



FMI 1911
cento
anni 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

**COMITATO REGIONALE
VENETO FRIULI VENEZIA GIULIA TRENTO
BOLZANO**

REGOLAMENTO MINICROSS TRIVENETO 2011

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano della FMI indice per l'anno sportivo 2011 il Campionato Triveneto di Motocross da svolgersi in n° tre prove (6 corse) . Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT)

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 20, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2011.

Le richieste per le prove di campionato interregionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/1 2011 come da circolare del 16/11/2010

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Richiesta servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Regolamento Particolare compilato e approvato dal CoRe
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2011, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 20,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 30,00
- Cassa Previdenza Piloti € 30,00
- Diritto di Segreteria € 20,00



| | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | | € 20,00 |
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 180,00 | € 220,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 180,00 | € 220,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 180,00 | € 220,00 |

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza FMI per l'anno in corso. Inoltre i piloti che partecipano alle manifestazioni sotto l'egida della FMI dovranno essere a conoscenza di quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche 2011 e l'annesso di specialità relativo, nonché prendere visione del regolamento particolare della manifestazione.

Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza Fuoristrada e Juniores.

Nel caso di manifestazioni interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati delle regioni specificate nel regolamento particolare dell'evento.

Nel caso di manifestazioni collaterali promozionali potranno prendere parte anche i Tessera Sport FMI solo ai fini promozionali e al di fuori della validità del campionato.

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in <http://www.motoclub.it/> come indicato nelle Info Numeri 2011 (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica 2011 con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).

VI. CATEGORIE E LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie:

| | | |
|-----------------|-------------------|--|
| Categoria "A1": | DEBUTTANTI | (nati negli anni 2001/2003) (motocicli senza marce) |
| Categoria "A2": | DEBUTTANTI | (nati negli anni 2001/2003) (motocicli con marce) |
| Categoria "B": | CADETTI | (nati negli anni 1999/2001) |
| Categoria "C": | JUNIOR | (nati negli anni 1998/2000) |
| Categoria "D": | SENIOR | (nati negli anni 1997/1998) |

Per la Categoria Mini DEBUTTANTI fa fede la data di nascita.

Per l'appartenenza alle Categorie Mini CADETTI, Mini JUNIOR e Mini SENIOR fa fede l'anno di nascita.

Le categorie "A1" e "A2", quando non specificatamente indicato, saranno intese come accorpate in un'unica Categoria "A" Debuttanti, sia per il punteggio assegnato che per le premiazioni.

VII. CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli in regola con le caratteristiche previste dal Regolamento

Classe MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

Classe MX2 - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

Classe 125 - da 100cc a 125cc 2T

VIII. ISCRIZIONI

Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni Gara, con le modalità ed i tempi indicati nelle Norme Generali TRIVENETO di Motocross. Viene fissato, come riportato nel Calendario GARE 2011, <http://www.motoclub.it/fmi-2011/Callin2011.htm> anche il numero



massimo di Piloti ammessi alle singole Gare, con precedenza in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, come da ELENCO visionabile al link: (<http://www.motoclub.it/fmi-2011/Iscritti-2011.htm>) verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. I Piloti in lista d'attesa (riserve) saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno cancellarsi con SMS per non incorrere nella prevista tassa di € 15,00 per mancata presenza.

Tutte le manifestazioni potranno essere annullate se il numero degli iscritti (MX e Mini) al termine delle O.P. non sarà ritenuto sufficiente, la soglia minima è di 40 Piloti..

IX. NUMERI DI GARA FISSI

Cilindrata e criteri assegnazione NUMERI:

| | | |
|-------------------------|---|-------------|
| - Numeri PARI | Mini SENIOR (Cilindrata massima 85cc. 2T - 150cc 4T) | (1997-1998) |
| - Numeri DISPARI | Mini JUNIOR (Cilindrata massima 85cc. 2T - 150cc 4T) | (1998-2000) |
| - Numeri PARI | Mini CADETTI (Cilindrata massima 65cc) | (1999-2001) |
| - Numeri DISPARI | Mini DEBUTTANTI (Cilindrata massima 65cc) | (2001-2003) |

Come indicato nel R.M.M. (Regolamento Manifestazioni Motociclistiche) la falsa dichiarazione di cilindrata comporterà l'esclusione dalla manifestazione ed ammenda nella misura prevista; ulteriori sanzioni potranno essere inflitte dal Giudice Unico.

Il **colore delle tabelle** sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.

Oltre al numero di gara sulle tabelle, sarà obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

X. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2** giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Alle due Corse valide per il Campionato TRIVENETO Minicross, saranno ammessi alle gare un numero massimo di 49 Piloti per le Categorie Cadetti, Junior e Senior ed un massimo di 39 piloti per la categoria Debuttanti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

vedi art XIII n°17

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara e ritirato il transponder.

Se minore alla licenza sarà abbinata la Tessera F.M.I. per l'anno in corso di uno degli esercenti la potestà parentale e non saranno trattenute in segreteria gara.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P. Saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva Tassa Gara fissata in € 35,00 per il Campionato TRIVENETO Minicross.

Dovranno inoltre essere versate dai Piloti le quote previste per:

Quota Adesione Stagione Agonistica 2011 di € 15,00 (se non ancora versata).

Tassa per mancata presenza di € 15,00 (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei termini previsti).

Con libera adesione sarà introdotta la procedura, digital PASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa per la partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Per i conduttori minorenni, l'adesione sarà data dall'accompagnatore delegato (genitore o persona da loro formalmente autorizzata).

Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso. 3



Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).

Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.

I Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la presentazione della licenza, il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate, come pure non saranno accettate iscrizioni sul Campo di Gara.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel Time Table della Gara)

Apertura Segreteria ore 17:30 (presentazione documentazione gara al Commissario di Gara)

Classi MX Mini Epoca SPORT - dalle ore 18:00 alle 19:30

Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria ore 7:45 (presentazione documentazione gara al Commissario di Gara)

Classe MX2 - dalle ore 8:00 alle 8:15

Classe MX1 - dalle ore 8:15 alle 8:30

Classe Mini - dalle ore 8:30 alle 9:00 (con inizio da Mini-Debuttanti)

Epoca/SPORT - dalle ore 9:00 alle 9:15

e) VERIFICHE TECNICHE

Come da regolamento nazionale minicross.

Ogni pilota potrà punzonare esclusivamente una moto.

I piloti dovranno essere in grado di mantenere in equilibrio da fermo il motociclo (Pilota in sella), è vietato avvalersi di appoggi artificiali o aiuti esterni, anche durante la fase di partenza, pena l'esclusione dalla gara.

Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

Classe 50/65 Anteriore: min 10" - max 12"; Posteriore: min 12" - max 14"

Classe 85 Anteriore: min 17" - max 19"; Posteriore: min 14" - max 16"

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

In tutte le manifestazioni TRIVENETO, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura:

Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

g) MANCHES

PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE:

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata di:

8 minuti Categoria Debuttanti

10 minuti Categorie Cadetti Junior e Senior

I Piloti in tutte le fasi della giornata di gara potranno essere ammessi o suddivisi per Classe e Categoria.



Saranno chiamati in pista come da Time Table, nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross TRIVENETO.

Il Pilota che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI/WARM-UP

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Qualifiche, saranno tenuti a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

I Piloti che hanno effettuato le Prove Libere, nel rispetto del numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross TRIVENETO, mantenendo gli stesi Gruppi, saranno ammessi alle qualifiche o Warm-Up.

Potranno accedere alle Qualificazioni anche i Piloti che non hanno effettuato le Prove Libere.

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti formulati mediante sorteggio con computer.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di 10 minuti (per tutte le Categorie), stabiliranno l'ammissione ai Gruppi di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse. Quando le Prove Libere e Warm-Up saranno unite in un unico turno, con l'apertura del terzo giro di ogni Pilota, i tempi fatti registrare sul giro, cronometrate con transponder, stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due corse.

Con i Turni uniti la durata delle Prove Libere e Warm-Up saranno:

12 minuti Categoria Debuttanti e Cadetti

15 minuti Categorie Junior e Senior

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro durante le Prove Cronometrate di Qualificazione per essere ammessi alla Gara.

GARA

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Corse, saranno tenuti a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Alle due Corse valide per il Campionato TRIVENETO Minicross, saranno ammessi alle gare un numero massimo di 49 Piloti per le Categorie Cadetti, Junior e Senior ed un massimo di 39 piloti per la categoria Debuttanti.

Qualora, nelle categorie Cadetti, Junior e Senior, il numero dei piloti fosse superiore a 40 (30 per la categoria debuttanti), gli atleti qualificati dalla posizione 41 alla 49 (dalla 31 alla 39 per i debuttanti) prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra e posta in corrispondenza della prima curva.

11.4 - Nel caso in cui uno o più piloti qualificati nelle prime 40 posizioni (30 per i debuttanti) fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. I piloti qualificati dalla quarantunesima posizione in poi partiranno comunque da un'area laterale al cancello di partenza.

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Le due corse saranno di:

- | | | |
|------------------------|--------|-----------------|
| - Categoria Debuttanti | SEI | minuti + 2 giri |
| - Categoria Cadetti | OTTO | minuti + 2 giri |
| - Categoria Junior | DIECI | minuti + 2 giri |
| - Categoria Senior | DODICI | minuti + 2 giri |

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 15 minuti.

h) PARCO CHIUSO



Vds Annesso Motocross 2011 Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

i) RECLAMI

vedi art XIII n° 46

j) CLASSIFICHE

CLASSIFICA DI GARA

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

CLASSIFICA DI CAMPIONATO

Sono inserite in Calendario 3 Gare (6 Corse) per le Categorie Junior, Senior, Debuttanti e Cadetti.

Ai fini delle classifiche finali del Campionato TRIVENETO Minicross saranno considerati validi tutti i risultati acquisiti in ciascuna corsa, senza scarto alcuno.

Se al termine del Campionato TRIVENETO Minicross due o più Conduuttori avranno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;

b) La Classifica Assoluta dell'ultima gara;

La Gara di Campionato sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

Il Campionato TRIVENETO Minicross sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

PREMIAZIONI DI GARA

Al termine della Manifestazione, nel Campionato VENETO Minicross in base alla Classifica Assoluta di ogni Gruppo e Classe verranno premiati i primi cinque Piloti di ogni Categoria.

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati dall'Organizzazione ai Piloti, ma l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in sede di Operazioni Preliminari.

I Conduuttori premiati dovranno partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

MONTEPREMI FINALE

Non sono previsti

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

All'ultima gara, dopo le premiazioni di giornata, saranno premiati i primi cinque Piloti di ogni Categoria.

XI. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <i>Class</i> | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° | 16° | 17° | 18° | 19° | 20° |
| <i>Punti</i> | 45 | 42 | 40 | 38 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| <i>Class</i> | 21° | 22° | 23° | 24° | 25° | 26° | 27° | 28° | 29° | 30° | 31° | 32° | 33° | 34° | 35° | 36° | 37° | 38° | 39° | 40° |
| <i>Punti</i> | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |



In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione TRIVENETO Minicross Cat. DEBUTTANTI
- ✓ Campione TRIVENETO Minicross Cat. CADETTI
- ✓ Campione TRIVENETO Minicross Cat. JUNIOR
- ✓ Campione TRIVENETO Minicross Cat. SENIOR

Il titolo di Campione TRIVENETO sarà assegnato esclusivamente a Piloti con passaporto italiano e licenziato in un Moto Club del TRIVENETO.

I Piloti Campioni saranno invitati alle premiazioni finali indette dai Comitati Regionali.

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2011.

