



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
SETTORE TECNICO SPORTIVO - AREA SPORTIVA

00196 ROMA - Viale Tiziano, 70

REGOLAMENTO PARTICOLARE	Regione PROV. AUT. TRENTO	Provincia TRENTO	Codice Moto Club 00359
TROFEO MOTOCROSS NORD-EST	Codice Manifestazione NA7MX054	Codice Evento - Part. IVA Moto Club 0059 000234	

NAZIONALE

Art.1 - Norma Generale

Per quanto non previsto nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti vigenti della FMI (Regolamenti di specialità e R.M.M.).

Art.2 - Organizzazione

Il Moto Club/Organizzazione ARCO Città ARCO

(cap) 38062 Via VIA INDIPENDENZA 1 Tel 0464507317

Cellulare 335237931 email INFO@MOTOCLUBARCO.NET

Presidente Sig./Legale Rappresentante PASQUA GIANFRANCO Tessera FMI n° 23087465

indice ed organizza per il/i giorno/i 06/05/2023 - 07/05/2023

una Manifestazione Motociclistica denominata TROFEO MOTOCROSS NORD-EST

Art.3 - Località di svolgimento e tracciato/percorso

La manifestazione si svolgerà in località Comune DRO Provincia TRENTO

La manifestazione si svolge sul tracciato denominato CROSSDROMO IL CICLAMINO

La lunghezza del tracciato è di m 1600

Art.4 - Partecipazione/Piloti Ammessi

LICENZE AMMESSE

FI - FUORISTRADA ONE EVENT

FE - FUORISTRADA ELITE

FR - FUORISTRADA

MF - MINIOFFROAD



Art.5 - Classi e Motocicli

CLASSE - CATEGORIA	SIGLA ETA'	RANKING	CILINDRATA	REGIONE	FM	COSTO	LICENZE
DEBUTTANTI-65	65DNE 2014-2015	1 0.00-0.00	2T 0-65		N	45,00	MF
CADETTI-65	65CNE 2011-2014	1 0.00-0.00	2T 0-65		N	45,00	MF
JUNIOR-85	85JNE 2011-2013	1 0.00-0.00	2T 0-85 / 4T 0-150		N	45,00	MF
SENIOR-85	85SNE 2009-2010	1 0.00-0.00	2T 0-85 / 4T 0-150		N	45,00	FI-FR-MF
JUNIOR-125	125JNE 2006-2010*	1 0.00-0.00	2T 100-125		N	55,00	FI-TE-FR-MF
SENIOR-125	125SNE 1948-2005	1 0.00-0.00	2T 100-125		N	55,00	FI-FE-FR
CHALLENGE-MX1	M1CNE 1948-2007*	1 0.00-189.05	2T 251-500 / 4T 290-650		N	55,00	FI-FR
CHALLENGE-MX2	M2CNE 1948-2009	1 0.00-189.05	2T 100-250 / 4T 175-250		N	55,00	FI-FR
RIDER-MX1	M1RNE 1948-2007*	1 189.06-428.09	2T 251-500 / 4T 290-650		N	55,00	FI-FR
RIDER-MX2	M2RNE 1948-2009	1 189.06-428.09	2T 100-250 / 4T 175-250		N	55,00	FI-FR
EXPERT-MX1	M1ENE 1948-2007*	1 428.10-905.02	2T 251-500 / 4T 290-650		N	55,00	FI-FR
EXPERT-MX2	M2ENE 1948-2009	1 428.10-905.02	2T 100-250 / 4T 175-250		N	55,00	FI-FR
FAST-MX1	M1FNE 1948-2007*	1 905.03-3815.66	2T 251-500 / 4T 290-650		N	55,00	FI-FR
FAST-MX2	M2FNE 1948-2009	1 905.03-3815.66	2T 100-250 / 4T 175-250		N	55,00	FI-FR
ELITE-MX1	EL1NE 1948-2007*	1 3815.67-15484.36	2T 251-500 / 4T 290-650		N	55,00	FI-FE-FR
ELITE-MX2	EL2NE 1948-2009	1 3815.67-15484.36	2T 100-250 / 4T 175-250		N	55,00	FI-TE-FR
UNICA-FEMMINILE	GIRNE 1948-2009	1 0.00-0.00	2T 125-250 / 4T 175-250		S	35,00	FI-FR
VETERAN-OPEN	040NE 1975-1983	1 0.00-0.00	2T 100-500 / 4T 175-650		N	55,00	FI-FR
SUPERVETERAN-OPEN	048NE 1967-1974	1 0.00-0.00	2T 100-500 / 4T 175-650		N	55,00	FI-FR
MASTER-OPEN	056NE 1948-1965	1 0.00-0.00	2T 100-500 / 4T 175-650		N	55,00	FI-FR

Articolo 6 - Iscrizioni e Tariffe

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C.

Art.7 - Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari vengono effettuate in località Largo Cargadori, 4 DRO PIETRAMURATA TN

CLASSE - CATEGORIA	SIGLA	REGIONE	DATA	DALLE	ALLE
TUTTE LE CLASSI			06/05/2023	17:30	19:30

Il giorno dalla gara:

MX1 - MX2 (ELITE-FAST-EXPERT) DALLE ORE 07:10 ALLE ORE 07:20
MX1- MX2 (RIDER- CHALLENGE) DALLE ORE 07:20 ALLE ORE 07:30
FEMMINILE- 85 - 65 DALL' E. ORE 07:30 ALL' F. ORE 07:40
125 DALLE ORE 07:40 ALLE ORE 07:50
OPEN (VETERAN) DALLE ORE 07:50 ALLE ORE 08:00

Art.8 - Programma

- Prove Ufficiali Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità
- Qualificazioni Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità
- Warm Up Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità
- Partenza delle Gare Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità

Art.9 - Premiazioni e Classifiche

SARANNO PREMIATI I PREMI 3 PILOTI CLASSIFICATI DI ONGI CLASSE E CATEGORIA.

Note

DIRETTORE DI GARA

Sig. NATALI RINALDO

Lic. GDG D01469

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

MEDICO DI GARA

Sig. SARTI LUCILLO

Tessera FMI 00028

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

SEGRETARIO DI GARA

Sig. BOMMARTINI LUCIANO

Tessera FMI 23087467

F.M.I.
MOTO CLUB ARCO
38062 ARCO (Trento)
MOTOCICLISTI 0464 507317
www.motoclubarco.net

II. PRESIDENTE DEL MOTOCLUB

Data 24/04/2023

Gianfranco Pasqua

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti oneri federali nel rispetto della tempistica prevista nel RMM.

APPROVAZIONE FMI

Data 02/05/2023

Visto, si approva

Presidente S.T.



Gianfranco Pasqua



FMI - Federazione Motociclistica Italiana

Viale Tiziano,70 - 00196 Roma - tel. 06-32488.1

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: NAZMX054

Rilasciato al Moto Club:

ARCO di ARCO(TN)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

TROFEO MOTOCROSS NORD-EST

da svolgersi dal: **06/05/2023 al 07/05/2023**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 02/05/2023 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

Roma li 02/05/2023

Timbro della F.M.I.



FIRMATO
Il Presidente FMI

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

MOTOCROSS - 2^A CTG
QUADCROSS - 1^A LIVELLO
ESTESA (COMPETIZIONI)

TROFEO MOTOCROSS NORD-EST

Dal 06/05/2023 al 07/05/2023

CROSSDROMO IL CICLAMINO

Codice impianto PTR002
Numero omologazione 23MX077E4

Sito in: **DRO TN**

Titolare: **M.C. ARCO**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: CERESA MARCO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO IL CICLAMINO

Codice impianto PTR002 - Numero omologazione 23MX077E4

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1600 m**
Lunghezza rettilineo partenza: **85 m**
N° max motocicli ammessi in pista: **50**
Senso Di marcia: **ORARIO**

Larghezza minima percorso di gara: **8 m**
Larghezza rettilineo partenza: **40 m**
Porte n°: **40**
Classi ammesse: **Motocross MiniCross Supercross**

SPECIALITA': QUAD CROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1600 m**
Numero QUAD ammessi per allenamento: **5**
Numero piloti al cancello: **24**

Larghezza minima percorso di gara: **8 m**
Numero QUAD ammessi per competizione: **24**
Numero piloti 2° fila: **12**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: - **IL VARCO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CURVA C5 INDICATO IN PLANIMETRIA CON LA LETTERA (A) DEVE RIMANERE CHIUSO DURANTI I TURNI DI PROVE.**

26/01/2023

IL GESTORE HA INVIATO LE PLANIMETRIE AGGIORNATE, COME CONCORDATO DURANTE L'ISPEZIONE DEL 21/01/2023.

SI RICHIEDE PER OMOLOGAZIONE 2024 INTEGRAZIONE DEI DOCUMENTI CON SEZIONE SALTII, COMPRESSE LE NUOVE ROLLING WAVES REALIZZATE TRA CURVA C8 E CURVA C9.

SI SEGNALE CHE NELLE PLANIMETRIE RICEVUTE SONO STATI NUMERATI DUE SALTII CON IL MEDESIMO IDENTIFICATIVO (SALTO S1 SIA QUELLO PRIMA DELLA CURVA C1 CHE QUELLO A SCOLLINARE TRA CURVA C1 E CURVA C2), AGGIORNARE ANCHE LA NUMERAZIONE.

21/01/2023

- DURANTE IL SOPRALLUOGO SONO STATE RICONTRARE DELLE DIFFORMITA' RISPETTO ALLA PLANIMETRIA AUTORIZZATA. SI RICHIEDE L'AGGIORNAMENTO DEI DISEGNI IDENTIFICANDO DUE LAYOUT DISTINTI: IL TIPO (A) DENOMINATO AMA ED IL TIPO (B) DENOMINATO PRO.

- DEVE ESSERE RICHIESTO ALL'UFFICIO IMPIANTI IL NULLA-OSTA PER LE ROLLING WAVES PRESENTI NEL RETTILINEO TRA CURVA C8 E CURVA C9.

- CARATTERISTICHE PISTA "LAYOUT A" NON PRESENTI IN PLANIMETRIA:

- * DOSSO ESTERNO IN CURVA C4
 - * DOSSO ESTERNO IN CURVA C10
 - * DOSSO INTERNO IN CURVA C13
 - * DOSSO INTERNO IN CURVA C14
 - * QUATTRO ROLLING WAVES NEL RETTILINEO TRA CURVA C8 E CURVA C9
 - * AGGIORNARE IN PLANIMETRIA LA POSIZIONE DEL DOSSO DI RALLENTAMENTO DOPO CURVA C4 CHE SI TROVA IN USCITA DI CURVA E NON IN CENTRO CURVA.
- I DOSSI POSTI IN CURVA DOVRANNO AVERE UN'ALTEZZA MASSIMA DI 50 CM E POSIZIONATI DOPO LA META' DELLA CURVA.**

REDIGERE PLANIMETRIA RIPORTANTE "LAYOUT A" COMPREDENTE QUESTE CARATTERISTICHE.

- CARATTERISTICHE PISTA "LAYOUT B" NON PRESENTI IN PLANIMETRIA:

- * DOSSO ESTERNO IN CURVA C4
 - * DOSSO INTERNO IN CURVA C13
 - * DOSSO INTERNO IN CURVA C14
 - * QUATTRO ROLLING WAVES NEL RETTILINEO TRA CURVA C8 E CURVA C9
 - * AGGIORNARE IN PLANIMETRIA LA POSIZIONE DEL DOSSO DI RALLENTAMENTO DOPO CURVA C4 CHE SI TROVA IN USCITA DI CURVA E NON IN CENTRO CURVA.
- I DOSSI POSTI IN CURVA DOVRANNO AVERE UN'ALTEZZA MASSIMA DI 50 CM E POSIZIONATI DOPO LA META' DELLA CURVA.**

REDIGERE PLANIMETRIA RIPORTANTE "LAYOUT B" COMPREDENTE QUESTE CARATTERISTICHE.

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.

- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti:

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

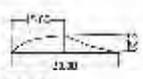
Data inizio Manifestazione: 06/05/2023

Data fine Manifestazione: 07/05/2023

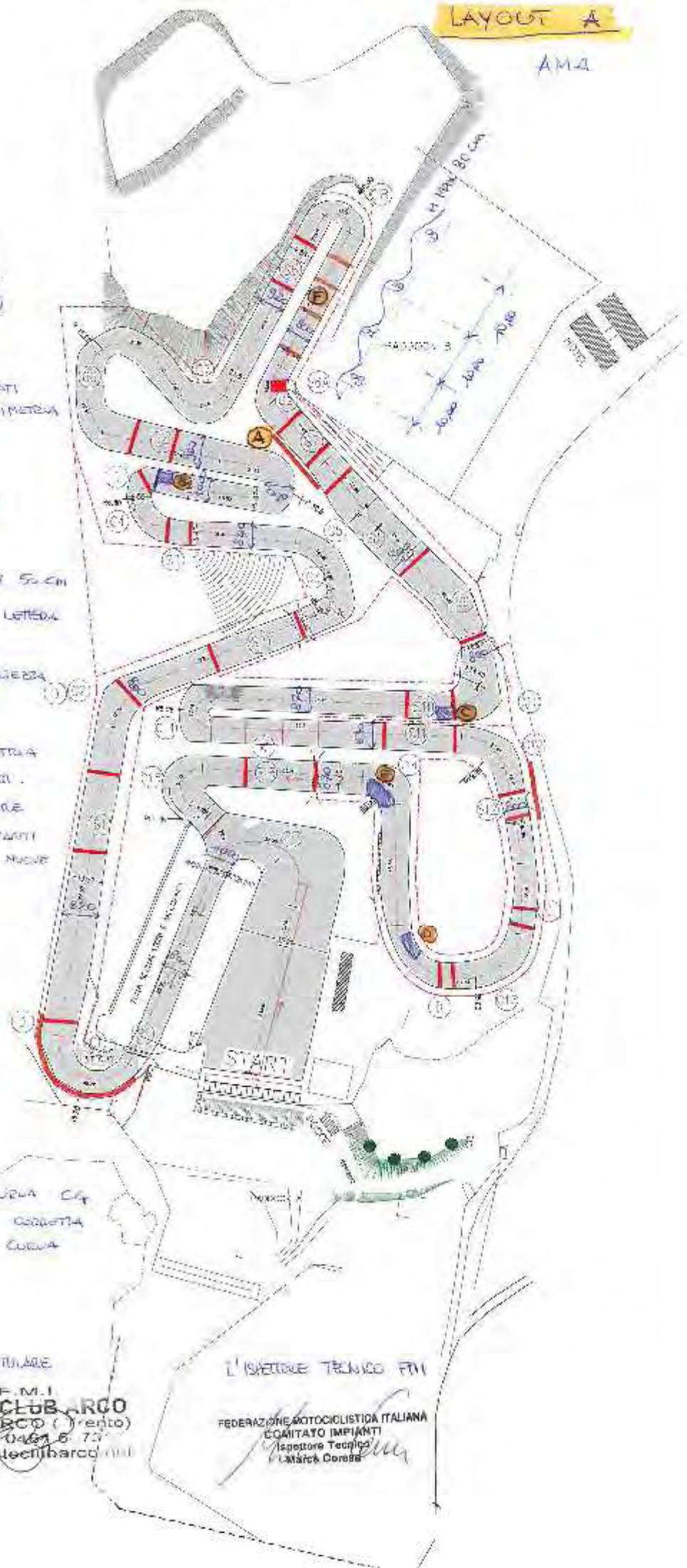
CROSSDROMO "CICLAMINO"
MOTO CLUB ARCO

Supralavoro del 21/01/2023

- IL VARCO PISTO ALL'ESTERNO DI CURVA C5 INDICATO IN PLANIMETRIA CON LA LETTERA (A) DEVE RIMANERE CHIUSO
- IN FASE DI SCORRILOGGIO SONO STATI ELENGATI LUOGHI DI RALLENTAMENTO NON INDICATI IN PLANIMETRIA NEI SEGUENTI PUNTI:
 - ESTERNO CURVA C4 (LETTERA B)
 - ESTERNO CURVA C10 IN USCITA (LETTERA C)
 - INTERNO CURVA C13 (LETTERA D)
 - INTERNO CURVA C14 (LETTERA E)
 I DOSSI DEVONO AVERE UN'ALTEZZA MASSIMA DI 50 CM E POSIZIONATI DENTRO METÀ CURVA
- NEL TRATTO INDICATO IN PLANIMETRIA CON LA LETTERA (F) SONO PRESENTI QUATTRO ROLLING WAVES DISTANZIATI TRA DI CUI NE UNO ALCI MONTI, ALTEZZA MASSIMA 80 CM

- SI RICHIEDE L'AGGIORNAMENTO DELLA PLANIMETRIA INSERENDO I DOSSI E LE WAVES RICHIESE.
- ALLINEAMENTO DEVE INOLTRE ESSERE
 - ATENUAZIONE RICHIESTA ALL'UFFICIO IMPIANTI
 - (A) VARCO IL NUOVO DOSSO PER LE NUOVE
 - (B) DOSSI
 - (C) SCORRILOGGIO WAVES
 - (D) CURVILIMITAZIONE
 - (E) C-15/18/21
 - (F) ROLLING WAVE
- 

- IL CIRCUITO IN QUESTA CONFIGURAZIONE VIENE IDENTIFICATO COME "LAYOUT A"
- IN ALLEGATO PLANIMETRIA "LAYOUT B"
- IL DOSSO DI SCORRILOGGIO IN USCITA AREA CURVA C4 DEVE ESSERE RAPPRESENTATO IN POSIZIONE CORRETTA IN USCITA DI CURVA E NON IN CENTRO CURVA



Ordine degli Architetti
Pianificatori, Paisaggisti e Conservatori
della Provincia di Trento

Architetto
ANDREA CORPETH

1135 sez. A - ARCHITETTURA

DISEGNO FUORI SCALA

DICEMBRE 2022

IL TITOLARE
F.M.I.
MOTO CLUB ARCO
38062 ARCO (Trento)
Tel/Fax 0461 672111
www.motoclubarco.it

L'ISPIETTORE TECNICO FMI
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO IMPIANTI
Ispezioni Tecniche
L. Marz & Corbelli

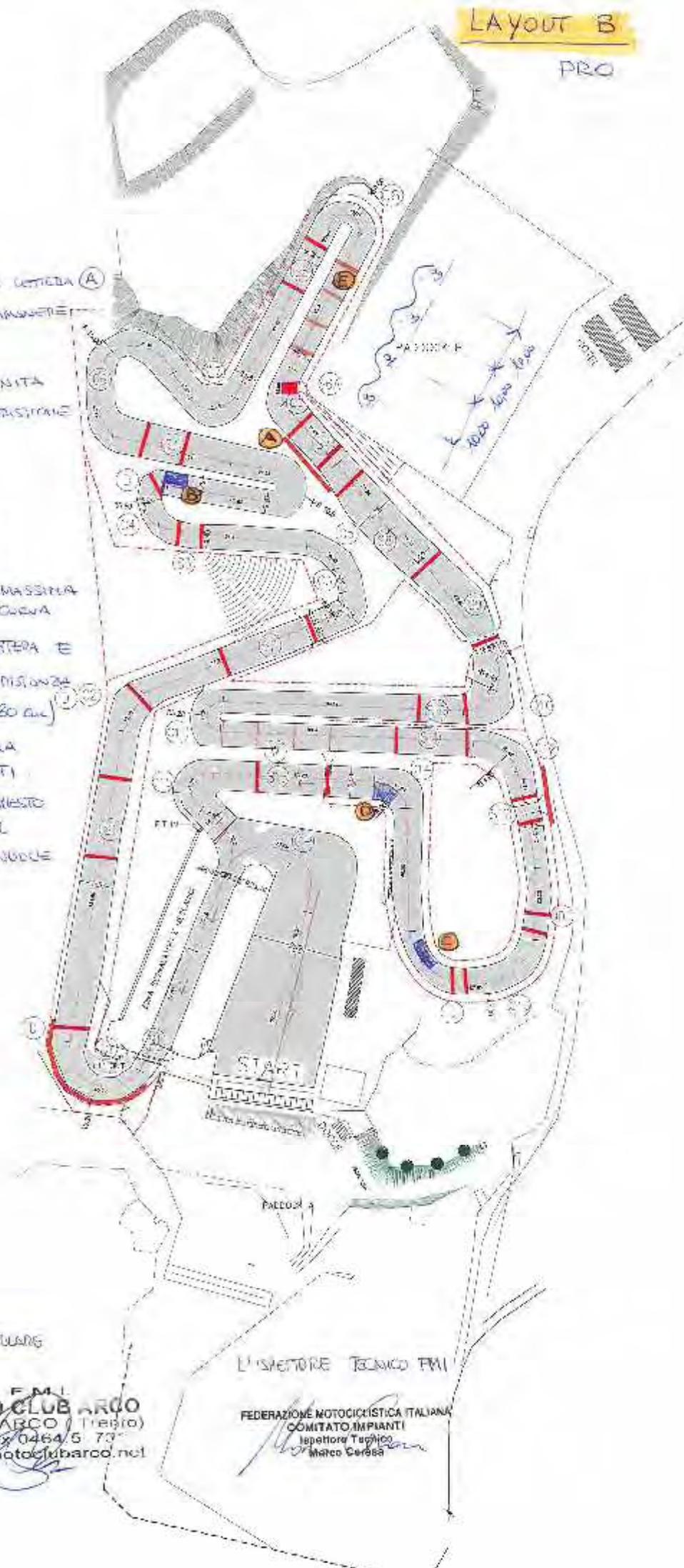
CROSSDROMO "CICLAMINO"
MOTO CLUB ARCO

Supplemento del 21.01.2023

- IL VINECO INDICATO IN PLANIMETRIA CON LA LETTERA (A) PUO' ALI ESTERNO DI CURVA C5 DEVE RIMANERE CHIUSO
- IL CIRCUITO NELLA CONFIGURAZIONE DEFINITA "LAYOUT B" ANCHE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE NON PRESENTI IN PLANIMETRIA
 - DOSSI IN ESTERNO CURVA C4 (LETTERA B)
 - DOSSI INTERNO CURVA C13 (LETTERA C)
 - DOSSI INTERNO CURVA C14 (LETTERA D)
 - I DOSSI DEVONO AVERE UN'ALTEZZA MASSIMA DI 50 CM E POSIZIONATI OLICE METÀ CURVA
- NEL TRATTO INDICATO IN PLANIMETRIA CON LA LETTERA E SONO PRESENTI QUINDI ROLLING WAVES (MILONZE TRA LE CURVE 10 METRI, ALTEZZA MASSIMA 80 CM)

SI RICHIEDE L'AGGIORNAMENTO DELLA PLANIMETRIA INSERENDO I DOSSI E LE WAVES RILEVATI

- RETTILINEA DEVE INOLTRE ESSERE RICHIESTO
 - ATTELLAMENTO ALI UFFICIO IMPIANTI IL
 - (A) VINECO NULLA DITA PER LE RUOTE
 - (B) POSIZIONAMENTO WAVES
 - (C) CURVA INTERNA
 - (D) CURVA ESTERNA
 - (E) PAVIMENTI
 - SCELTA DI PAVIMENTAZIONE
-



Ordine degli Architetti
Pianificatori Paesaggisti e Conservatori
della Provincia di Trento

Architetto
ANDREA CASPIETTI

1125 sez. A - ARCHITETTURA

DISEGNO FUORI SCALA

D'ICEMBRE 2021

IL TITOLARE

F.M.I.
MOTO CLUB ARCO
38062 ARCO (Trento)
Tel/Fax 0464/5 73
www.motoclubarco.net

L'ISPETTORE TECNICO FMI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO IMPIANTI
Ispettore Tecnico
Marco Corbelli

Spett.le
MC/Organizzatore

Arco
Codice MC: 00559

Email: info@motoclubarco.net

Roma, 20/04/2023

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124 del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA ALLIANZ, POLIZZA N°500057905

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana
Organizzatore: Arco

ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: TROFEO MOTOCROSS NORD-EST
Codice di Gara: NAZMX054

Tipologia manifestazione: Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte

Ubicazione: DRO

Inizio manifestazione: 06/05/2023

Termine manifestazione: 07/05/2023

Organizzata da: Arco

Premio Lordo RCT Organizzatore: € 400,00

Premio Lordo Infortuni Addetti: € 205,20

Premio Lordo: € 605,20

Relativamente alla RCT Organizzatore
Massimale assicurato € 7.750.000,00/€ 6.450.000,00/€ 1.300.000,00
(complessivo/persone/cose):

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa RC Organizzatore Gare obbligatoria a tutti gli effetti di legge e della copertura Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti

Marsh SpA