



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PROV.AUT.TRENTO**

REGOLAMENTO PARTICOLARE	Regime PROV.AUT.TRENTO	Provincia TRENTO	Categoria Moto Club 01215
MANIFESTAZIONE DI MOTOCROSS	Codice Manifestazione TREN7001	Codice FMI - Per FVA Moto Club 330481028	

REGIONALE

Art.1 - Norma Generale

Per quanto non previsto nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti vigenti della FMI (Regolamenti di specialità e R.M.M.).

Art.2 - Organizzazione

Il Moto Club/Organizzazione ALA Città ALA

(cap) 38061 Via VIA CAVOUR 14 Tel 3356666735

Cellulare 3356666755 email PAOLOVZ450@ALICE.IT

Presidente Sig./Legale Rappresentante CAVAGNA PAOLO Tessera FMI n° 23087801

indica ed organizza per il/i giorno/i 13/05/2023 - 14/05/2023

una Manifestazione Motociclistica denominata **CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS**

Art.3 - Località di svolgimento e tracciato/percorso

La manifestazione si svolgerà in località Comune **STORO** Provincia **TRENTO**

La manifestazione si svolge sul tracciato denominato **CROSSDRONO FONTANA BIANCA**

La lunghezza del tracciato è di m **1236,17**

Art.4 - Partecipazione/Piloti Ammessi

LICENZE AMMESSE

F1 - FUORISTRADA ONE EVENT

FE - FUORISTRADA ELITE

FR - FUORISTRADA

MF - MINICROSS

Art.5 - Classi e Motorcicli

CLASSE - CATEGORIA	SIGLA	ETA'	RANKING	CILINDRATA	ANNO MOTO DAL-AL	REGIONE	FM	CUSTO	LICENZE
DEBUTTANTI -65	65DPTR	2014-2015-		2T 0-65	-	PROV.AUT.TRENTON	45,00		MF
CADETTI-65	65CPTR	2011-2014-		2T 0-65	-	PROV.AUT.TRENTON	45,00		MF
JUNIOR-85	85JPTR	2011-2013-		2T 0-85 / 4T 0-150-		PROV.AUT.TRENTON	45,00		MF
SENIOR-85	85SPTR	2009-2010-		2T 0-85 / 4T 0-150-		PROV.AUT.TRENTON	45,00		F1-FR-MF
JUNIOR-125	JUNPTR	2006- 2010*	-	2T 100-125	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FE-FR- MF
SENIOR-125	SENPTR	1948-2005-		2T 100-125	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FE-FR
CHALLENGE - MX1	M1CPTR	1948- 2007*	1 0.00-189.05	2T 251-500 / 4T 290-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
CHALLENGE - MX2	M2CPTR	1948-2009†	0.00-189.05	2T 100-250 / 4T 175-250	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
RIDER-MX1	M1RPTR	1948- 2007*	1 189.06-428.09	2T 251-500 / 4T 290-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
RIDER-MX2	M2RPTR	1948-2009†	189.06-428.09	2T 100-250 / 4T 175-250	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
EXPERT-MX1	M1EPTR	1948- 2007*	1 428.10-905.02	2T 251-500 / 4T 290-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
EXPERT-MX2	M2EPTR	1948-2009†	428.10-905.02	2T 100-250 / 4T 175-250	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
FAST-MX1	M1FPTR	1948- 2007*	1 905.03-3815.66	2T 251-500 / 4T 290-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
FAST-MX2	M2FPTR	1948-2009†	905.03-3815.66	2T 100-250 / 4T 175-250	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
ELITE-MX1	EL1PTR	1948- 2007*	1 3815.67- 15484.36	2T 251-500 / 4T 290-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FE-FR
ELITE-MX2	EL2PTR	1948-2009†	3815.67- 15484.36	2T 100-250 / 4T 175-250	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FE-FR
VETERAN-OPEN	O40PTR	1975-1983-		2T 100-500 / 4T 175-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
SUPERVETERAN- OPEN	O48PTR	1967-1974-		2T 100-500 / 4T 175-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
MASTER-OPEN	O54PTR	1948-1966-		2T 100-500 / 4T 175-650	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR
FEMMINILE- UNICA	FEMPTR	1948-2009-		2T 125-250 / 4T 151-250	-	PROV.AUT.TRENTON	55,00		F1-FR

Articolo 6 - Iscrizioni e Tariffe

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la provvista tassa di iscrizione. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C.

Art.7 - Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari vengono effettuate in località **STORO**

Le O.P. avranno il seguente orario: Il giorno precedente la gara: -Tutte le Classi - dalle 17:30 alle 19:30 Il giorno di gara nei seguenti orari: - Piloti MX1 - MX2 (Elite-Fast-Expert) dalle 07:18 alle 07:29 - Piloti MX1 - MX2 (Rider-Challenge) dalle 07:29 alle 07:30 -Piloti Femminile - 85 - 65 dalle 07:30 alle 07:40 - Piloti 125 dalle 07:40 alle 07:50 - Piloti OPEN (Veteran-SuperVeteran-Master) dalle 07:50 alle 08:00

Art.8 - Programma

- **Prere Ufficiali** Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità
- **Qualificazioni** Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità
- **Warm Up** Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità
- **Partenza dalle Gare** Vedi timetable provvisorio come da regolamento di specialità

Art.9 - Premiazioni e Classifiche

Come indicato dal regolamento di specialità.

Nota

DIRETTORE DI GARA

Sig. **FABRO ETTORÉ**

Lic. GDG D03478

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

MEDICO DI GARA

Sig. **BACCI GIUSEPPE**

Tessera FMI 23112887

Firma _____

(Obbligatoria in fase di Operazioni Preliminari)

SEGRETARIO DI GARA

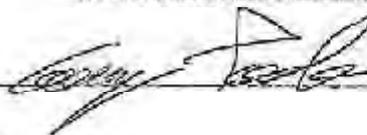
Sig. **MATASSONI MOIRA**

Tessera FMI 23087011

IL PRESIDENTE DEL MOTOCLUB

Data

13/04/2023



PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti oneri federali nel rispetto delle tempistiche previste nel RMM

APPROVAZIONE PRESIDENTE CO.RE.

IL PRESIDENTE
COMITATO PROVINCIALE/TN F.M.I.
Data 14.04.2023 Dr. Nicola Versini



Comitato Regionale PROV.AUT.TRENTO
Via Malpensada, 84 - 38123 TRENTO - tel.3316951122 - fax.

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: TREMX001

Rilasciato al Moto Club:

ALA di ALA(TN)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS

da svolgersi dal: **13/05/2023 al 14/05/2023**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

TRENTO li 17/04/2023

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via Malpensada, 84 - 38123 TRENTO - tel.3316951122 - fax.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I.

MOTOCROSS - 3^A CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS

Dal 13/05/2023 al 14/05/2023

CROSSDROMO FONTANA BIANCA

Codice impianto PTR004
Numero omologazione 23MX098E1

Sito in: **STORO TN**

Titolare: **M.C. ALA**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: CERESA MARCO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO FONTANA BIANCA

Codice impianto PTR004 - Numero omologazione 23MX098E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1236.17 m**

Lunghezza rettilineo partenza: **72 m**

N° max motocicli ammessi in pista: **35**

Senso Di marcia: **ANTIORARIO**

Larghezza minima percorso di gara: **5.50 m**

Larghezza rettilineo partenza: **34.25 m**

Porte n°: **30**

Classi ammesse: **Motocross MiniCross**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **NESSUNA**

Lavori: **NESSUNA**

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **NESSUNA**

Lavori: **NESSUNA**

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

Data inizio Manifestazione: 13/05/2023

Data fine Manifestazione: 14/05/2023

Sommario del 14/01/2017




 TITOLARE

MOTO CLUB STORO
 via Tramo, 80 - 38089 Storo (TN)
 C.F. 8949380239 - P.I. 0144761023
 Reg. IS - Prov. TN - Cod. M.C. 1470

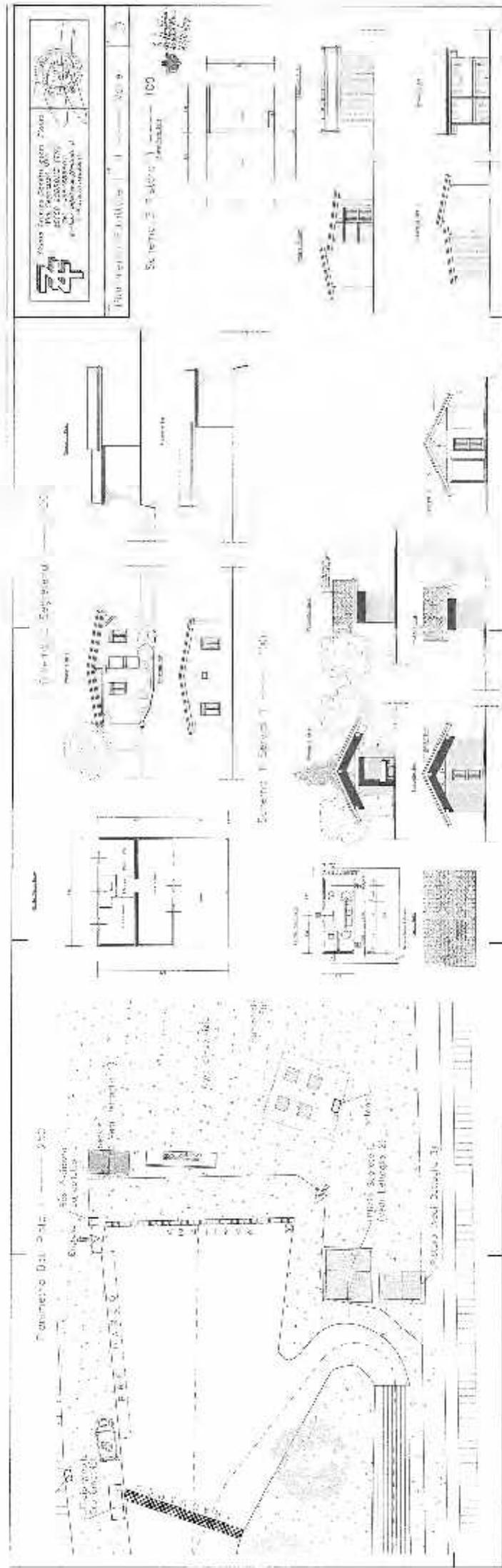
UFFICIO TECNICO (TN)

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 COMITATO IMPIANTI

Esperto Tecnico
 Marco Garesa



Scritto in G. del 14/03/2013



Del

L'ESISTENTE TECNICO E PI

MOTO CLUB STORO
 Via Trento, 86 - 36069 Storo (TN)
 C.A.S. 8007380228 - P.I. 01437540223
 1003.06 - Prov. TN - Cod. M.C. 4228

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 COMITATO IMPIANTI
 Ispettore Tecnico
 Marco Colonna

Marco Colonna

Spett.le
MC/Organizzatore

Ala
Codice MC: 01219

Email: paoloz450@alice.it

Roma, 06/04/2023

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124 del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA ALLIANZ, POLIZZA N°500057905

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana
Organizzatore: Ala

ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS
Codice di Gara: TREMX001

Tipologia manifestazione: Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte

Ubicazione: STORO

Inizio manifestazione: 13/05/2023

Termine manifestazione: 14/05/2023

Organizzata da: Ala

Premio Lordo RCT Organizzatore: € 170,00

Premio Lordo Infortuni Addetti: € 87,30

Premio Lordo: € 257,30

Relativamente alla RCT Organizzatore
Massimale assicurato € 7.750.000,00/€ 6.450.000,00/€ 1.300.000,00
(complessivo/persone/cose):

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa RC Organizzatore Gare obbligatoria a tutti gli effetti di legge e della copertura Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti

Marsh SpA