato Regionale (Licenze Agonistiche), FMI (per Stranieri e Licenze Internazionali).

MODULISTICA:

Reperibile presso i Co. Re. o sul sito www.federmoto.it. I moduli di rinnovo Licenza 2013 vengono consegnati dal Co.Re. al Moto Club alla riaffiliazione.

NON SI PUÒ RILASCIARE LA LICENZA:

- A COLORO CHE SIANO INADEMPIENTI CON IL PAGAMENTO DI SANZIONI PECUNIARIE
- A COLORO CHE SIANO COLPITI DA PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

VALIDITÀ:

dal 1 gennaio (in caso di licenze emesse a dicembre 2012) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) fino al 31 dicembre 2013. La validità è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.

SOSPENSIONE DELLE LICENZE:

La FMI, d'Ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere e conseguentemente ritirare la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- comunicazione da parte degli Organi competenti di sospensione dell'idoneità rilasciata;
- acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica federale.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

AI VINCITORI DEI CAMPIONATI MONDIALI VIENE OFFERTA LA TESSERA FEDERALE E LA LICENZA AGONISTICA PER UN PERIODO DI 4 ANNI, A DECORRERE DA QUELLO SUCCESSIVO ALLA CONQUISTA DEL TITOLO. TALI FACILITAZIONI VENGONO CONCESSE ANCHE AI CAMPIONI EUROPEI, AI COMPONENTI LE SQUADRE CAMPIONI DEL MONDO ED AI CAMPIONI ITALIANI, LIMITATAMENTE ALL'ANNO SUCCESSIVO ALLA CONQUISTA DEL TITOLO.

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

- LICENZE AGONISTICHE: Comitato Regionale (vedi pag.47)
- LICENZE AGONISTICHE PER STRANIERI ED INTERNAZIONALI: alla FMI tramite assegno circolare non trasferibile o bonifico bancario 

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

NORME GENERALI

FASCE D'INGRESSO

8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

LICENZA RILASCIATA A MINORI

Obbligo del tesseramento alla FMI per uno degli esercenti la potestà parentale.

DUPLICATO LICENZA

Agonistica: €15,00 da versare al Co.Re., allegando autocertificazione o copia di denuncia;
Internazionale: €25,00 da versare alla FMI, presentando medesima documentazione.

PSEUDONIMO (solo per Licenza Agonistica): €25,00 da versare al Co.Re.

DOCUMENTI NECESSARI

RINNOVO LICENZA

- Modulo prestampato;
- Fotocopia di un documento di identità (solo in caso di modifiche);
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta;
- Per i minori atto di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale e copia dei documenti di identità (utilizzare la modulistica predisposta, scaricabile su www.federmoto.it ⇒ Licenze.

NUOVA LICENZA

- Modulo di richiesta licenza Agonistica 2013;
- Autocertificazione (utilizzare la modulistica preposta) o copia di un documento di identità;
- Versamento della quota, accompagnata dalla distinta;
- per i minori atto di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale e copia dei documenti di identità (utilizzare la modulistica predisposta, scaricabile su www.federmoto.it ⇒ Licenze.

LICENZE AGONISTICHE

FUORISTRADA	
UNDER 21 (1992 - 1999) COSTO: €140,00	OVER 21 (1943 - 1991) COSTO: €170,00
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> MOTOCROSS
<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> ENDURO
<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> TRIAL
<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO
<input type="checkbox"/> MOTORALLY	<input type="checkbox"/> MOTORALLY
<input type="checkbox"/> QUAD	<input type="checkbox"/> QUAD
<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE	<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE
<input type="checkbox"/> SPEEDWAY/FLAT-TRACK	<input type="checkbox"/> SPEEDWAY/FLAT-TRACK
<input type="checkbox"/> ESTENSIONE VELOCITÀ - COSTO: €40,00	
<input type="checkbox"/> ASSISTENTE TRIAL (1943 - 1995) - COSTO: €80,00	
FUORISTRADA ELITE (1943 - 1999)	
COSTO: €330,00	
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> ENDURO
<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO
VELOCITÀ	
UNDER 21 (1992 - 1999) <input type="checkbox"/> JUNIOR: €180,00	OVER 21 (1943 - 1991) <input type="checkbox"/> SENIOR: €350,00
<input type="checkbox"/> MINIOLD (1943 - 1999) - COSTO: €120,00	
<input type="checkbox"/> MINIYOUNG (1999 - 2005) - COSTO: €60,00	
<input type="checkbox"/> MINICROSS*	<input type="checkbox"/> MINIMOTO
<input type="checkbox"/> DEBUTTANTE	<input type="checkbox"/> MINIENDURO
<input type="checkbox"/> CADETTO	<input type="checkbox"/> MINITRIAL
<input type="checkbox"/> JUNIOR	
<input type="checkbox"/> SENIOR	
<input type="checkbox"/> FUORISTRADA AMATORIALE (1943 - 1999) - COSTO: €100,00	

* per il Minicross barrare la categoria scelta tra quelle sottostanti.

TIPOLOGIA DI LICENZE AGONISTICHE

LICENZA FUORISTRADA

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- OBBLIGO DI INDICARE UNA SPECIALITÀ ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.

LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ

- I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA POSSONO RICHIEDERE L'ESTENSIONE VELOCITÀ, VERSANDO L'INTEGRAZIONE PREVISTA E SOSTENENDO ANCHE LE VISITE MEDICHE PER LA SPECIALITÀ VELOCITÀ.

LA LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ NON SOSTITUISCE LA LICENZA DI VELOCITÀ, IN QUANTO CONSENTE DI PRENDERE PARTE ESCLUSIVAMENTE ALLE SEGUENTI COMPETIZIONI:

- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA (NELLA SOLA CATEGORIA SUPERMOTO)
- GARE DI MOTO EPOCA GR. 5 IN PISTA E/O IN SALITA.

LICENZA FUORISTRADA ELITE

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- LE NORME SPORTIVE DELLE DIVERSE SPECIALITÀ DECIDONO I CRITERI DI ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI MERITO ELITE.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.
- IL TITOLO DI MERITO ELITE È VALIDO NELLA SPECIALITÀ PER LA QUALE VIENE RILASCIATO, SE NON DIVERSAMENTE STABILITO DALLE NORME DI SPECIALITÀ.
- LE NORME SPORTIVE REGIONALI REGOLANO LA PARTECIPAZIONE DEI PILOTI ELITE ALLE GARE TERRITORIALI.

È RILASCIATA OBBLIGATORIAMENTE A:

- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2013 DEL TITOLO DI MERITO MOTOCROSS ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2013 DEL TITOLO DI MERITO ENDURO ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2013 DEL TITOLO DI MERITO TRIAL ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2013 DEL TITOLO DI MERITO SUPERMOTO ELITE

POSSONO FARE RICHIESTA ALLA CSN DI PASSAGGIO ALLA LICENZA FUORISTRADA ELITE:

- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA MOTOCROSS NEL 2012
- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SUPERMOTO NEL 2012

LICENZA ASSISTENTI TRIAL

LICENZA VALIDA UNICAMENTE PER SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTE ALLE GARE DI TRIAL.

- PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO A TESSERATI MAGGIORENNI.
- È NECESSARIO IL CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITÀ PER ATTIVITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA (CERTIFICATO DI "STATO DI BUONA SALUTE"), VALIDO FINO AL 31/12/2013.

I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SONO AUTORIZZATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTI TRIAL SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA, A CONDIZIONE CHE SIANO MAGGIORENNI.

LICENZA VELOCITÀ

- LA LICENZA VELOCITÀ FEMMINILE, SIA JUNIOR CHE SENIOR, HA IL COSTO DI €180,00.
- I PILOTI CHE PARTECIPANO ALLA PREGP, ANCHE SE NON HANNO ANCORA COMPIUTO I 14 ANNI, DEVONO RICHIEDERE LA LICENZA VELOCITÀ JUNIOR E SOSTENERE LA VISITA DI IDONEITÀ AGONISTICA PER MOTOCICLISMO VELOCITÀ.

LICENZA MINIYOUNG

- LICENZA UNICA PER TUTTE LE SPECIALITÀ, CON L'OBBLIGO DI INDICARE LA SPECIALITÀ PREDOMINANTE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- SONO PREVISTE NEL MINICROSS QUATTRO CATEGORIE DA INDICARE OBBLIGATORIAMENTE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA:
 - DEBUTTANTE (2004/2005)
 - CADETTO (2002/2003)
 - JUNIOR (2001/2002)
 - SENIOR (1999/2000)
- I PILOTI NATI NEL 1999 CHE NON HANNO ANCORA COMPIUTO I 14 ANNI POSSONO RICHIEDERE SOLO LA LICENZA MINIYOUNG.
- I PILOTI, IN POSSESSO DEI REQUISITI ANAGRAFICI E OVE PREVISTO DALLE NORME SPORTIVE DI SPECIALITÀ, VENGONO EQUIPARATI ALLA CATEGORIA UNDER 21, SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA. IN CASO CONTRARIO, È NECESSARIO RESTITUIRE LA LICENZA MINIYOUNG, PRESENTARE UNA NUOVA RICHIESTA DI LICENZA E VERSARE L'INTEGRAZIONE ECONOMICA PREVISTA.

LICENZA MINIOLD

LICENZA CHE ABILITA A PRENDERE PARTE ALLE SEGUENTI MANIFESTAZIONI:

- GARE DI MINIMOTO E SCOOTER.
- GARE DI MOTO EPOCA GR. 5.
- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA.
- GARE DI VELOCITÀ NEI SOLI IMPIANTI DI RACALMUTO, MORES E BINETTO.
- GARE DI MINIBIKE CROSS E MOTARD.
- GARE DI ALL TRIAL.

CHI DESIDERA PASSARE DALLA LICENZA MINIOLD ALLE LICENZE FUORISTRADA/VELOCITÀ DEVE RESTITUIRE AL CO.RE. LA LICENZA MINIOLD, PRESENTARE UNA NUOVA RICHIESTA E VERSARE LA SOLA INTEGRAZIONE. IN CASO DI PASSAGGIO ALLA LICENZA FUORISTRADA SI DEVONO EFFETTUARE LE VISITE AGGIUNTIVE PREVISTE.



LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE

LA LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE PUÒ ESSERE RILASCIATA AI:

- TITOLARI DI TESSERA SPORT 2012
- COLORO CHE NON HANNO AVUTO LICENZA AGONISTICA NEL 2012

I PILOTI IN POSSESSO DELLA LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE PARTECIPANO SOLO A GARE REGIONALI ED AD ATTIVITÀ INTERREGIONALI NELLE REGIONI LIMITROFE CON I CRITERI DI INTERREGIONALITÀ VIGENTI NEL 2012.

NELL'AMBITO DELLA SPECIALITÀ DEL MOTOCROSS, I POSSESSORI DI LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE PARTECIPANO IN CATEGORIE SEPARATE RISPETTO AI TITOLARI DI LICENZA FUORISTRADA UNDER/OVER 21, PRENDENDO PARTE A MANCHE DI DURATA NETTAMENTE INFERIORE RISPETTO A QUESTI ULTIMI.

LE NORME DI SPECIALITÀ DETTANO I CRITERI DI AMMISSIONE DEI PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE ALLE SINGOLE DISCIPLINE.

CHI DESIDERA PASSARE DALLA LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE ALLA LICENZA FUORISTRADA UNDER/OVER 21 DEVE RESTITUIRE LA LICENZA IN SUO POSSESSO E VERSARE AL COMITATO REGIONALE LA SOLA INTEGRAZIONE.

NON È CONSENTITO IL PASSAGGIO DALLA LICENZA FUORISTRADA UNDER/OVER 21 ALLA LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE.



LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT (costo €30,00)

LA LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT PUÒ ESSERE RILASCIATA UNICAMENTE AI TITOLARI DI LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE. DAL MOMENTO CHE QUESTA LICENZA ABILITA A PARTECIPARE UNICAMENTE ALLA MANIFESTAZIONE PER LA QUALE È STATA RICHIESTA PUÒ ESSERE CONSEGUITA PIÙ VOLTE NEL CORSO DELLA STAGIONE. I POSSESSORI DELLA LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT PARTECIPANO ALLA MANIFESTAZIONE, ACQUISISCONO PUNTEGGI LEGATI SOLO ALL'EVENTO E NON PUNTI VALIDI PER IL CAMPIONATO/TROFEO. IL TITOLARE DI LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE POTRÀ RICHIEDERE LA

LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT DIRETTAMENTE AL PROPRIO COMITATO REGIONALE, SENZA PASSARE TRAMITE IL MOTO CLUB, UTILIZZANDO L'APPOSITO MODULO SCARICABILE DAL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT ALLA VOCE "LICENZE-MODULISTICA". LA LICENZA ONE EVENT VIENE RITIRATA DAL COMMISSARIO IN SEDE DI VERIFICHE E RINVIATA A ROMA INSIEME ALLA RESTANTE DOCUMENTAZIONE DELLA GARA.

PILOTI STRANIERI

- LICENZA FUORISTRADA: PER PARTECIPARE SOLO A GARE TERRITORIALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA ED A GARE NAZIONALI DI MOTO EPOCA.
- LICENZA FUORISTRADA ELITE: PER PARTECIPARE A GARE NAZIONALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- LICENZA MINIYOUNG, MINIOLD E VELOCITÀ: SI SEGUE PER IL RILASCIO QUANTO PREVISTO PER I PILOTI ITALIANI.
- LA LICENZA VIENE RILASCIATA DALLA FMI - UFFICIO LICENZE.
- È NECESSARIO ALLEGARE IL NULLA OSTA (QUITUS O RELEASE, CON VALIDITÀ ANNUALE) DELLA FEDERAZIONE DI APPARTENENZA PER CITTADINANZA.
- I PILOTI EXTRACOMUNITARI SI DEVONO ATTENERE ALLE DISPOSIZIONI NORMATIVE IN VIGORE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.

CATEGORIE TRIAL 2013

NUOVI PILOTI

I PILOTI, CHE NELLA RICHIESTA LICENZA SCELGONO IL TRIAL COME SPECIALITÀ PREDOMINANTE E CHE NON HANNO PRESO PARTE A COMPETIZIONI NEL 2012, DEVONO OBBLIGATORIAMENTE INDICARE LA CATEGORIA NELLA QUALE INTENDONO GAREGGIARE. COLORO CHE INTENDONO GAREGGIARE NELLE CATEGORIE TR1, TR2 E TR3 DEVONO RICEVERNE AUTORIZZAZIONE DALLA CSN. NON È POSSIBILE CAMBIARE CATEGORIA SENZA L'AUTORIZZAZIONE DELLA CSN.

PILOTI 2012

IL COMITATO TRIAL, SULLA BASE DELLA STAGIONE 2012, PROVVEDE A STABILIRE PER CIASCUN PILOTA LA CATEGORIA DI APPARTENENZA. QUALSIASI RICHIESTA DI PASSAGGIO DEVE ESSERE AUTORIZZATA DALLA CSN.

LE CATEGORIE TRIAL SONO RIPORTATE NELL'ANNESSO TRIAL 2013.

IDONEITÀ AGONISTICA

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A2 PER:	VISITA DI TIPO B1 PER:
LICENZA VELOCITÀ	LICENZA MINIYOUNG
ESTENSIONE VELOCITÀ	LICENZE FUORISTRADA
LICENZA MINIOLD	

- La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione da parte del medico certificatore. Il certificato di idoneità alla pratica sportiva può essere rilasciato da una delle seguenti strutture: strutture sanitarie nazionali autorizzate, centri FMSI, medici specialisti in Medicina dello sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti, centri di medicina dello sport autorizzati dalla Regione.
- Deve essere conservato in originale per 5 anni dal Presidente del M.C.. Nel caso di passaggio ad altro Motoclub nel corso della stagione, il pilota deve consegnare al Presidente del nuovo M. C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

SCADENZA CERTIFICATO IDONEITÀ AGONISTICA

Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2013), si deve seguire la procedura di seguito indicata:

- il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del M.C. il nuovo certificato;
- il Presidente del M.C. deve compilare il Modulo di Attestazione Idoneità Fisica scaricabile dal sito federale;
- il pilota deve esibire al C.d.G., in sede di verifiche, il modulo in originale, unitamente alla licenza. Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.

LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

La FMI **NON** disciplina e organizza manifestazioni agonistiche **esclusivamente** dedicate a soggetti disabili. Coloro che sono portatori di una qualche disabilità al fine di ottenere la Licenza Agonistica per lo svolgimento dell'attività motociclistica devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi pag.41 – tipologia visite mediche e strutture competenti al rilascio).

IL MEDICO CERTIFICATORE ED IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB CUI APPARTIENE IL PILOTA SONO RESPONSABILI RISPETTIVAMENTE DEL RILASCIO DELL'IDONEITÀ AGONISTICA E DELLA RICHIESTA DI LICENZA, IL CUI CONSEGUIMENTO PREVEDE CHE I PORTATORI DI QUALSIASI DISABILITÀ GAREGGINO NELLE MEDESIME COMPETIZIONI ORGANIZZATE PER TUTTI I PILOTI.

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso. Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. La procedura prevede che il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso necessiti di maggiori informazioni, possa contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del tesserato portatore di una qualsiasi disabilità o del suo medico, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

Le richieste di Licenza Agonistica per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate, corredate di tutta la documentazione necessaria, direttamente alla Segreteria Generale della FMI, a Roma in Viale Tiziano 70-00196, almeno con 30 (trenta) giorni di anticipo sulla data della prima gara cui si desidera prendere parte.

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni.

Si chiarisce che il certificato di idoneità agonistica NON potrà indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI.

LICENZE INTERNAZIONALI

LA TABELLA DELLE TIPOLOGIE DI LICENZE INTERNAZIONALI, ANNUALI E ONE EVENT, SIA FIM CHE UEM, CON I RELATIVI COSTI È CONSULTABILE SUL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT.

NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata solo ai possessori di licenza agonistica, ad eccezione dei Titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale, e previo parere favorevole della CSN.
- Il possesso della Licenza non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, dall'UEM e dai Promotori.
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Motorally debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- I piloti italiani per partecipare a manifestazioni iscritte a calendario Open dell'UEM debbono avere licenza FMI e relativo nulla osta.
- La richiesta di Licenza internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione.
- I team/scuderie che richiedono la licenza internazionale per partecipare alle gare di Endurance debbono essere in possesso di licenza di Team/Scuderia Nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla licenza Internazionale.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta Licenza Internazionale (scaricabile da www.federmoto.it). Per la licenza di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team è sufficiente presentare la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Fotocopia Licenza Agonistica.
- Per i minori atto di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale con allegate le copie dei documenti.
- Versamento della quota prevista (da effettuare sul conto corrente della FMI o a mezzo assegno circolare non trasferibile ad essa intestato), con allegata la relativa distinta.

PREVIDENZA CONDUTTORI

La FMI persegue lo scopo di intervenire con un sussidio economico a favore delle famiglie dei licenziati deceduti in occasione di Manifestazioni Sportive o a favore degli stessi nel caso abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali. La richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, da richiedere all'Ufficio Assicurazioni della FMI.

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è consultabile sul sito del CONI www.coni.it. Si prega di attenersi scrupolosamente a quanto previsto sul sito del CONI per le richieste di esenzione ai fini terapeutici.

MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA
CASO MORTE: IN GARA €200.000,00; IN ALLENAMENTO €100.000,00
INFORTUNI IN GARA: TABELLA LESIONI B.
INFORTUNI IN ALLENAMENTO: TABELLA LESIONI B RIDOTTA DEL 50%
RIMBORSO SPESE MEDICHE: €26.000,00 SCOPERTO 10% MINIMO €160,00
DIARIA DA RICOVERO: €130,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.
RCTERZI: €1.100.000,00 - UNICO

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT
CASO MORTE: IN ALLENAMENTO €100.000,00;
INFORTUNI IN ALLENAMENTO: TABELLA LESIONI B RIDOTTA DEL 50%
RIMBORSO SPESE MEDICHE: €15.500,00 SCOPERTO 10% MINIMO €160,00
DIARIA DA RICOVERO: €100,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.
RCTERZI: €1.100.000,00 - UNICO

La copertura assicurativa per la tessera sport e la licenza agonistica, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa per l'attività di allenamento.

Inoltre l'attività di allenamento nelle specialità del fuoristrada viene regolamentata come segue:

- Per qualsiasi attività di allenamento nelle specialità del fuoristrada i possessori di tessera sport o di licenza agonistica devono obbligatoriamente inoltrare un SMS al numero telefonico 366.6164421 per la Tessera Sport e 366.6164427 per la Licenza Agonistica;
- Il testo del SMS deve essere composto così come di seguito indicato:

per Tessera Sport:

Nome-Cognome-T-numero di tessera sport (senza barre e senza S finale);

per Licenza Agonistica:

Nome-Cognome-L-numero di licenza (comprensivo della lettera).

SUL RETRO DELLA TESSERA SPORT E DELLA LICENZA AGONISTICA
VIENE RIPORTATO IL TESTO DELL'SMS PERSONALIZZATO.

N.B.

- L'inoltro del SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità limitata alle ore 24:00 della stessa giornata;
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un SMS di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa;
- In assenza di SMS non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Per l'attività agonistica nessun SMS è necessario e le coperture assicurative si attivano automaticamente.

Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, entro e non oltre 15 giorni dall'evento, utilizzando l'apposito modulo di denuncia lesioni (scaricabile dal sito FMI).

Ai fini dell'apertura della pratica la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club e del Gestore dell'Impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in impianti chiusi).

Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza sono consultabili sul sito federale www.federmoto.it.



RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE

I versamenti relativi alle quote di affiliazione, riaffiliazione, tesseramento e licenze nazionali devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

COMITATO	CODICE IBAN CONTI ENTRATE
ABRUZZO	IT 25 M 01005 15300 000000002363
BASILICATA	IT 03 U 01005 04200 000000007860
BOLZANO	IT 35 A 01005 11601 000000031942
CALABRIA	IT 28 J 01005 04400 000000101378
CAMPANIA	IT 36 F 01005 03403 000000000058
EMILIA R.	IT 81 Y 01005 12701 000000000540
FRIULI V.G.	IT 36 N 01005 12300 000000030114
LAZIO	IT 74 K 01005 03285 000000000978
LIGURIA	IT 96 U 01005 01403 000000019257
LOMBARDIA	IT 16 M 01005 01601 000000140104
MARCHE	IT 63 R 01005 21100 000000007210
MOLISE	IT 54 B 01005 03800 000000000160
PIEMONTE	IT 10 W 01005 01199 000000002049
PUGLIA	IT 98 V 01005 15900 000000015541
SARDEGNA	IT 73 H 01005 04800 000000101570
SICILIA	IT 19 X 01005 17100 000000013949
TOSCANA	IT 33 D 01005 02997 000000001353
TRENTO	IT 66 S 01005 01801 000000020802
UMBRIA	IT 19 0 01005 03002 000000000789
V. D'ADSTA	IT 76 B 01005 01200 000000003373
VENETO	IT 93 H 01005 02001 000000005353

NEI SEGUENTI COMITATI REGIONALI: ABRUZZO, BASILICATA, EMILIA ROMAGNA, LAZIO, LIGURIA, LOMBARDIA, MARCHE, PIEMONTE, TOSCANA, CAMPANIA, PUGLIA E SICILIA IL PAGAMENTO PUÒ ANCHE ESSERE EFFETTUATO TRAMITE POSTAZIONE POS MEDIANTE CARTA DI CREDITO O BANCOMAT.