



FMI 1911  
cento  
anni 2011

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**COMITATO REGIONALE  
VENETO FRIULI VENEZIA GIULIA TRENTO  
BOLZANO**

**REGOLAMENTO TROFEO MOTOCROSS A SQUADRE  
TRIVENETO 2011**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano della FMI indice per l'anno sportivo 2011 il Campionato Triveneto a Squadre di Motocross da svolgersi in n° quattro prove (8 corse). Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

**III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT). Al Trofeo a SQUADRE MX saranno abbinare Gare SPORT riservate a Tesserati SPORT accorpate in un gruppo unico con numero chiuso.

**IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 20, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2011.

Le richieste per le prove di campionato interregionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/1/2011 come da circolare del 16/11/2010

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Richiesta servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Regolamento Particolare compilato e approvato dal CoRe
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2011, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario\*

€ 20



<b>*(versata al momento della richiesta di iscrizione)</b>		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 20,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 20,00
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 180,00	€ 220,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza FMI per l'anno in corso. Inoltre i piloti che partecipano alle manifestazioni sotto l'egida della FMI dovranno essere a conoscenza di quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche 2011 e l'annesso di specialità relativo, nonché prendere visione del regolamento particolare della manifestazione.

Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento e Bolzano possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza Fuoristrada e Juniores.

Nel caso di manifestazioni interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati delle regioni specificate nel regolamento particolare dell'evento.

Nel caso di manifestazioni collaterali promozionali potranno prendere parte anche i Tessera Sport FMI solo ai fini promozionali e al di fuori della validità del campionato.

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in <http://www.motoclub.it/> come indicato nelle Info Numeri 2011 (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica 2011 con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi od il cambio di cilindrata.

### COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE MOTOCROSS

Ogni SQUADRA deve essere composta da 3 (tre) Piloti, anche di Moto Club diversi e si dovranno rispettare criteri fissati per la composizione.

Dei tre Piloti componenti la SQUADRA, massimo due possono avere licenza ELITE ed è obbligatorio che almeno uno dei motocicli usati sia di cilindrata 125 cc. o 250 cc. 4 tempi (Classe MX2).

I Piloti componenti una SQUADRA possono nel corso del Trofeo essere sostituiti con altri, purché questi ultimi non abbiano già preso parte al Trofeo con altre SQUADRE. Dopo la prima prova è obbligatorio che almeno un Pilota abbia partecipato ad una delle prove disputate.

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, il cambio di cilindrata.

In Gara, i Conduttori delle singole SQUADRE, sono invitati ad indossare maglie uguali.

Ogni Pilota potrà punzonare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa e potrà utilizzarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

## VI. CATEGORIE E LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie:

- |                                     |                                |                     |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | MX                             | Fuoristrada e Elite |
| <input checked="" type="checkbox"/> | SPORT (solo gare promozionali) | Tessera Sport       |

## VII. CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli in regola con le caratteristiche previste dal Regolamento

- |   |               |   |
|---|---------------|---|
| • | MX            | OPEN                                    |
| • | TESSERA SPORT | OPEN in manches separate dai licenziati |

## VIII. ISCRIZIONI



La REGISTRAZIONE delle SQUADRE sarà obbligatoria, da farsi a mezzo specifico FORM, compilabile dalla pagina FMI al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2011/FORM-SQUADRE-2011.htm> che richiede: il NOME della SQUADRA contraddistinta da 1-2-3... per le formazioni con la stessa denominazione (la lunghezza massima del nome della squadra non dovrà superare i 18 caratteri ), il nominativo del responsabile (TEAM LEADER), Numero tessera FMI o Licenza per l'anno in corso ed il Numero di Cellulare che servirà per la preiscrizione alle gare della SQUADRA.

Le denominazioni delle SQUADRA ritenute non consone saranno cancellate.

L'ISCRIZIONE delle SQUADRE sarà obbligatoria per ogni singola gara e deve essere fatta dal TEAM LEADER, con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 24:00] e non prima di 14 [ore 00:00] rispetto alla data della manifestazione, con SMS, da inviare al numero di Cell. 320 2043252 con il seguente testo: LST[data gara] (data della gara = ggmm), [ + nome della SQUADRA per il Team con più formazioni ].

A conferma si riceverà un SMS di PREISCRIZIONE ACCETTATA: (Data gara:[data gara], pista:[Località pista])

- La CANCELLAZIONE dell'ISCRIZIONE sarà possibile con SMS fino a 2 giorni prima della gara [ore 24:00] ). con SMS, da inviare al numero di Cell. 320 2043252 con il seguente testo: LST[data gara]CANC (data della gara = ggmm).[ + nome della SQUADRA per il Team con più formazioni ].

- L'ELENCO completo delle SQUADRE PREISCRITTE sarà consultabile nella pagina FMI al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2011/Preiscritti-2011.htm>

- I NOMINATIVI dei tre Piloti, della SQUADRA, saranno indicati alle O.P.

Le ISCRIZIONI delle SQUADRE saranno pertanto regolarizzate il giorno della gara, durante le O.P. (Operazioni Preliminari) e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa fissata in € 150,00 per ogni giornata di gara.

Viene fissato, come riportato nel Calendario GARE 2011, <http://www.motoclub.it/fmi-2011/CalLin2011.htm> anche il numero massimo delle SQUADRE ammesse alle singole Gare, con l'introduzione di un ordine di precedenza.

Alla prima prova:

Saranno ammesse in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammesse le prime 30 SQUADRE in ordine di Classifica del Trofeo SQUADRE 2011, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i Piloti riceveranno un SMS.

Una volta raggiunto il numero massimo delle SQUADRE ammesse, come da ELENCHI ISCRITTI alle GARE visionabile al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2011/Iscritti-2011.htm>, verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. Le SQUADRE in lista d'attesa (riserve) saranno ammesse alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte SQUADRE iscritte. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.

In deroga, sarà possibile iscriversi (in mancanza di ISCRIZIONE) anche il giorno della gara al termine delle SQUADRE ISCRITTE, sino al numero max delle ammesse e con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, la tassa Gara sarà maggiorata a € 195,00. Il TEAM LEADER della SQUADRA ISCRITTA, ma assente sarà sanzionato con il versamento di € 45,00 per mancata presenza.

Tutte le SQUADRE iscritte disputeranno gara 1 e gara 2 del pomeriggio.

Tutte le squadre ammesse alle Prove Libere acquisiscono il diritto, di partecipare alle Qualifiche e Gara, anche se al termine delle stesse sono rimaste con un solo pilota.

Tutte le manifestazioni potranno essere annullate se il numero degli iscritti (MX e Mini) al termine delle O.P. non sarà ritenuto sufficiente, la soglia minima è di 40 Piloti.

## IX. NUMERI DI GARA FISSI

Vedi art XIII.9

## X. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.



**a) NUMERO ISCRITTI MAX**

vedi art XIII n°9

**b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)**

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara.

**c) TRANSPONDER (uso consigliato)**

vedi art XIII n°17

**d) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Alle O.P. sarà consegnata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara e ritirato il transponder.

Se minore alla licenza sarà abbinata la Tessera F.M.I. per l'anno in corso di uno degli esercenti la potestà parentale, saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P. Saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva Tassa Gara fissata in € 150,00 per il Trofeo SQUADRE.

Dovranno inoltre essere versate dai Piloti le quote previste per:

Quota Adesione Stagione Agonistica 2011 di € 15,00 (se non ancora versata).

Tassa per mancata presenza di € 15,00 (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei termini previsti).

Con libera adesione sarà introdotta la procedura, digital PASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa per la partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.

Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).

Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.

I Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la consegna della licenza, il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate, come pure non saranno accettate iscrizioni sul Campo di Gara.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria ore 7:45 (presentazione documentazione gara al Commissario di Gara)

Classe MX - dalle ore 8:00 alle 9:15

Tesserati SPORT - dalle ore 9:15 alle 9:30

**e) VERIFICHE TECNICHE**

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, il cambio di cilindrata.

Ogni Pilota potrà punzonare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa e potrà utilizzarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

**f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**GIRO DI RICOGNIZIONE**

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

In tutte le manifestazioni TRIVENETO, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura:

Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso entro (4) minuti



prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

### **g) MANCHES PROVE LIBERE**

Il giorno della gara, come da TIME TABLE:

Solo i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata di 10 minuti per ogni Gruppo a partire dalle ore 09.30.

Nelle PROVE LIBERE i Piloti saranno chiamati in pista, come da numerazione indicata sul pass ricevuto.

Sarà possibile ammettere in pista fino a 49 Piloti contemporaneamente con cancello da 40 e fino a 39 Piloti contemporaneamente con cancello da 30 e si dovranno comporre il minor numero possibile di gruppi.

Il Pilota che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara

### **QUALIFICAZIONI**

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Qualifiche, saranno tenuti a darne comunicazione restituendo il Transponder, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

Se le SQUADRE presenti risultano superiore a 13 (per impianti con cancelletto per 40 partenti) e superiore a 10 (per impianti con cancelletto per 30 partenti), si procede alla suddivisione in Gruppi (1°Gruppo, 2°Gruppo, 3°Gruppo, ecc.).

Nelle QUALIFICAZIONI, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto.

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

La composizione dei Gruppi per la disputa delle Prove Cronometrate di Qualificazione dovrà avvenire con i seguenti criteri:

Nella prima giornata di gara le SQUADRE, con Piloti Classificati nei primi 5 posti della TopRIDER 2011 (MX1 e MX2), saranno considerate teste di serie.

Dalla seconda giornata, come da ordine di classifica del Trofeo, destinando la SQUADRA prima in classifica al 1° Gruppo, la seconda al 2° Gruppo e così di seguito fino all'8a posizione; le restanti SQUADRE saranno suddivise per sorteggio.

La somma dei tempi fatti registrare durante le batterie di qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di 15 minuti, da ciascuno dei tre conduuttori componenti la SQUADRA, stabilirà la destinazione al Gruppo di appartenenza (A, B, C, ecc.)

L'ordine di chiamata per l'allineamento al cancello di partenza dei singoli Piloti per le due corse, con il seguente criterio: il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il Pilota con la migliore posizione (riguardante tutti i gruppi), a parità di posizione sarà discriminante il miglior tempo fatto registrare.

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse. .

Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro durante le Prove Cronometrate di Qualificazione per essere ammessi alla Gara.

### **COMPOSIZIONE GRUPPI DI GARA**

La composizione dovrà avvenire assegnando al Gruppo "A" le SQUADRE che hanno fatto registrare i migliori tempi in ciascuno dei Gruppi di qualificazione, (riguardante tutti i gruppi).

<b>Gruppi</b>	<b>SQUADRE con Cannello da 40</b>	<b>SQUADRE con Cannello da 30</b>	<b>Gruppo</b>
1	N° 13	N° 10	A
2	N° 6+6+(*1)	N° 5+5	A-B
3	N° 4+4+4 +(*1)	N° 3+3+3 +(*1)	A-B-C
4	N° 3+3+3+3 +(*1)	N°2+2+2+2 +(*1+1)	A-B-C-D
5	N° 2+2+2+2+2 +(*1+1+1)	N°2+2+2+2+2	A-B-C-D-E



Nel caso in cui vi siano più SQUADRE con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, sarà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare ed in caso d'ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

Qualora, terminata la composizione della Batterie se il numero delle SQUADRE da assegnare al successivo gruppo, fosse uguale o inferiore a 3 SQUADRE i Piloti prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo Pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

I Piloti, partiti lateralmente, riceveranno il punteggio del gruppo "successivo".

La procedura di partenza sarà fatta dal Direttore di Gara o da un suo incaricato. Ai Piloti che non rispetteranno le disposizioni sarà interdetta la partecipazione alla corsa.

Nel caso in cui uno o più Piloti fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione non potrà essere integrata da altri Piloti.

#### Art.09) GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

In tutte le manifestazioni TRIVENETO, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura:

Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

#### **GARA**

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Corse, saranno tenuti a darne comunicazione restituendo il Transponder, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Alle due Corse valide per il Trofeo SQUADRE, saranno ammessi ad ogni singola Gara il numero massimo di SQUADRE come indicati nel Calendario Gare 2011, con assegnazione ai previsti Gruppi di appartenenza (A, B, C, ecc.).

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

Le due corse saranno di:

I conduttori della Batteria A effettuano 2 gare di 15 minuti + 2 giri.

I conduttori della Batteria B effettuano 2 gare di 12 minuti + 2 giri.

Le restanti Batterie disputeranno 2 gare di 8 minuti + 2 giri.

#### **h) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2011 Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

#### **i) RECLAMI**

vedi art XIII n° 46

#### **j) CLASSIFICHE**



#### CLASSIFICA DI GARA

La classifica della gara si ottiene sommando i punti conseguiti dalla SQUADRA nelle due corse, vince la SQUADRA che ha ottenuto il minor punteggio e nel caso di parità di punti sarà discriminante il miglior piazzamento dei singoli Piloti.

#### CLASSIFICHE DI TROFEO

La classifica del Trofeo SQUADRE viene stilata sommando tutti i punteggi acquisiti nelle gare senza nessuno scarto e nel caso di parità di punti sarà discriminante il miglior piazzamento nella CLASSIFICA di GIORNATA delle SQUADRE.

Per le gare in cui le SQUADRE saranno assenti, verranno attribuiti ad ognuno dei tre Piloti, i punti assegnabili all'ultima posizione dell'ultima Batteria + 20 punti di penalizzazione.

Il Trofeo SQUADRE sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

Per la classifica Assoluta individuale del Trofeo SQUADRE saranno sommati tutti i punteggi acquisiti dal Pilota in ogni corsa, senza scarto alcuno. Se al termine del campionato due o più conduttori avranno il medesimo punteggio, verrà dichiarato vincitore chi avrà il miglior punteggio, in caso di ulteriore parità il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento.

#### k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

#### PREMIAZIONI DI GARA

Al termine della Manifestazione, nel Trofeo SQUADRE verranno premiati:

- le prime TRE SQUADRE del Gruppo A e la Prima SQUADRA del Gruppo B e C
- i primi TRE Piloti della Classifica Assoluta di Giornata del Gruppo A.

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati dall'Organizzatore ai Piloti, ma l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in sede di O.P..

I Piloti delle SQUADRE premiate devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. L'obbligo della presenza al podio decade solo dopo un'ora dal termine della manifestazione.

#### MONTEPREMI FINALE

Alle prime 5 SQUADRE classificate del Trofeo SQUADRE, saranno assegnati i Premi di merito come da tabella montepremi:

Cl	1°	2°	3°	4°	5°
SQUADRA	800	500	350	200	150

#### PREMIAZIONI DI TROFEO

All'ultima gara, dopo le premiazioni di giornata, verranno consegnati i Montepremi Finali e saranno premiati:

- le prime TRE SQUADRE della Classifica Assoluta del Trofeo
- i primi TRE Piloti della Classifica Assoluta del Trofeo
- Team Leader SQUADRA 1° Classificata

### XI. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Class	Punti								
1°	1	31°	31	61°	61	91°	91	121°	121
2°	2	32°	32	62°	62	92°	92	122°	122
3°	3	33°	33	63°	63	93°	93	123°	123
4°	4	34°	34	64°	64	94°	94	124°	124
5°	5	35°	35	65°	65	95°	95		125



6°	6	36°	36	66°	66	96°	96	126°	126
7°	7	37°	37	67°	67	97°	97	127°	127
8°	8	38°	38	68°	68	98°	98	128°	128
9°	9	39°	39	69°	69	99°	99	129°	129
10°	10	40°	40	70°	70	100°	100	130°	130
11°	11	41°	41	71°	71	101°	101	131°	131
12°	12	42°	42	72°	72	102°	102	132°	132
13°	13	43°	43	73°	73	103°	103	133°	133
14°	14	44°	44	74°	74	104°	104	134°	134
15°	15	45°	45	75°	75	105°	105	135°	135
16°	16	46°	46	76°	76	106°	106	136°	136
17°	17	47°	47	77°	77	107°	107	137°	137
18°	18	48°	48	78°	78	108°	108	138°	138
19°	19	49°	49	79°	79	109°	109	139°	139
20°	20	50°	50	80°	80	110°	110	140°	140
21°	21	51°	51	81°	81	111°	111	141°	141
22°	22	52°	52	82°	82	112°	112	142°	142
23°	23	53°	53	83°	83	113°	113	143°	143
24°	24	54°	54	84°	84	114°	114	144°	144
25°	25	55°	55	85°	85	115°	115	145°	145
26°	26	56°	56	86°	86	116°	116	146°	146
27°	27	57°	57	87°	87	117°	117	147°	147
28°	28	58°	58	88°	88	118°	118	148°	148
29°	29	59°	59	89°	89	119°	119	...	...
30°	30	60°	60	90°	90	120°	120	168°	168

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ CAMPIONE SQUADRA TROFEO SQUADRE MOTOCROSS TRIVENETO
- ✓ CAMPIONE PILOTA TROFEO SQUADRE MOTOCROSS TRIVENETO

## XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2011.

