



## Coordinamento TRIVENETO Motocross

Sede: c/o PALAZZO DEL C.O.N.I. PROVINCIALE DI VENEZIA  
Via del Gazzato, 4 - 30174 MESTRE (VE) - Tel. 041 974158 Fax 041 5054812



CO.RE. veneto@federmoto.it trento@federmoto.it bolzano@federmoto.it friuli@federmoto.it

Inserito il 18-01-2010

Ultima modifica 02/04/2010

# Regolamento Gare 2010

## Campionato TRIVENETO.

### Art.01) PILOTI AMMESSI

Al Campionato TRIVENETO saranno ammessi, ad ognuno dei sei Gruppi previsti, massimo n°39 Piloti appartenenti ai Moto Club del Triveneto, come da prospetto:

Gruppo 125	Licenza Fuoristrada
Gruppo MX1	*Under 21 + Over
Gruppo MX1	Master
Gruppo MX2	Under 21
Gruppo MX2	Over
Gruppo MX2	Master

\*Nella Classe MX1 le Categorie Under 21 e Over saranno accorpate in un unico Gruppo e per l'attribuzione dei punteggi, sarà prima stilata la classifica unica di ogni gara, ai piloti saranno attribuiti i punteggi riferiti al loro effettivo ordine di arrivo e riportati sulle classifiche redatte separate per ogni classe e valide sia per la Classifica di Giornata che di Campionato TRIVENETO.

A tutti i Piloti stranieri, con Licenza Agonistica fuoristrada FMI, nei Campionati TRIVENETO Motocross, verrà attribuito d'ufficio il titolo di merito Elite.

Resta esclusa la partecipazione ai Piloti con Licenza Elite ed ai primi 5 (cinque) del Campionato TopRider 2010.

I Piloti dovranno effettuare la **REGISTRAZIONE** con l'apposito **FORM**, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in <http://www.motoclub.it/> come indicato nelle Info Numeri 2010 (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria **adesione alla Stagione Agonistica 2010** con assegnazione del **Numero di Gara** nel rispetto dei criteri fissati.

La spunta della casella, richiesta alla fine del **FORM**, comporta la conoscenza e l'accettazione dei **Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali)**.

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi od il cambio di cilindrata.

### Art.02) ISCRIZIONI

Sarà **OBBLIGATORIA** per tutti i Piloti l'**ISCRIZIONE con SMS** ad ogni Gara, con le modalità ed i tempi indicati nelle Norme Generali TRIVENETO di Motocross. Viene fissato, come riportato nel Calendario GARE 2010, <http://www.motoclub.it/fmi-2010/CalLin2010.htm> anche il **numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare**, con l'introduzione di un **ordine di precedenza**.

#### Alla prima prova di Campionato:

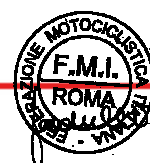
Saranno ammessi per ogni Gruppo i **primi 20 Piloti** come da ordine di Classifica del Campionato TRIVENETO 2009, i restanti posti ed il Gruppo 125 saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

#### Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Gruppo i **primi 20 Piloti** come da ordine di Classifica provvisoria del Campionato TRIVENETO 2010, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i Piloti riceveranno un SMS.

Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, come da **ELENCO** visionabile al link: (<http://www.motoclub.it/fmi-2010/Iscritti-2010.htm>) verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. I **Piloti in lista d'attesa (riserve)** saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.



---

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno **cancellarsi con SMS** per non incorrere nella prevista **tassa di € 15,00 per mancata presenza**.

Tutte le manifestazioni potranno essere annullate se il numero degli iscritti (MX e Mini) al termine delle O.P. non sarà ritenuto sufficiente, la soglia minima è di 40 Piloti.

#### **Art.03) CLASSI**

Le classi ammesse, determinate dalla cilindrata del motore, sono:

**Classe MX1** - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

**Classe MX2** - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

**Classe 125** - da 100cc a 125cc 2T

- Come indicato nel R.M.M. (Regolamento Manifestazioni Motociclistiche) la falsa dichiarazione di cilindrata comporterà l'esclusione dalla manifestazione ed ammenda nella misura prevista; ulteriori sanzioni potranno essere inflitte dal Giudice Unico.

#### **Art.04) OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.)**

I Piloti dovranno presentarsi alle O.P. per la consegna della licenza, il versamento della Tassa di iscrizione alla Gara ed il ritiro del transponder.

**Per i minori, le licenze abbinata alla Tessera F.M.I. per l'anno in corso di uno degli esercenti la potestà parentale, saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder.**

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P. Saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva **Tassa Gara** fissata in **€ 35,00** per il **Campionato TRIVENETO**.

**Dovranno inoltre essere versate dai Piloti le quote previste per:**

**Quota Adesione Stagione Agonistica 2010 di € 15,00 (se non ancora versata).**

**Tassa per mancata presenza di € 15,00 (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei termini previsti).**

**Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate, come pure non saranno accettate iscrizioni sul Campo di Gara.**

**Le O.P. avranno il seguente orario:**

**Il giorno precedente la gara:** (solo quando previsto nel Time Table della Gara).

Apertura Segreteria ore 17:30 (presentazione documentazione gara al Commissario di Gara)

Classi MX - dalle ore 18:00 alle 19:30

**Il giorno di gara nei seguenti orari:**

Apertura Segreteria ore 7:45 (presentazione documentazione gara al Commissario di Gara)

Classe MX2 - dalle ore 8:00 alle 8:45

Classe MX1 - dalle ore 8:45 alle 9:15

Classe Mini - dalle ore 9:15 alle 9:45 (con inizio da Mini-Debuttanti)

#### **Art.05) PROVE LIBERE**

**Il giorno della gara, come da TIME TABLE:**

Solo i Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle **Prove libere**, suddivisi per **Classi (MX1-MX2-125)** e per **Categorie: Under21, Over e Master, (le Categorie Under21 e Over della MX1 saranno accorpate)** che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per ogni Gruppo** a partire dalle **ore 09.15** con i **Piloti MX2 Categoria Under21**.

I Piloti suddivisi per **Classe e Categoria**, saranno chiamati in pista come da **Time Table** e come da **numerazione indicata sul Pass ricevuto**, massimo a Gruppi di 39.

Il Pilota che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

#### **Art.06) QUALIFICAZIONI/ WARM-UP**

**I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Qualifiche, saranno tenuti a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.**

I Piloti che hanno effettuato le Prove Libere, **mantenendo gli stesi Gruppi**, saranno ammessi alle **qualifiche**.

I tempi fatti registrare sul giro, cronometrati con transponder, della durata di **15 minuti**, stabiliranno i **30 Piloti ammessi in ogni Gruppo** e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due corse.

I restanti Piloti nelle Gare **prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza** e dopo che il primo Pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva. I Piloti partiti lateralmente riceveranno il punteggio del gruppo successivo.

**L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.**

Potranno accedere alle Qualificazioni anche i Piloti che non hanno effettuato le Prove Libere.

Sarà possibile ammettere in pista fino a **39** Piloti contemporaneamente.



**Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.**

Tutti i Piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro durante le Prove Cronometrate di Qualificazione per essere ammessi alla Gara.

#### **Art.07) GIRO DI RICOGNIZIONE**

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno **20 minuti** prima dell'orario previsto per la partenza.

In tutte le manifestazioni TRIVENETO, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un **giro di ricognizione** del percorso (**facoltativo**), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura:

Dieci (**10**) minuti prima della partenza (**PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI**) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (**7**) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (**4**) minuti prima della partenza (**ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI**) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse **dove non sarà previsto il giro di ricognizione**, tutti i motocicli dovranno essere **nella Zona di Attesa** cinque (**5**) minuti **prima della partenza**; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

#### **Art.08) GARA**

**I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza per le Corse, saranno tenuti a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del Via, per non incorrere nelle sanzioni previste.**

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa (**10/5 minuti prima**) dell'orario previsto per l'inizio d'ogni batteria di qualificazione e corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

**Alle due Corse valide per il Campionato TRIVENETO, saranno ammessi in Gara il numero massimo di Piloti, per ogni classe come indicato nel Calendario Gare 2010.**

Le due corse saranno di:

**Gruppi da 12 minuti + 2 giri**

#### **Art.09) PUNTEGGI**

In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

<i>Class</i>	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
<i>Punti</i>	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
<i>Class</i>	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°
<i>Punti</i>	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### **Art.10) CLASSIFICA DI GARA**

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

#### **Art.11) PREMIAZIONI DI GARA**

Al termine della Manifestazione, nel **Campionato TRIVENETO** in base alla Classifica Assoluta di ogni Gruppo e Classe verranno premiati i **primi tre Piloti**:

Gruppo 125	Licenza Fuoristrada
Gruppo MX2	Under 21
Gruppo MX2	Over
Gruppo MX2	Master
Gruppo MX1	Under 21
Gruppo MX1	Over
Gruppo MX1	Master

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati dall'Organizzazione ai Piloti, ma l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in sede di Operazioni Preliminari.



**I Conduuttori premiati dovranno partecipare alla cerimonia di premiazione.** In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

Il Commissario di Gara può infliggere un'ammenda di € 100,00.

#### **Art.12) CLASSIFICA DI CAMPIONATO**

Sono inserite in Calendario **3 Gare** (6 Corse).

Ai fini delle classifiche finali del Campionato TRIVENETO saranno considerati validi tutti i risultati acquisiti in ciascuna corsa, **senza scarto alcuno.**

Se al termine del Campionato TRIVENETO due o più Conduuttori avranno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;
- b) La Classifica Assoluta dell'ultima gara;

La Gara di Campionato sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

Il Campionato VENETO sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

#### **Art.13) MONTEPREMI FINALE**

Non sono previsti.

#### **Art.14) PREMIAZIONI DI CAMPIONATO**

All'ultima gara, dopo le premiazioni di giornata, saranno premiati:

- i primi 3 Piloti TRIVENETI della Categoria (Master, Over e Under21) Classe **MX1**
- i primi 3 Piloti TRIVENETI della Categoria (Master, Over e Under21) Classe **MX2**
- i primi 3 Piloti TRIVENETI della Categoria (Licenza Fuoristrada) Classe **125**

#### **Art.15) TITOLI ASSEGNATI**

In base alle Classifiche finali di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione TRIVENETO Motocross Categoria **Master** Classe **MX1**
- Campione TRIVENETO Motocross Categoria **Over** Classe **MX1**
- Campione TRIVENETO Motocross Categoria **Under21** Classe **MX1**
- Campione TRIVENETO Motocross Categoria **Master** Classe **MX2**
- Campione TRIVENETO Motocross Categoria **Over** Classe **MX2**
- Campione TRIVENETO Motocross Categoria **Under21** Classe **MX2**
- Campione TRIVENETO Motocross Categoria **Licenza Fuoristrada** Classe **125**

I Piloti Campioni saranno invitati alle premiazioni finali indette dai Comitati Regionali.

#### **Art.16) NORME COMUNI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili, le Norme Generali Motocross TRIVENETO le Norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le Norme sportive generali della FMI, per l'anno in corso.

#### **Coordinamento TRIVENETO Motocross**

Il Presidente Veneto

Il Presidente Friuli V.G.

Il Presidente Trento

Il Presidente Bolzano

