



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

**COMITATO REGIONALE
VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI V.G.**

REGOLAMENTO TOP RIDER MOTOCROSS 2012

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il **Campionato Top Rider di Motocross** da svolgersi in n° **7 prove (14 corse)**. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni Triveneto.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € t, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato Top Rider dovranno pervenire entro e non oltre il secondo circolare co.re di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ **Omologazione impianto per l'anno in corso**
- ✓ **Autorizzazione dell'amministrazione competente**
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ **Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento**
- ✓ **Assicurazione RC massimale min €5.000.000**
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- | | |
|--|---|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € secondo circolare co.re di appartenenza |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € secondo circolare co.re di appartenenza |
| ➤ Diritto di Urgenza | € secondo circolare co.re di appartenenza |

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE FUORISTRADA
- FUORISTRADA U/O
- MINIYOUNG nati dal 1998 -1999

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	a 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX125 S/J	Elite-Fuoristrada (nati prima del 95) Miniyong (minimo 13 anni)	a 100cc a 125cc 2T

VII. ISCRIZIONI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in <http://www.motoclub.it> come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi od il cambio di cilindrata.

Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni Gara, con le modalità ed i tempi indicati nelle Norme Generali TRIVENETO di Motocross. Viene fissato anche il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare, con l'introduzione di un ordine di precedenza.

-Alla prima prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe MX1-MX2 i primi 50 Piloti come da ordine di Classifica assoluta di tutti i partecipanti del Campionato Top RIDER dello scorso anno, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora). Per la Classe MX125 in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

-Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe MX1-MX2-MX125 i primi 50 Piloti come da ordine di Classifica provvisoria di tutti i partecipanti del Campionato Top RIDER dell'anno in corso, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i Piloti riceveranno un SMS.

Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, come da ELENCO visionabile al link: www.motoclub.it verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. I Piloti in lista d'attesa (riserve) saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno cancellarsi con SMS entro a 2 giorni prima della gara per non incorrere nella prevista Tassa Gara con mancata presenza.

Quando il numero dei Piloti ISCRITTI nella Classe MX1 risulterà tendenzialmente molto basso, potrà essere modificato ed elevando il numero dei partecipanti nella Classe MX2, potranno anche essere accorpate le Classi. La manifestazione potrà essere annullata se il numero dei Piloti iscritti (MX e Mini) sarà inferiore a 40.

-Tassa iscrizione Gara	€ 45,00
-Tassa iscrizione Gara Quota Adesione Stagione Agonistica	€ 60,00 (se non ancora versata)
-Tassa iscrizione Gara Eventuale Tassa per mancata presenza	€ 60,00
-Tassa iscrizione Gara Mancata restituzione del Transponder	€ 60,00

VIII. NUMERI DI GARA FISSI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in <http://www.motoclub.it> come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero Max dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara sarà indicato nell'elenco iscritti

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Il transponder verrà assegnato alle Operazioni Preliminari e dovrà essere restituito in giornata al termine della corsa, la posticipata e ritardata consegna comporterà una tassa iscrizione maggiorata, da pagare alla prima Gara del Pilota. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P.

Con libera adesione sarà introdotta la procedura, digital PASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa della partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.

Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).

Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.

I Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la presentazione della licenza, il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel Time Table della Gara)

Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi MX Mini Epoca SPORT - dalle ore 18:00 alle 19:30

Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria - dalle ore 7:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classe MX2 MX125 - dalle ore 8:00 alle 8:30

Classe MX1 - dalle ore 8:30 alle 9:00

Classe Mini - dalle ore 9:00 alle 9:15 (con inizio da Mini-Debuttanti ove previsti)

Epoca/SPORT - dalle ore 9:15 alle 9:30 (ove previsti)

e) VERIFICHE TECNICHE

Previste punzonature pre gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA



Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza. In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

Metodo "2metermax" 105db/A + 1db/A di tolleranza per il Minicross

Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Quanto sopra sarà applicato ove prevista la prova fonometrica.

h) MANCHES

PROVE LIBERE

Solo i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per ogni Gruppo** a partire dalle ore 9:00 con i Piloti MX2.

Nelle PROVE LIBERE, suddivisi per Classe e Turni, i Piloti saranno chiamati in pista, in ordine inverso, come da numerazione indicata sul pass ricevuto.

Sarà possibile ammettere in pista fino a 49 Piloti contemporaneamente con cancello da 40 e fino a 39 Piloti contemporaneamente con cancello da 30 e si dovranno comporre il minor numero possibile di Gruppi.

Il Pilota che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI o Warm-Up

Nelle QUALIFICAZIONI, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto.

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

La composizione dei Gruppi per la disputa delle Prove Cronometrate di Qualificazione dovrà avvenire con i seguenti criteri:

-Alla prima prova di Campionato:

Secondo l'ordine di Classifica del Campionato Top RIDER della scorsa Stagione, assegnando il Pilota primo in classifica al primo Gruppo, il secondo Pilota in classifica al secondo Gruppo e così di seguito fino alla 10a posizione; i restanti Piloti mediante sorteggio con computer. Per la Classe MX125 mediante sorteggio con computer.

-Dalla seconda prova di Campionato:

Secondo l'ordine di Classifica provvisoria del Campionato Top RIDER in corso, assegnando il Pilota primo in classifica al primo Gruppo, il secondo Pilota in classifica al secondo Gruppo e così di seguito fino alla 10a posizione; i restanti Piloti mediante sorteggio con computer.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione e a tempo sul giro, cronometrate con



transponder, della durata di 15 minuti, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi di appartenenza (A,B,C, ecc.) e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse con il seguente criterio: il primo Pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante tutti i Gruppi della Classe in questione), seguito dal Pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via, sino al termine della composizione.

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Tutti i Piloti per essere ammessi alla Gara dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro nelle Prove Cronometrate di Qualificazione.

GARA

I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Alle due Corse valide per il Campionato Top RIDER, saranno ammessi ad ogni singola Gara il numero massimo di Piloti, per ogni Classe (MX1-MX2-MX125), con assegnazione ai previsti Gruppi di appartenenza (A,B,C, ecc.). Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

Le due corse saranno di:

Gruppi MX1 MX2 Top Rider 20 minuti + 2 giri

Gruppi MX125 Top Rider 15 minuti + 2 giri

Gruppi Interregionali (A-B-C ...) 10 minuti + 2 giri

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2012

Al termine di ciascuna corsa se effettuata la punzonatura sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati e se necessario, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Secondo quanto previsto dalle NS 2012.

k) CLASSIFICHE

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

I Conduttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento di Giustizia e la perdita del premio. Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara. Il Commissario di Gara può infliggere un'ammenda di € 100,00.

PREMIAZIONI DI GARA

Al termine della Manifestazione, nel Campionato Top RIDER Motocross in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria verranno premiati:

- i primi 3 Piloti Classe MX1 Top RIDER
- i primi 3 Piloti Classe MX2 Top RIDER
- i primi 3 Piloti Classe MX125 Top RIDER
- Team Pilota 1° Class Classe MX1 Top RIDER
- Team Pilota 1° Class Classe MX2 Top RIDER
- Team Pilota 1° Class Classe MX125 Top RIDER
- i primi 3 Piloti Classe MX1 Interregionale Gruppo A
- i primi 3 Piloti Classe MX2 Interregionale Gruppo A
- i primi 3 Piloti Classe MX125 Interregionale Gruppo A

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere assegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio



d'assegnazione di questi deve essere esposto in bacheca.

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

Ai fini delle classifiche finali del Campionato Top RIDER saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi.

Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali Gare annullate non sono considerate per lo scarto).

Se al termine del Campionato Top RIDER due o più Conducenti avranno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;
- La Classifica Assoluta dell'ultima gara.

La Gara di Campionato sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

Il Campionato Top RIDER sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

MONTEPREMI FINALE

Cl	1°	2°	3°
MX1	€ 450	€ 250	€ 200
MX2	€ 450	€ 250	€ 200
MX125	€ 450	€ 250	€ 200

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Punti	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Class	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°
Punti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Top Rider MX1
- ✓ Campione Top Rider MX2
- ✓ Campione Top Rider MX125

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2012.

XII. NORME TERRITORIALI

Non previste ulteriori specifiche.

Approvato in data 19 Aprile 2012

Il Presidente del CoRe Veneto
Luigi Favaro



Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia
Mario Volpe



Il Presidente del CoRe Trento
Giorgio Endrizzi

IL PRESIDENTE
COMITATO PROVINCIALE TM F.M.I.
Giorgio Endrizzi

Giorgio Endrizzi

Il Presidente del CoRe Bolzano
Marco Bolzonello



Marco Bolzonello



direttore