



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

**COMITATO REGIONALE  
VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI V.G.**

**REGOLAMENTO TRIVENETO MOTOCROSS 2012**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il **Campionato TRIVENETO di Motocross** da svolgersi in n° **3 prove (6 corse)**.

**Al Campionato possono partecipare solo i Piloti tesserati ai Moto Club delle Regioni Triveneto.**

**III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**

**IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario secondo la circolare del Co.Re. di appartenenza, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di Campionato TRIVENETO MX dovranno pervenire entro e non oltre il secondo circolare co.re di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ **Omologazione impianto per l'anno in corso**
- ✓ **Autorizzazione dell'amministrazione competente**
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ **Assicurazione RC massimale min €5.000.000**
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- |  |   |
|--|---|
| ➤ Iscrizione a calendario*                                 | € secondo circolare co.re di appartenenza |
| <b>*(versata al momento della richiesta di iscrizione)</b> |   |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                                  | € 30,00                                   |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                                  | € 30,00                                   |
| ➤ Diritto di Segreteria                                    | € secondo circolare co.re di appartenenza |
| ➤ Diritto di Urgenza                                       | € secondo circolare co.re di appartenenza |



	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA possono prendere parte i tesserati FMI appartenenti ai suddetti Comitati in possesso di licenza:

- FUORISTRADA U/O
- MINIYOUNG nati dal 1998 -1999

**Resta esclusa la partecipazione ai Piloti con Licenza Elite ed ai primi 5 (cinque) Piloti della Classe MX1 e MX2 del TopRider 2012.**

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

## VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Fuoristrada <b>(minimo 15 anni)</b>	da 126cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
MX1	Fuoristrada <b>(minimo 15 anni)</b>	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX125 S/J	Fuoristrada <b>(nati prima del 95)</b> MiniyounG <b>(minimo 13 anni)</b>	da 100cc a 125cc 2T

## VII. ISCRIZIONI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in [www.motoclub.it](http://www.motoclub.it) al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2012/FORM-2012.htm> come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).

Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni Gara, con le modalità ed i tempi indicati. Viene fissato anche il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare, con l'introduzione di un ordine di precedenza.

### -Alla prima prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe MX1-MX2-MX125 i primi 10\* Piloti di ogni Categoria come da ordine di Classifica assoluta di tutti i partecipanti del Campionato TRIVENETO MX dello scorso anno, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

### -Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe MX1-MX2-MX125 i primi 10\* Piloti di ogni Categoria, come da ordine di Classifica provvisoria di tutti i partecipanti del Campionato TRIVENETO MX dell'anno in corso, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i Piloti riceveranno un SMS.

\* (Il cambio di Classe o Categoria comporta la perdita della priorità data ai primi 10 di Classifica)

Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, come da ELENCO visionabile al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2012/iscritti-2012.htm> verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. I Piloti in lista d'attesa (riserve) saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno cancellarsi con SMS entro a 2 giorni prima della gara per non incorrere nella previsione della Gara con mancata presenza.



Nella giornata di Gara potranno essere accorpate le Classi e le Categorie.  
Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi od il cambio di cilindrata.

Ogni Pilota potrà punzonare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa e potrà utilizzarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

La manifestazione potrà essere annullata se il numero dei Piloti iscritti sarà inferiore a 40.

- Tassa iscrizione Gara € 40,00
- Tassa iscrizione Gara + Eventuale Tassa per mancata presenza € 55,00
- Tassa iscrizione Gara + Mancata restituzione del Transponder € 55,00

## VIII. NUMERI DI GARA FISSI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in [www.motoclub.it](http://www.motoclub.it) come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

## IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero Max dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara sarà indicato nell'elenco iscritti.

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

### c) TRANSPONDER

Il transponder verrà assegnato alle Operazioni Preliminari e dovrà essere restituito in giornata al termine della corsa, la posticipata e ritardata consegna comporterà una tassa iscrizione maggiorata, da pagare alla prima Gara del Pilota. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P.

Con libera adesione sarà introdotta la procedura, digital PASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa della partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.

Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).

Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.

I Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la presentazione della licenza, il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto dal RP della Gara)

- Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
- Classi MX1 MX2 MX125 - dalle ore 18:00 alle 19:30

Il giorno di gara nei seguenti orari:

- Apertura Segreteria - dalle ore 7:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
- Classe MX2 MX125 - dalle ore 8:00 alle 8:30
- Classe MX1 - dalle ore 8:30 alle 9:00

### e) VERIFICHE TECNICHE

Previste punzonature pre gara.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA



Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

#### GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza. In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

#### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

**Metodo "2metermax"** 105db/A + 1db/A di tolleranza per il Minicross

Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Quanto sopra sarà applicato ove prevista la prova fonometrica.

#### h) MANCHES

##### PROVE LIBERE

I Piloti saranno suddivisi per Classe e Categoria nei previsti Gruppi con gli accorpamenti indicati:

**1-Gruppo MX2 Under21**

**2-Gruppo MX2 Over21**

**3-Gruppo MX2 Over30**

**4-Gruppo MX125 J/S**

**5-Gruppo MX1 Under21/Over21**

**6-Gruppo MX1 Over30**

Svolgeranno in una sessione di **prove libere** della durata di **10 minuti per ogni Gruppo** a partire **dalle ore 09:00 con il 1° Turno MX2 Categoria Under21.**

Solo i Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, con assegnazione al Gruppo di appartenenza.

I Piloti saranno chiamati in pista come da **Time Table e come da numerazione indicata sul Pass ricevuto**, massimo a Gruppi di 39. Il Pilota che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

#### QUALIFICAZIONI o Warm-Up

Nelle **QUALIFICAZIONI**, i Piloti manterranno gli stessi Gruppi di appartenenza delle prove libere. L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti generati mediante sorteggio con computer.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di **Qualificazione a tempo sul giro**, cronometrate con transponder, della durata di **15 minuti**, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi di appartenenza (A, B .. ecc.) e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse. Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Tutti i Piloti per essere ammessi alla Gara dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro nelle Prove Cronometrate di Qualificazione.

#### GARA



**I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.**

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Alle due Corse valide per il Campionato TRIVENETO MX, saranno ammessi ad ogni singola Gara il numero massimo di Piloti, per ogni Classe (MX1-MX2-MX125), con assegnazione ai previsti Gruppi di appartenenza (A,B .., ecc.). Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

**Le due corse saranno di: 12 minuti + 2 giri per tutti i Gruppi**

#### **i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2012

Al termine di ciascuna corsa se effettuata la punzonatura sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati e se necessario, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

#### **j) RECLAMI**

Secondo quanto previsto dalle NS 2012.

#### **k) CLASSIFICHE**

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

#### **l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

I Conduuttori premiati dovranno partecipare alle premiazioni e l'assenza comporta la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Le mancate presenze senza il preventivo benestare del D.d.G. saranno sanzionate come previsto dal Regolamento.

#### **PREMIAZIONI DI GARA**

Al termine della Manifestazione, nel Campionato TRIVENETO Motocross in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria verranno premiati:

- 1°-2°-3° Class Classe MX1 Under21
- 1°-2°-3° Class Classe MX1 Over21
- 1°-2°-3° Class Classe MX1 Over30
- 1°-2°-3° Class Classe MX2 Under21
- 1°-2°-3° Class Classe MX2 Over21
- 1°-2°-3° Class Classe MX2 Over30
- 1°-2°-3° Class Classe MX125 Junior
- 1°-2°-3° Class Classe MX125 Senior

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in bacheca durante le OP..

#### **PREMIAZIONI DI CAMPIONATO**

Ai fini delle classifiche finali del Campionato TRIVENETO MX saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare **senza nessuno scarto.**

Se al termine del Campionato TRIVENETO MX due o più Conduuttori avranno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, **rispettandone l'ordine previsto:**

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;
- b) **La Classifica Assoluta dell'ultima gara.**

La Gara di Campionato sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

Il Campionato sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.



## X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<b>Class</b>	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
<b>Punti</b>	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
<b>Class</b>	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°
<b>Punti</b>	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX1 Under21
- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX1 Over21
- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX1 Over30
- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX2 Under21
- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX2 Over21
- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX2 Over30
- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX125 Junior
- ✓ Campione TRIVENETO Classe MX125 Senior

## XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2012.

## XII. NORME TERRITORIALI

**Non previste ulteriori specifiche.**

**Approvato in data 29 Agosto 2012**

Il Presidente del CoRe Veneto  
Luigi Favarato



Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia  
Mario Volpe



Il Presidente del CoRe Trento  
Giorgio Endrizzi

IL PRESIDENTE  
COMITATO PROVINCIALE TM F.M.I.  
Giorgio Endrizzi

*Giorgio Endrizzi*

Il Presidente del CoRe Bolzano  
Marco Bolzonello



*Marco Bolzonello*



dovemiladodici