



Coordinamento TRIVENETO Motocross

Sede: c/o PALAZZO DEL C.O.N.I. PROVINCIALE DI VENEZIA
Via del Gazzato, 4 - 30174 MESTRE (VE) - Tel. 041 974158 Fax 041 5054812



CO.RE. veneto@federmoto.it trento@federmoto.it bolzano@federmoto.it friuli@federmoto.it

XIII. NORME TERRITORIALI

PREMESSA

Il **Coordinamento FMI TRIVENETO** promuoverà ed organizzerà, con i **Moto Club** interessati, le **Gare Interregionali e Regionali** per la **Stagione Agonistica 2011 di Motocross e Minicross**, con le modalità illustrate e concordate nelle consuete riunioni annuali di specialità presso il **CO.RE. Veneto** a Mestre, riservandosi la possibilità di avvalersi della collaborazione promozionale di alcuni Promoter.

In considerazione dei risultati ottenuti nelle precedenti Stagioni Agonistiche, continuerà l'utilizzo e l'introduzione delle **moderne tecnologie**, tra queste **internet**, attraverso un sito (www.motoclub.it) per la Registrazione dei Piloti, l'assegnazione dei Numeri di Gara e l'ufficializzazione dei calendari, regolamenti e classifiche.

Il **servizio SMS** per le iscrizioni alle gare, lo scanner digitale (**Digital PASS**) per gestire l'ingresso dei Piloti alla zona di attesa per la partenza (riconoscendoli tramite la loro impronta digitale), il **monitor touch screen** per visionare e stampare la documentazione per i Conducenti, ed i **transponder** per il rilevamento automatico dei tempi e l'elaborazione delle classifiche.

Dai paddock e da casa, grazie al servizio **LSTiming LIVE**, che inserisce sul web in tempo reale i dati, i tempi delle Qualifiche e le Classifiche di tutte le Corse della giornata, sarà possibile seguire in diretta l'evolversi dell'intera Manifestazione.

Viene demandata agli organi preposti della **Federazione Motociclistica Italiana** la verifica e l'approvazione delle **Norme Generali Motocross TRIVENETO** ed i relativi **Regolamenti Gare 2011**:

TopRIDER, VENETO, TRIVENETO, SQUADRE, VENETO Minicross, TRIVENETO Minicross, EPOCA e SPORT.

ART.01 - ASSEGNAZIONE DELLE GARE

Le richieste di organizzazione di Manifestazioni dovranno essere inoltrate, con il previsto modulo e con le modalità prescritte, ai Comitati Regionali di competenza per l'assegnazione.

ART.02 - IMPEGNO ORGANIZZATIVO

L'assegnazione e l'inserimento a Calendario della Gara implicherà per il **Moto Club richiedente** la conoscenza nonché l'accettazione integrale dei Regolamenti, degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della Manifestazione Sportiva.

ART.03 - APPROVAZIONE R.P.

Il Moto Club dovrà completare il **Regolamento Particolare (R.P.)**, ed inviarlo al Comitato Regionale di appartenenza, almeno 30 giorni prima della data di effettuazione della Manifestazione iscritta a Calendario, con allegata copia della documentazione comprovante il pagamento delle relative Tasse federali, come da **modulo**



Costo-SERVIZI-2011 CO.RE. VENETO.

Le Gare dovranno essere organizzate in conformità al Regolamento Particolare rilasciato dal Comitato Regionale FMI di competenza.

ART.04 - AUTORIZZAZIONI - OMOLOGAZIONE IMPIANTO

Il Moto Club organizzatore dovrà provvedere e fornire tutti i **permessi** delle Autorità competenti e richiedere il rilascio del **Certificato di Omologazione dell'Impianto** come da nuova normativa introdotta dal corrente Anno Sportivo 2010.

ART.05 - ASSICURAZIONE R.C.

Il Moto Club con l'apposito modulo dovrà richiedere la **copertura assicurativa** per la Manifestazione, con adesione alla Polizza R.C., estesa al Personale addetto alla Gara.

ART.06 - ASSISTENZA MEDICA

Dovrà essere predisposto l'assistenza medica in pista, per tutta la durata della Manifestazione con la presenza minima di un **medico** e due **autoambulanze** di primo soccorso (di cui almeno una equipaggiata con materiale per una tempestiva rianimazione respiratoria e cardiocircolatoria).

La visita medica prima della gara non sarà obbligatoria. Il Medico di Gara, il Direttore di Gara, il Commissario di Gara, potranno decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi Pilota ed in qualsiasi momento, qualora lo ritengano opportuno; in tal caso il Pilota non potrà opporre rifiuto, pena l'esclusione dalla Manifestazione.

Il Medico di Gara dovrà proporre al C.d.G. l'esclusione di eventuali Conducenti giudicati in condizioni fisiche tali da non poter prendere parte alla Manifestazione.

ART.07 - ONERI PARTECIPATIVI

Ogni **Licenziato** o **Tesserato** che partecipa ad una Manifestazione autorizzata dalla FMI ha il dovere di conoscere il R.M.M. e i suoi annessi, nonché il R.P. della Manifestazione; impegnarsi a rispettare tali regolamenti senza riserve; rinunciare ad ogni eventuale ricorso ad arbitri o tribunali non previsti dal R.M.M.; sollevare la F.M.I. ed i suoi Organi, gli Ufficiali di Gara e gli Ufficiali Esecutivi da qualsiasi responsabilità per danni cagionati a conducenti ed a terzi per effetto ed in conseguenza alla partecipazione a Manifestazioni e relative prove.

ART.08 - INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

Qualora sussistano dubbi sull'interpretazione autentica del R.P., del R.M.M., e suoi annessi o dei Regolamenti TRIVENETO Motocross e Minicross, ecc., ogni decisione sarà demandata alla C.S.N. o alla C.M.E. per specifica competenza.

I relativi provvedimenti saranno inappellabili.

ART.09 - REGISTRAZIONE PILOTI e NUMERI GARA

I Piloti per partecipare alla Manifestazioni Sportive FMI TRIVENETO 2010 di Motocross e Minicross dovranno **REGISTRARSI** compilando l'apposito **FORM** contenuto nella pagina del sito <http://www.motoclub.it> al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2011/FORM-2011.htm>

I Piloti che hanno già effettuato una **REGISTRAZIONE** per entrare nella pagina personale, dovranno inserire il **Numero di Cellulare** ed il **Codice Personale**.

Una volta entrati potranno assegnarsi il **Numero di Gara** nel rispetto dei criteri fissati, come indicato nelle Info



Numeri 2010 al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2011/InfoNumeri-2011.htm> da considerarsi parte integrante alle **Norme Generali Motocross TRIVENETO**.

Sarà inoltre possibile **aggiornare tutti i dati che sono variati**, il nome del Moto Club di appartenenza od il vecchio numero di cellulare con il nuovo, anche il codice o la categoria, ...(Alcuni dati, ad esempio numero gara, categoria... saranno bloccati dalla prima Gara di Campionato).

La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali) ed il consenso per il trattamento dei dati forniti in base alla Legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Ci sarà anche la possibilità di indicare l'**appartenenza ad un TEAM**.

La gestione e l'assegnazione del **NUMERO di Gara** sarà sempre subordinata alla discrezionalità del Coordinamento Motocross FMI TRIVENETO.

Il numero non potrà essere assegnato durante le Operazioni Preliminari nella giornata di gara.

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i dati esatti, con particolare attenzione alla **Classe e Categoria d'appartenenza**.

Solo ai **Piloti MX e Minicross** che hanno partecipato a GARE nella Stagione Agonistica 2010 verrà data la possibilità anticipata, dal 1 di DICEMBRE 2010, di confermare il proprio NUMERO di GARA o di sostituirlo con uno di quelli non ancora assegnati, nel rispetto dei ****criteri fissati**, con esclusione dei numeri da 1 a 20 che saranno assegnati per **titolo di merito** ai primi 10 Piloti Classificati MX1 e MX2 del Campionato Top RIDER 2010.

Criteri assegnazione NUMERI:

- Numeri PARI	Classe MX1	(da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)
- Numeri DISPARI	Classe MX2	(da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)
- Numeri PARI	Mini SENIOR	(mass. 85cc 2T - 150cc 4T) (1996-1998)
- Numeri DISPARI	Mini JUNIOR	(mass. 85cc 2T - 150cc 4T) (1997-2000)
- Numeri PARI	Mini CADETTI	(mass. 65cc 2T) (1998-2001)
- Numeri DISPARI	Mini DEBUTTANTI	(mass. 65cc 2T) (2000-2002)

Il numero di gara assegnato sarà fisso per tutti i Campionati/Trofei della Stagione Agonistica TRIVENETO.

Oltre al numero di gara sulle tabelle, sarà obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

I **Piloti REGISTRATI** che durante la Stagione Agonistica non parteciperanno a Gare o che non risulteranno in possesso della Licenza Agonistica Fuoristrada FMI per l'anno 2011, potranno essere privati dei Numeri di Gara loro assegnati, che saranno così resi disponibili ad altri Piloti.

Nella **Stagione Agonistica 2011** saranno introdotte alcune nuove modalità semplificate per l'assegnazione dei Numeri Gara ai Piloti che non hanno mai fatto una **Registrazione**.

Dal 02 Gennaio 2011 con il pulsante "**Nuova Registrazione**" si visualizza la pagina che consente l'invio dei dati richiesti per ricevere sul cellulare indicato un **SMS** con il **codice** da utilizzare per entrare nel **FORM di REGISTRAZIONE**, (ad ogni **REGISTRAZIONE** deve corrispondere un numero di Cellulare).

La prevista **Quota di ADESIONE** alla Stagione Agonistica 2011 di € 15,00 sarà versata alla prima Gara del Pilota. **Con il pagamento della prevista quota di adesione il Pilota acquisirà la QUALIFICA di PARTECIPANTE.**



La **REGISTRAZIONE** sarà **disattivata** ai Piloti colpiti da provvedimenti disciplinari e dalla Stagione Agonistica 2011, lo sarà anche per coloro che risulteranno inadempienti con il pagamento di **sanzioni pecuniarie Nazionali o Territoriali (compresa la Tassa per mancata presenza)**.

ART.10 - ISCRIZIONI con SMS

Sarà **OBBLIGATORIA** per tutti i Piloti l'**ISCRIZIONE con SMS** ad ogni gara, da inviare al **numero 3202043252** con il seguente **testo: LST (data gara) (data della gara = ggmm)**.

Le **ISCRIZIONI** dovranno essere fatte almeno **2 GIORNI PRIMA** [ore 24:00] e non prima di **14** giorni d'anticipo [ore 00:00] rispetto alla data della Manifestazione, e per ogni singola Gara.

A conferma si riceverà un SMS di **ISCRIZIONE ACCETTATA**: con [data gara], e [località pista].

L'**ELENCO** completo dei **PILOTI ISCRITTI** sarà consultabile nella **pagina FMI** contenuta in www.motoclub.it.

Sarà possibile la **CANCELLAZIONE dell'ISCRIZIONE** fino a **2 giorni** prima della gara [ore 24:00] con **SMS**, da inviare al **numero 3202043252** con il seguente **testo: LST (data gara) CANC (data della gara = ggmm)**.

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno **cancellarsi con SMS** per non incorrere nella prevista **Tassa di € 15,00 per mancata presenza** da versare alla successiva gara a cui parteciperà il Pilota (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei previsti termini).

Viene fissato anche il **numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare**, come riportato nel Calendario GARE 2011 con l'introduzione di un **ordine di precedenza**.

Alla prima prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe MX1-MX2 i **primi Piloti**, come da numero indicato, in ordine di Classifica del Campionato di riferimento 2010, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

Il **cambio di Classe** o di **Categoria** comporta la **perdita dell'ordine di precedenza** con riferimento alle Classifiche per l'iscrizione con SMS.

Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe MX1-MX2 i **primi Piloti**, come da numero indicato, in ordine di Classifica del Campionato di riferimento 2011, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i Piloti riceveranno un SMS.

Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, come da ELENCO, verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per data e ora di arrivo dell'SMS di iscrizione. I **Piloti in lista d'attesa (riserve)** saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti già inseriti negli elenchi iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.

Quando il numero dei Piloti ISCRITTI nella Classe MX1 risulterà tendenzialmente molto basso, potrà essere modificato ed elevando il numero dei partecipanti nella Classe MX2, mantenendo invariato il numero dei gruppi previsti dal programma della giornata come da TIME TABLE.

Tutte le Manifestazioni potranno essere annullate se il numero degli iscritti (MX e Mini) al termine delle O.P. non sarà ritenuto sufficiente, la soglia minima sarà di **40 Piloti**.



Sono state inserite alcune limitazioni di controllo all'ISCRIZIONE Gare con SMS:

Ai Piloti che non hanno ancora partecipato a nessuna gara, ma che si sono ISCRITTI e cancellati per tre volte consecutive, verrà disattivata l'ISCRIZIONE Gare con SMS.

Anche ai Piloti ISCRITTI ma ASSENTI per due volte consecutive, verrà disattivata l'ISCRIZIONE Gare con SMS.

Gli interessati riceveranno in risposta un SMS con l'informazione di: **ISCRIZIONE GARA DISATTIVATA A CAUSA PIÙ CANCELLAZIONI O MANCATE PRESENZE ALLE GARE.**

I Piloti con ISCRIZIONE GARA DISATTIVATA potranno ottenere la riattivazione versando sul C/C di Poste italiane sopra indicato, la prevista Tassa di € 15,00 per la riattivazione dell'ISCRIZIONE Gare con SMS:

ART.11 - **TABELLA TASSE ISCRIZIONE GARA PILOTI**

La Tassa di Iscrizione Gara, dell'importo come indicato nella sottostante tabella, dovrà essere versata direttamente alle O.P. (nella Stagione Agonistica 2011 non saranno previsti versamenti anticipati).

Tasse Gare e gravami FMI TRIVENETO 2011

* Quota Adesione Stagione Agonistica 2011	€ 15,00
TopRIDER	€ 45,00
VENETO/TRIVENETO MX	€ 40,00
VENETO/ TRIVENETO Minicross	€ 35,00
EPOCA	€ 45,00
Gare SPORT	€ 35,00
SQUADRE	€ 50,00
** Mancata presenza del Pilota (iscritto ma assente)	€ 15,00
*** Riattivazione ISCRIZIONE Gare con SMS	€ 15,00

*** Quota Adesione:**

La **Quota Adesione** di € 15,00 sarà versata (una tantum) alla prima Gara del Pilota.

**** Mancata presenza del Pilota:**

I Conduuttori iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno **cancellarsi con SMS** per non incorrere nella prevista **Tassa di € 15,00 per mancata presenza** da versare alla successiva gara a cui parteciperà il Pilota (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei previsti termini).

***** Riattivazione ISCRIZIONE Gare con SMS**

Sono state inserite alcune limitazioni di controllo all'ISCRIZIONE Gare con SMS, i Piloti che non hanno ancora partecipato a nessuna gara, ma che si sono ISCRITTI e cancellati per tre volte consecutive, verrà disattivata l'ISCRIZIONE Gare con SMS.

Anche ai Piloti ISCRITTI ma ASSENTI per due volte consecutive, verrà disattivata l'ISCRIZIONE Gare con SMS.

I Piloti interessati riceveranno in risposta un SMS con l'informazione di:

ISCRIZIONE GARA DISATTIVATA A CAUSA PIÙ CANCELLAZIONI O MANCATE PRESENZE ALLE GARE.

-I Piloti con ISCRIZIONE GARA DISATTIVATA potranno ottenere la Riattivazione ISCRIZIONE Gare con SMS dovranno versare la prevista Tassa di € 15,00 sul C/C di Poste Italiane sotto indicato:



(Non inviare copia versamento, il riscontro avviene On-Line).

Bollettino Postale: Posteitaliane

sul C/C n. 94 49 87 71,

di Euro: 15,00

intestato a: LSTiming

Causale: FMI TRIVENETO - (Riattivazione ISCRIZIONE).

Eseguito da: (N° Cellulare, Cognome e Nome)

(Alle O.P. se richiesta, dovrà essere presentata la ricevuta di versamento).

(Le Tasse di Iscrizione Gare andranno interamente ai Moto Club promoter, escluse le Quote di € 15,00 per la prima Gara o per la mancata presenza del Pilota).

ART.12 - REGOLARIZZAZIONE ISCRIZIONE GARA

Le iscrizioni, saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P.; saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva Tassa d'iscrizione.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate, come pure non saranno accettate iscrizioni sul Campo di Gara.

Non saranno accettate le iscrizioni dei Piloti privi dei requisiti richiesti per i singoli Campionati del TRIVENETO, come pure non saranno ammessi alle Gare Piloti "fuori Classifica".

L'accettazione delle iscrizioni sarà sempre subordinata alla discrezionalità del Direttore di Gara.

ART.13 - RESTITUZIONE TASSA ISCRIZIONE

Se il Direttore di Gara sospenderà la GARA, la Tassa di Iscrizione, sarà restituita ai Piloti che lo richiederanno solo nei seguenti casi:

- Restituzione totale della Tassa Gara per i Gruppi che non hanno disputato le Prove libere.
- Restituzione di metà Tassa Gara per i Gruppi che hanno disputato solo le Prove libere.
- Nessuna quota sarà restituita ai Piloti dei Gruppi che hanno disputato le Qualifiche (cronometrate a giri)

ART.14 - OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.)

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara e ritirato il transponder.

Se minore alla licenza sarà abbinata la Tessera F.M.I. per l'anno in corso di uno degli esercenti la potestà parentale.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P. Saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva Tassa Gara come indicata per ogni Campionato.

Dovranno inoltre essere versate dai Piloti le quote previste per:

Quota Adesione Stagione Agonistica 2011 di € 15,00 (se non ancora versata).



Tassa per mancata presenza di € 15,00 (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei termini previsti).

Con libera adesione sarà introdotta la procedura, **digital PASS PILOTI**, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa per la partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Per i conduttori minorenni, l'adesione sarà data dall'accompagnatore delegato (genitore o persona da loro formalmente autorizzata).

Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.

Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).

Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.

I Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la presentazione della licenza, il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel Time Table della Gara).

Apertura Segreteria ore 17:45

Classi MX - Mini - dalle ore 18:00 alle 19:30

Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria ore 7:45 (presentazione documentazione gara al Commissario di Gara)

Classe MX2 - dalle ore 8:00 alle 8:45

Classe MX1 - dalle ore 8:45 alle 9:15

Classe Mini - dalle ore 9:15 alle 9:45 (con inizio da Mini-Debuttanti)

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

ART. 15 - VERIFICA DOCUMENTAZIONI GARA

Alla Domenica dalle ore 07.45 alle 08,00 il D.d.G. dovrà esibire personalmente al C.d.G. sia la specifica Licenza, sia la Tessera F.M.I., entrambe valide per l'anno in corso.

Il C.d.G. che verifichi durante le O.P. un pilota non in possesso della licenza originale potrà, ove possibile, mediante consultazione informatica degli archivi federali e previo riconoscimento d'identità, ammettere lo stesso alla manifestazione dietro pagamento di una sanzione di € 50,00.

Il Direttore di Gara o suo delegato, dovrà consegnare al C.d.G. (Commissario di Gara):

1 - Permesso di Organizzazione rilasciato dagli Organismi Federali competenti.



- 2- Certificato di assicurazione con relativi allegati (in originale).
- 3- Eventuali permessi delle Autorità locali e/o organi di Polizia.
- 4- L'elenco nominativo degli Ufficiali di Percorso e coadiutori con a fianco di ciascuno riportato l'incarico relativo ed il numero di tessera F.M.I.
- 5- Elenco dei premi e loro classificazione.
- 6- Elenco personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Fotografi, Responsabile Paddock, Addetto Zona di Attesa).
- 7- Eventuali comunicati emessi.
- 8- Elenco dei Piloti presenti alle O.P. compilato su stampati a supporto informatico che rispecchino gli stampati federali in ogni loro parte, divisi per classi e/o categorie, completi di tutti i dati richiesti, firmato dal D.d.G. e con timbro della Società organizzatrice.

ART.16 - LICENZE

Vedi N.S.S. per l'anno in corso.

- Si ricorda inoltre che in ogni Classe MX i Piloti saranno assegnati alle seguenti Categorie:

Elite	(da 14 anni compiuti ai 70)		
Over21	suddivisa in due fasce di età >[Master	(da 35 anni a 70)
		Over	(da 22 anni a 34)
Under21	suddivisa in due fasce di età >[Under21	(da 14 anni compiuti ai 21)
		Under17	(da 14 anni compiuti ai 17 - solo nella MX2)
SPORT	(da 14 anni compiuti ai 70)		
EPOCA	(da 14 anni compiuti ai 70)		

- Sulla licenza compare l'età del conduttore intesa per anno solare.

- Altre informazioni sulle licenze ai link: <http://www.federmoto.it>

A tutti i Piloti stranieri, con Licenza Agonistica fuoristrada FMI, nei Campionati TRIVENETO Motocross, verrà attribuito d'ufficio il titolo di merito Elite.

La responsabilità della legittima richiesta e del possesso della Licenza è lasciata esclusivamente al titolare della stessa che, nel caso di violazione della norma, ne sopporta la conseguenza delle relative sanzioni previste dalle Norme Sportive.

ART.17 - TRANSPONDER

-Tutti i Piloti per partecipare alle gare FMI TRIVENETO MX e Mini dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo €5,00 ritirabile alle O.P.)

-In fase di verifiche amministrative (O.P.) verrà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.

- Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già alle Prove Libere con il transponder già montato.

-Il Trasponder dovrà essere restituito in giornata al termine della corsa, la posticipata e ritardata consegna comporterà un'ammenda di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota.



-Lo smarrimento del transponder durante la Manifestazione comporta un'ammenda di € 200,00 da pagare in loco.

Il Pilota è l'unico responsabile di quanto sopra.

ART.18 - COMPOSIZIONE GRUPPI (PROVE LIBERE, QUALIFICAZIONI e GARA)

Sarà assolutamente vietato ammettere alle prove i Piloti che non abbiano ancora effettuato le O.P. e quando previste le Verifiche Tecniche.

Sia nelle Prove Libere, di Qualificazione e alla Gara, sarà possibile ammettere in pista fino a 49 piloti contemporaneamente, (40 piloti per la categoria Debuttanti Minicross) in impianti omologati di 1° e 2° categoria ed in impianti di 3° categoria con cancello da 40 partenti, se non diversamente disposto dal Direttore di Gara.

Nel caso in cui i Piloti presenti fossero in numero superiore a 49, (39 piloti per la categoria Debuttanti Minicross), andranno formati i Gruppi composti dallo stesso numero di Piloti (+ 1 nel secondo e nel terzo gruppo, se necessario).

In impianti di 3° categoria con cancello da 30, è possibile, a discrezione del Direttore di Gara, ammettere in pista fino a 39 Piloti contemporaneamente, qualora ci sia un'area idonea per l'allineamento di 9 Piloti a lato del cancello di partenza.

Nel caso in cui i Piloti presenti fossero in numero superiore a 49, (39 piloti per la categoria Debuttanti Minicross) se non diversamente disposto, andranno formati i Gruppi composti dallo stesso numero di Piloti (+ 1 nel secondo e nel terzo gruppo, se necessario).

Nel caso in cui i Piloti presenti fossero in numero superiore a 39, andranno formati i Gruppi composti dallo stesso numero di Piloti (+ 1 nel secondo e nel terzo gruppo, se necessario).

Nelle **PROVE LIBERE**, suddivisi per Classe e Turni, i Piloti saranno chiamati in pista, in ordine inverso, come da numerazione indicata sul pass ricevuto.

Nelle **QUALIFICAZIONI**, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto.

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di Attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Qualificazioni a tempo sul giro, **cronometrate con transponder**, della durata di **15 minuti**, stabiliranno l'**ammissione** ai Gruppi previsti (A-B-C, ecc.).

Il criterio che sarà adottato per la composizione dei Gruppi e l'ordine di allineamento al cancello di partenza sarà il seguente: il primo Pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante tutti i Gruppi della Classe in questione), seguito dal Pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via, sino al termine della composizione.

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Nel caso in cui vi saranno più Piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, sarà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare ed in caso d'ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle Gruppi di Qualificazione.

Qualora, terminata la composizione dei Gruppi, il numero dei Piloti da assegnare al successivo Gruppo, se previsto, fosse uguale o inferiore a **9 unità**, **questi prenderanno il Via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza** e dopo che il primo Pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a



terra in corrispondenza della prima curva.

I Piloti, fino a 9 unità, partiti lateralmente, riceveranno il punteggio del Gruppo successivo.

La procedura di partenza sarà fatta dal Direttore di Gara ed ai Piloti che non rispetteranno le disposizioni del Direttore di Gara sarà interdetta la partecipazione alla corsa.

Nel caso in cui uno o più Piloti fossero impossibilitati a prendere il Via nelle Corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non sarà modificata.

Nel caso che in più classi risultino verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, il D.d.G. potrà accorpate le classi con classifiche separate.

ART.19 - TABELLE PORTA NUMERO MOTOCICLI

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.

Le tabelle con il fondo rosso e numero bianco saranno riservate, in ogni Classe MX1-MX2, ai Leader del Campionato che dovranno rispettare le seguenti condizioni:

Nella 1° prova la tabella rossa sarà assegnata, in riferimento al Campionato 2009.

Dalla 2° prova la tabella rossa sarà assegnata ai Leader del Campionato in corso, (come da Classifica provvisoria assoluta).

Nel Trofeo SQUADRE sarà assegnata con le stesse modalità ai tre Piloti che compongono la SQUADRA.

Il numero di gara, oltre che sulle tabelle porta numero, dovrà essere chiaramente leggibile sul dorso della maglia del Pilota.

ART.20 - MOTOCICLI e CLASSI

I Motocicli dovranno avere le caratteristiche tecniche previste dai Regolamento Tecnico Motocross e specifiche previste dalle Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso.

- La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore:

Classe MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650 cc 4T Classe MX2 - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250 cc 4T

- Come indicato nel R.M.M. (Regolamento Manifestazioni Motociclistiche) Art.102.2 16) Falsa dichiarazione di cilindrata: Comporta l'esclusione dalla manifestazione ed ammenda nella misura prevista, ulteriori sanzioni possono essere inflitte dal Giudice Unico.

ART.21 - VERIFICHE TECNICHE MOTOCICLI

A)- I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche previste dai Regolamenti Nazionali.

I motocicli dovranno essere presentati alle verifiche tecniche provvisti del numero di gara assegnato dalla Commissione FMI Triveneto Motocross, che sarà mantenuto fisso per tutta la Stagione Agonistica.

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo, (vietato il fondo rosso e numero bianco in quanto riservato ai Leader di Campionato).

Il numero di gara, oltre che sulle tabelle porta numero, deve essere chiaramente leggibile sul dorso della maglia del



Pilota.

B)- Punzonatura

I motocicli, se richiesto, dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature. Ogni Pilota potrà punzonare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa e potrà utilizzarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

La **punzonatura della seconda moto** potrà essere effettuata durante tutta la manifestazione, ma dovrà essere richiesta al Commissario di Gara con **almeno 20 minuti prima del previsto utilizzo**.

C)- Prova fonometrica

Quando prevista, il motociclo dovrà essere presentato alla prova fonometrica.

Il limite massimo di rumorosità per tutti i motocicli impiegati in qualunque manifestazione di Motocross è fissato, in 94 dB/A.

Prima di iniziare le Operazioni Preliminari il Commissario Delegato, sorteggerà tra i Piloti iscritti alla manifestazione (elenco Ufficiale Piloti **Iscritti** esposto in bacheca) 5 Piloti per classe, le cui moto (indipendentemente dal numero delle moto punzionate da ciascun Pilota) saranno obbligatoriamente sottoposte a verifica fonometrica durante le Operazioni Preliminari (l'elenco dei Piloti sorteggiati per classe dovrà essere esposto in bacheca prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari). Ogni Pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

Il mancato rispetto per i motocicli sorteggiati del limite di rumorosità di 94 dB/A, comporta la non ammissione alla gara. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

Al termine di ogni corsa, ai motocicli dei primi 3 Piloti classificati, ed un altro Pilota estratto a sorte dovranno essere obbligatoriamente effettuate le prove fonometriche.

Per le verifiche effettuate al termine di ogni corsa, i valori massimi di rumorosità consentiti dovranno essere aumentati di + 2 dB/A. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori motocicli.

Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Al pilota che durante una corsa danneggerà e/o perderà il silenziatore verrà esposta la bandiera nera con disco arancione e questi dovrà obbligatoriamente fermarsi e sostituirlo, il pilota che non rispetterà questa segnalazione verrà esposta bandiera nera.

ART. 22 - VERIFICHE FINALI MOTOCICLI

Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

ART. 23 - AREA DI PARTENZA

Nessuno, tranne gli **Ufficiali di Gara** ed i **fotografi accreditati**, sarà ammesso nell'area di partenza.

I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il



cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, né prima né durante la fase di partenza.

È vietato introdurre nell'area retrostante al cancello di partenza materiale per realizzare appoggi ed è vietato accedere all'area antistante al cancello di partenza

ART.24 - PROCEDURA DI PARTENZA

I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Qualifiche o per le Corse, saranno tenuti a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

Su segnalazione del Direttore di Gara i Piloti saranno chiamati alla griglia di partenza e tutti i presenti dovranno abbandonare la zona di attesa, anche il singolo meccanico di ogni Pilota, se la zona di attesa è retrostante il cancello di partenza. La scelta della posizione dietro il cancello di partenza è lasciata libera, non è consentito al Pilota cambiare posizione una volta allineato, è altresì vietato tornare nel Pre-parco o ricevere aiuto.

Solo dopo la partenza il Pilota potrà ricevere aiuto. Il mancato rispetto di questa norma prevede l'esclusione dalla Batteria o Corsa.

La partenza è collettiva dovrà avvenire a motore acceso.

A schieramento ultimato lo Starter, con una bandiera verde, indicherà che la procedura di partenza è iniziata, i Piloti dovranno predisporre alla partenza. Il D.d.G. esporrà un cartello indicante 15 secondi; trascorso tale tempo esporrà un cartello indicante 5 secondi, trascorsi i quali nei 5 sarà abbassato il cancello di partenza. Non è ammessa per nessun motivo la presenza di meccanici o accompagnatori sulla linea di partenza. Il Pilota che per più di due volte, nella stessa batteria, provochi una falsa partenza, sarà escluso dalla gara.

Nel caso in cui uno o più piloti fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non sarà modificata.

ART.25 - GIRO DI RICOGNIZIONE

Nelle Corse dove sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa dieci (10) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

In tutte le manifestazioni TRIVENETO, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura:

Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa



cinque (5) minuti **prima della partenza**; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

ART.26 - FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I Piloti dovranno rientrare nella Zona di Attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile. Il cambio della moto (dove prevista la punzonatura di due moto per ogni pilota) non è consentito.

ART.27 - ANNULLAMENTO e ARRESTO DELLA GARA

Il Direttore di Gara, può annullare, **in qualsiasi momento**, la gara o una parte per ragioni di sicurezza o per causa di forza maggiore. Dovrà essere data comunicazione immediata della decisione ai Piloti ed al Commissario di Gara Delegato.

Nel caso in cui una corsa è fermata entro la metà del tempo di gara, la stessa sarà ripetuta. (Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel Time Table senza considerare i 2 giri finali). Una nuova partenza sarà data dopo almeno 30 minuti dall'arresto della corsa. Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

Il D.d.G. può arrestare una batteria o corsa, agitando una bandiera rossa sulla linea del traguardo. Gli Ufficiali di Percorso devono alzare le bandiere gialle ed i Piloti devono cessare immediatamente di correre e tornare lentamente ai box.

Nel caso in cui una corsa sia fermata con l'esposizione della bandiera rossa, dopo che sono trascorsi la metà dei giri totali previsti, sarà considerata validamente terminata e **l'ordine di arrivo sarà quello del giro precedente all'ultimo passaggio completato dal primo Pilota.**

Il cambio della moto (dove prevista la punzonatura di due moto per ogni pilota) è consentito. La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza.

ART.28 - CONDOTTA DI GARA

Il Pilota deve comportarsi correttamente, sia durante le O.P. che durante la gara. Nessun Pilota, in corsa, deve ostacolare la marcia degli altri conduttori; la scelta della traiettoria spetta al Pilota più avanzato. Quando, per una ragione qualsiasi, un corridore esce dal percorso, deve riprendere la corsa senza alcun aiuto esterno nello stesso punto da dove è uscito o nel posto indicatogli dai Commissari di Pista, oppure deve ritirarsi. Il conduttore che sta per essere doppiato deve dare il passo al doppiante. Nel caso di mancanze o scorrettezze, sarà il D.d.G. a prendere i previsti provvedimenti. Lo stesso D.d.G. segnerà l'accaduto nel rapporto di gara.

ART.29 - TAGLIO DI PERCORSO

E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara proporranno ulteriori sanzioni.

Se un pilota durante le Prove Libere, Qualifiche, Warm-Up o Corsa, esce dal Circuito di Gara e rientra all'interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa in questione.

ART.30 - AIUTO ESTERNO

- L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

- Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara.

- Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.



- I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.
- La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.
- Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.

ART.31 - ACCOMPAGNATORI

Ad ogni manifestazione un Pilota potrà disporre di tre pass, per se stesso, per il meccanico e per l'accompagnatore, che devono essere Tesserati come previsto per l'Attività Nazionale. Gli accompagnatori e/o i meccanici che, durante la Manifestazione, non si comportassero in modo corretto nei confronti dei Piloti o degli Ufficiali di Gara, saranno allontanati dal campo di gara ed il loro Pilota sarà deferito agli Organi di Giustizia Sportiva per le opportune sanzioni disciplinari. Gli accompagnatori ed i meccanici dovranno sostare negli appositi spazi predisposti dall'organizzazione, il non rispetto della suddetta norma comporterà l'esclusione dalla gara del relativo conduttore.

ART.32 - BANDIERE E SEGNALAZIONI

Il mancato rispetto della segnalazione comporta la perdita di **cinque posizioni** nella classifica finale di gara e se necessario il Direttore di Gara proporrà ulteriori sanzioni e se recidivi saranno tolti dalla classifica.

L'inosservanza delle segnalazioni può comportare anche un'ammenda di € 200,00.

Gli Ufficiali di percorso con anche la bandiera blu devono essere in collegamento costante con il Direttore di Gara.

Bandiere:		Significato:
 Bandiera rossa	"agitata"	Arresto obbligatorio per tutti
 Bandiera nera	"con il numero del Pilota"	Arresto del Pilota indicato
 Bandiera nera con disco arancione	"con il numero del Pilota"	Arresto del Pilota indicato
 Bandiera gialla	"fissa"	Pericolo, procedere con cautela, divieto di sorpasso, <i>non si effettuano i salti</i>
 Bandiera gialla	"agitata"	Pericolo imminente, prepararsi a fermarsi, divieto di sorpasso, <i>non si effettuano i salti</i>
 Bandiera bianca con croce rossa	"agitata"	Attenzione: assistenza medica in pista
 Bandiera blu	"agitata"	Segnalazione: state per essere doppiati, agevolare il sorpasso
 Bandiera verde	"alzata"	Inizio procedura di partenza
 Bandiera a scacchi bianchi e neri	"Esposta"	Termine Prove e Qualifiche
 Bandiera a scacchi bianchi e neri	"agitata"	Agitata: termine Gara



CARTELO bianco con numero nero 10"	10 Minuti alla partenza (Con giro di ricognizione)	Chiusura ingresso alla Zona di attesa da Paddock ed accesso alla pista per giro di ricognizione
CARTELO bianco con numero nero 5"	5 Minuti alla partenza (Senza giro di ricognizione)	Chiusura ingresso alla Zona di attesa da Paddock
CARTELO bianco con numero nero 4"	4 Minuti alla partenza	Chiusura ingresso alla Zona di attesa da Pista
CARTELO bianco con numero nero 15	15 secondi alla partenza	
CARTELO bianco con numero nero 5	5 secondi alla partenza	
CARTELO giallo con croce nera e numeri neri $\frac{1}{2}$	2 = ultimi 2 giri 1 = ultimo giro	

Gli Ufficiali di Percorso (sbandieratori) segnaleranno per iscritto al D.d.G., eventuali comportamenti o azioni contrarie al Regolamento di Gara che si dovessero verificare nel tratto di percorso di competenza.

L'età minima del **personale di servizio** deve essere di **18 anni** e lo stesso deve essere **Tesserato alla F.M.I. per l'anno in corso**.

ART. 33 **RISULTATI**

Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo. - Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto. - Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito. - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente. In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il previsto punteggio.

Nel caso di accorpamento di due o più Classi o Categorie, per l'attribuzione dei punteggi, sarà prima stilata la classifica unica di ogni gara; ai Piloti saranno attribuiti i punteggi riferiti al loro effettivo ordine di arrivo e riportati sulle Classifiche redatte separate per ogni Classe e valide sia per la Manifestazione che per il Campionato.

ART. 34 - **PASSAGGI DI CATEGORIA**

I passaggi di categoria seguiranno i parametri nazionali come da N.S.S. per l'anno in corso.

ART. 35 - **ZONA SEGNALATORI E MECCANICI**

Deve essere approntata una zona riservata a segnalatori e meccanici, possibilmente con accesso diretta dal paddock (per accedervi i meccanici o segnalatori non devono attraversare il percorso) di dimensioni sufficienti per ospitare le persone che hanno titolo per sostarvi. Deve essere provvista di un ingresso ed un'uscita separate. Deve essere collocata in posizione di sicurezza ed essere chiaramente visibile dai piloti. In questa area è vietato fumare ed il divieto deve essere ben segnalato attraverso cartelli fissi.

L'accesso con **PASS** alla **Zona di Attesa per la partenza** e alla **zona Meccanici/Segnalatori** è riservato esclusivamente a **maggiorenni** in possesso di **Tessera F.M.I. per l'anno in corso** e solo con le seguenti qualifiche: **PILOTA - MECCANICO - SEGNALATORE - TEAM LEADER**.

Durante le O.P. saranno consegnati i relativi **PASS**. Nessuna altra persona è autorizzata ad entrare nelle zone



sopra indicate e quando richiesto dovrà qualificarsi esibendo il **Pass e Tessera F.M.I.** per l'anno in corso.

Quando richiesto, dal C.d.G. (Commissario di Gara) si dovrà dare in visione anche un documento di riconoscimento.

ART.36 - INGRESSO ZONA DI ATTESA

All'ingresso della Zona di Attesa per la partenza sarà collocata la postazione denominata **digital PASS** per gestire l'ingresso Piloti.

Uno scanner identificherà il **PILOTA** dall'impronta rilevata alla prima gara e dall'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Sarà predisposta un'adeguata struttura coperta per ospitare anche la **BACHECA touch screen** che consentirà una visione e una stampa autonoma della documentazione per i Conducenti.

Rimane invariato l'utilizzo della bacheca tradizionale sulla quale si continuerà ad esporre tutta la prevista documentazione ufficiale.

ART.37 - ZONA DI ATTESA

Adiacente al cancello di partenza, deve essere prevista una zona d'attesa, possibilmente coperta, ove i motocicli, i piloti ed i meccanici devono sostare, in attesa della chiamata. Le dimensioni della zona, opportunamente delimitata e/o recintata, devono consentire un facile accesso ai motocicli ed ai piloti e deve essere provvista di sostegni per le moto. All'entrata della zona d'attesa deve essere collocato un supporto per l'orologio che indica il tempo ufficiale. L'area deve essere provvista di cartelli Vietato Fumare.

ART.38 - PARCO PILOTI

-Si ricorda che l'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati nel rispetto degli orari prefissati.

Vi si potrà accedere **dalle ore 10:00 alle 21:00 del giorno antecedente le O.P.**, **dalle 23:00 alle ore 07:00 si dovrà rispettare il silenzio.** L'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.

Le aree da occupare all'interno del Paddock, saranno gestite dal personale incaricato, con **assoluto divieto di riservare aree con la fettuccia.**

Nel Paddock si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza **l'area diventa pedonale.**

Il Moto Club designerà un responsabile che segnalerà al D.d.G. le eventuali mancanze al rispetto delle disposizioni relative al paddock, alla circolazione veicoli, all'abbigliamento ed allo smaltimento rifiuti.

Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e, se necessario, l'esclusione del Pilota dalla competizione.

ART.39 - CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Si evidenzia il **divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi)** all'interno dell'area dell'impianto durante la Manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. **L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.**

ART.40 - SMALTIMENTO RIFIUTI

I Piloti ed accompagnatori, nel rispetto della **raccolta differenziata dei rifiuti** in atto nei Comuni ospitanti le gare, dovranno cortesemente portare via i rifiuti prodotti e non lasciare nulla nel parcheggio.

Eventuali abbandoni di rifiuti non asportati, a cura di chi li ha prodotti, saranno segnalati con i necessari elementi identificativi alle autorità competenti a norma dei vigenti regolamenti.



ART.41 - ABBIGLIAMENTO

- Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.
- E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc., è assolutamente vietato circolare a dorso nudo.
- Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.
- La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

ART.42 - ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

Per tutti i Piloti è obbligatorio l'uso della pettorina/paraschiena ed è consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

ART.43 - COORDINATORE TRIVENETO

I CO.RE. designano per le gare TRIVENETO/VENETO, il **Coordinatore Triveneto**, per sovrintendere e disporre tutte le modifiche o variazioni ritenute necessarie nell'interesse delle Manifestazioni con elaborazione dei Time Table di Gara.

ART.44 - DIRETTORE DI GARA (D.d.G.)

Dovrà essere abilitato a dirigere Manifestazioni almeno a carattere territoriale ed avere la specializzazione Motocross.

ART.45 - REGOLAMENTAZIONE PASS: FOTOGRAFI - TEAM - PROMOTER

Saranno predisposti cartelli con la raffigurazione e le indicazioni dei PASS validi per la Stagione Agonistica 2010

I Pass saranno rilasciati a: Personale Direzione Gare, Fotografi accreditati, Team Leader e Promoter di industrie di settore.

Avranno validità annuale e dovranno essere richiesti compilando l'apposito **FORM** contenuto nella pagina del sito www.motoclub.it al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2011/FormPASS-2011.htm>, nel rispetto dei criteri fissati.

I richiedenti dovranno essere maggiorenni ed essere in possesso di **Tessera FMI 2011**.

I PASS saranno (personali) e ritirabili alle O.P. e consentiranno l'accesso durante lo svolgimento della Manifestazione alle seguenti zone:

Pass Fotografo = possono entrare nelle zone adiacenti al tracciato, nel rispetto delle norme di sicurezza, viene prescritta una casacca evidenziata.

Pass Team = consente l'accesso alla zona di attesa per la partenza e alla zona Meccanici/Segnalatori, (max. n.1 PASS al Team Leader).

Pass Promoter = consente l'ingresso ai Paddock (max. n.2 PASS a Promoter Industria).

La presentazione al personale preposto del **Pass** con un documento di riconoscimento, consentirà l'ingresso, senza gravami, alle manifestazioni FMI TRIVENETO di Motocross.

Sarà inoltre consentito l'ingresso con le stesse modalità e con presentazione della **Tessera di qualifica**, ai componenti di organi Federali Nazionali o Regionali della FMI ed anche ai Presidenti dei Moto Club.



ART.46 - RECLAMI

Eventuali reclami devono essere fatti per iscritto ed accompagnati dalla relativa tassa al C.d.G. e presentati secondo le formalità previste dal R.P. I reclami contro la squalifica dei Conduuttori, la regolarità dell'iscrizione, le caratteristiche dei motocicli, devono essere presentati entro il termine di chiusura delle O.P. I reclami contro l'ordine d'arrivo e la classifica provvisoria di ogni singola prova, devono essere presentati entro 30 minuti dall'esposizione della classifica stessa. I reclami contro eventuale verifiche tecniche e di cilindrata, manovre sleali dei conduuttori o tagli di percorso, devono essere presentati non più tardi di 30 minuti dall'arrivo. Ogni reclamo deve trattare un solo argomento e deve essere firmato dal diretto interessato. Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Nei casi previsti con giudizio in prima istanza, l'esame ed il relativo provvedimento, vengono demandati al C.d.G.

Si evidenzia che l'ingresso alla postazione della Direzione Gara è consentito esclusivamente al personale autorizzato.

ART.47 - INDENNITÀ ORGANIZZATIVA

- Nelle Gare FMI TRIVENETO, le spese di cronometraggio, le quote previste per il montepremi e le premiazioni finali di merito dei Piloti, saranno a carico di ogni Moto Club organizzatore.

ART.48 - SERVIZI UFFICIALI ATTIVI

Sono da considerarsi servizi ufficiali gestionali del Coordinamento Motocross TRIVENETO le pagine FMI TRIVENETO contenute nei siti internet di MotoClub.it e LSTiming.com

ART.49 - NORME COMUNI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili, le Norme Generali Motocross TRIVENETO le Norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le Norme sportive generali della FMI, per l'anno in corso.

Approvato in data 01 Aprile 2011

Il Presidente del CoRe Veneto

Timbro del CoRe Veneto



Il Presidente del CoRe Trento

IL PRESIDENTE
COMITATO PROVINCIALE TN F.M.I.
Giorgio Endrizzi
Giorgio Endrizzi

Timbro del CoRe Trento

Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia

Timbro del CoRe Friuli Venezia Giulia

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 - c/o Città' Fiera
33036 Torstano di Merlignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

Il Presidente del CoRe Bolzano

Timbro del CoRe Bolzano

