



21

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

SETTORE TECNICO SPORTIVO

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.ite-mail: sts@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2021

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
06	07	00477
Codice Gara	Codice fiscale - Part. IVA	
VENMX003	84007250218 - 01663380242	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione Apertura Segreteria Ore Località Valevole per la disputa di Titolata Interregionale Regionale Provinciale SocialeMoto Club sede in Via N° C.A.P. Città Provincia E-Mail Cell. Tel. Fax

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato Indirizzo Codice Impianto Omologa N° Scadenza Cancello partenti N° Lunghezza m. 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i Conducenti di qualsiasi Regione con Licenza:

 ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD ONE EVENT

Art. 04 - CLASSI, MOTOCICLI e CATEGORIE

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

 MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) 125 (da 100cc a 125cc 2T) MX2 (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) 85 (fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T) OPEN (da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T) 65 (fino 65cc 2T) GIRLS (da 125cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) Elite Fast Expert Rider Challenge Master Superveteran Veteran Unica Senior 125 (017) Junior 125 (U17) Senior (Mini 85) Junior (Mini 85) Cadetti (Mini) Debuttanti (Mini)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da fare con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 22:00] e non prima di 14 giorni [ore 00:01] dalla data della manifestazione.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara Il giorno di gara Ore 17:15 Apertura Segreteria
Dalle ore 17:30 alle 19:30 Classi (Tutte)Ore 7:00 Apertura Segreteria
Dalle ore 7:10 alle 7:20 MX1-MX2 Elite Fast Expert
Dalle ore 7:20 alle 7:30 MX1-MX2 Rider Challenge
Dalle ore 7:30 alle 7:40 GIRLS - 85 - 65
Dalle ore 7:40 alle 7:50 125
Dalle ore 7:50 alle 8:00 OPEN (Veteran)

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel Programma di Giornata.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Nelle Qualificazioni o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa, come da Elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel TimeTable, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Programma di Giornata. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduuttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di 200,00 € da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduuttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Segretario di Gara **POLGA VANNI** Tessera F.M.I. n° **21031701**

Medico di Gara **SOLDA' PIERGIUSEPPE** Codice/Tessera F.M.I. n° **00033**

Firma medico di Gara per accettazione *Firma medico* _____

Direttore di Gara **FABBRO ETTORE** Tessera Albo F.M.I. n° **D03478**

Firma D.d.G. per accettazione *Firma DdG* _____

Luogo e data

Fara Vicentino 05-04-2021

Timbro Moto Club



M.C. FARA VIC.NO
Associazione Sportiva Dilettantistica
Via San Fortunato, 16
36030 FARA VIC.NO (VI)
P.IVA 01663380242
C.F. 84007250248

Firma Presidente del Moto Club

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

12.04.2021

Timbro della F.M.I.



Visto si approva



Comitato Regionale VENETO

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax.0415054812

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: VENMX003

Rilasciato al Moto Club:

FARA VICENTINO di FARA VICENTINO(VI)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS

da svolgersi dal: **17/04/2021 al 18/04/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 12/04/2021

VENEZIA li 12/04/2021

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax. 0415054812



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

MOTOCROSS - 3^a CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS

Dal 17/04/2021 al 18/04/2021

CROSSDROMO SAN GIUSEPPE

Codice impianto VEN008
Numero omologazione 21MX064E1

Sito in: FARA VICENTINO VI

Titolare: M.C. FARA VICENTINO

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: TESSARI FABIO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO SAN GIUSEPPE

Codice impianto VEN008 - Numero omologazione 21MX064E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1767**

Lunghezza rettilineo partenza: **115,8**

N° max motocicli ammessi in pista: **50**

Classi ammesse: **Motocross MiniCross**

Larghezza minima percorso di gara: **6**

Larghezza rettilineo partenza: **42**

Senso Di marcia: **ANTIORARIO**

Postazioni min. udp in allenamento: **6**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **NESSUNA**

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti:

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

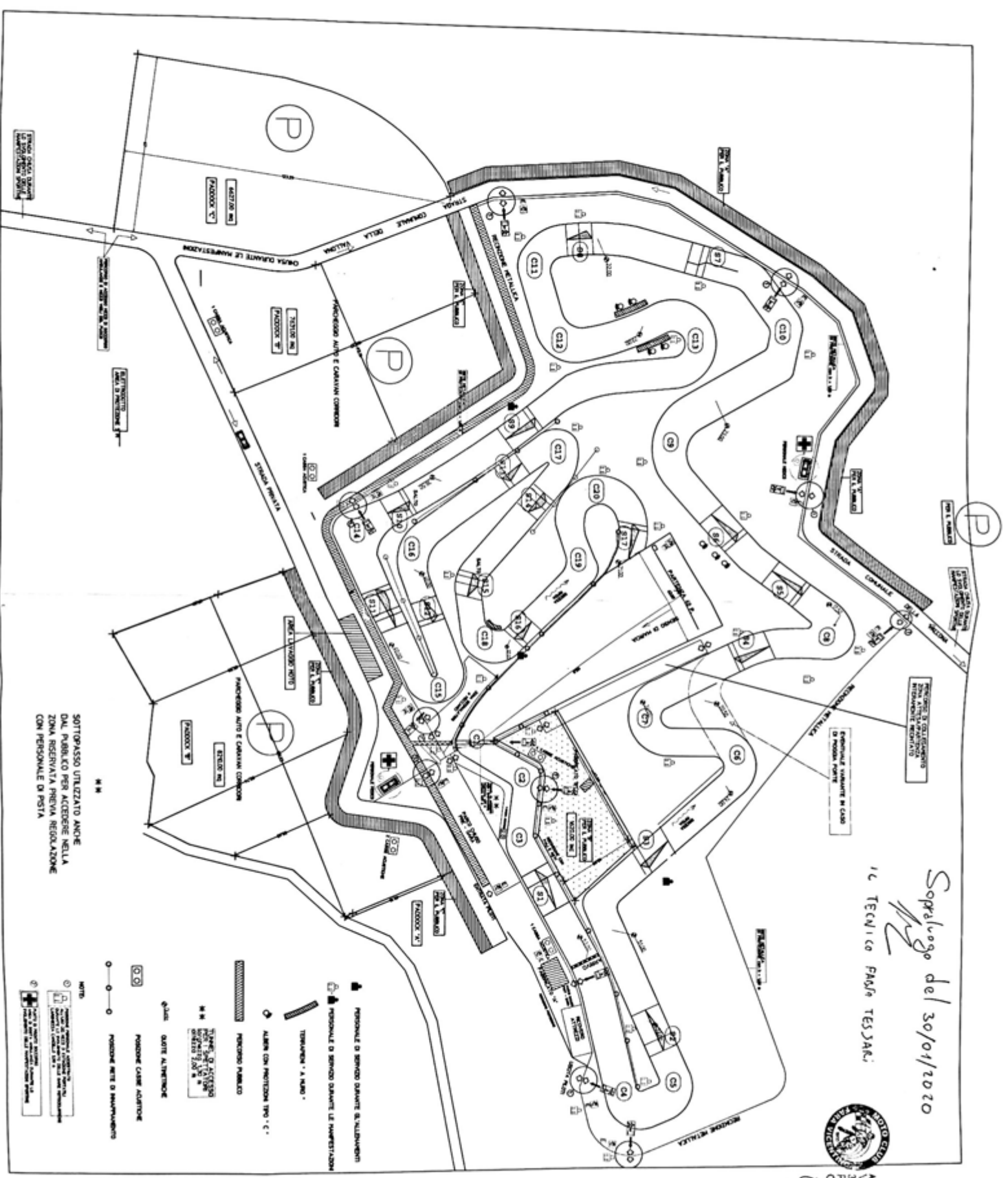
- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

Data inizio Manifestazione: 17/04/2021

Data fine Manifestazione: 18/04/2021

Sopralogo del 30/01/2020
 1/c Tecnico Fagn Tesjar

M.C. FARA VIC.
 Associazione Sportiva Dilettantistica
 Via San Fortunato, 16
 36050 FARA VICINO (VI)
 P.IVA 01663380242
 C.F. 34007250248



SOTTOPASSO UTILIZZATO ANCHE
 DAL PUBBLICO PER ACCEDERE NELLA
 ZONA RISERVATA FREQUA REGOLAZIONE
 CON PERSONALE DI POSTA

- PERSONALE DI SERVIZIO DANTE BILIBIENZI
- PERSONALE DI SERVIZIO DANTE LE MURISTAZIONI
- TENNIS - A. MARZI
- ALBERGHI CON PISCINE TRO - C
- PONDERO PUBBLICO
- TRONCHI E ALBERGHI CON PISCINE TRO - C
- DATE ALTERNATIVE
- POSIZIONE CASAL ALTERNATIVE
- POSIZIONE RETE DI MANUTENIMENTO

NOTE:
 1. IL PIANO È STATO REALIZZATO IN DATA 30/01/2020
 2. IL PIANO È STATO REALIZZATO IN DATA 30/01/2020
 3. IL PIANO È STATO REALIZZATO IN DATA 30/01/2020

Spett.le
MC/Organizzatore

Fara Vicentino
Codice MC: 00477

Email: info@motoclubfara.it

Roma, 06/04/2021

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124 del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N°77/158439580

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana
Organizzatore: Fara Vicentino

ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS
Codice di Gara: VENMX003

Tipologia manifestazione: Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte

Ubicazione: FARA VICENTINO

Inizio manifestazione: 17/04/2021

Termine manifestazione: 18/04/2021

Organizzata da: Fara Vicentino

Premio Lordo RCT Organizzatore € 170,00

Premio Lordo Infortuni Addetti: € 87,30

Premio Lordo: € 257,30

Relativamente alla RCT Organizzatore
Massimale assicurato € 7.290.000,00/€ 6.070.000,00/€ 1.220.000,00
(complessivo/persone/cose)

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa RC Organizzatore Gare obbligatoria a tutti gli effetti di legge e della copertura Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti

Marsh SpA