



18

# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

e-mail: [csn@federmoto.it](mailto:csn@federmoto.it)

COMITATO REGIONALE VENETO

### REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2018

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
06	03	04467
Codice Gara	Codice fiscale - Part. IVA	
VENMX003	01099780296	

#### Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione **01/02-04-2018** Apertura Segreteria Ore **17:45** Località **FERRARA**

Valevole per la disputa di **Campionato TRIVENETO Motocross Starter 40**  Titolata

Interregionale  Regionale  Provinciale  Sociale

Moto Club **MOUSE** sede in Via **Vicolo P.Borsellino** N° **12**

C.A.P. **45030** Città **OCCHIOBELLO** Provincia **RO**

E-Mail **mouse@motoclub.it** Cell. **3475154666** Tel. **-** Fax **0425756759**

#### Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato **Motocross Village Ferrara** Indirizzo **Via Felice Gioielli FERRARA**

Codice impianto **EMI031** Omologa N° **Provvisoria** Scadenza **2018**

Cancello partenti N° **40** Lunghezza m. **1.270**  1°Cat.  2°Cat.  3°Cat.  4°Cat.

#### Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i conduttori di qualsiasi Regione ad esclusione dei licenziati Amatoriali (vds R.M.M.)

Con Licenze Agonistiche:  ELITE  FUORISTRADA  MINIYOUNG

#### Art. 04 - CLASSI e MOTOCICLI

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)  85 SENIOR (Cilindrata massima 85cc 2T- 150cc 4T)

MX2 (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)  85 JUNIOR (Cilindrata massima 85cc 2T- 150cc 4T)

125 (da 100cc a 125cc 2T)  65 CADETTI (Cilindrata massima 65cc 2T)

VETERAN (da 125cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T)  65 DEBUTTANTI (Cilindrata massima 65cc 2T)

#### Art. 05 - ISCRIZIONI

Nella corrente Stagione Agonistica, per i Piloti registrati e con il NUMERO assegnato, sarà obbligatoria l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni singola Gara. Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, saranno regolarizzate esclusivamente durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa. Viene fissato, come indicato nell'Elenco Iscritti, il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare.

#### Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara

Ore 17:45 Apertura Segreteria  
Dalle ore 18:00 alle 19:00 Classi (Tutte)

Il giorno di gara

Ore 7:15 Apertura Segreteria  
Dalle ore 7:30 alle 7:45 Piloti MX2-125  
Dalle ore 7:45 alle 8:00 Piloti MX1  
Dalle ore 8:00 alle 8:15 Piloti Veteran  
Dalle ore 8:15 alle 8:30 Piloti Junior 125  
Dalle ore 8:30 alle 8:45 Piloti Junior 85

**Art. 07 - PROVE LIBERE**

Il giorno della gara, i conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel TIME TABLE.

**Art. 08 - QUALIFICAZIONI**

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di Attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti. I Piloti saranno suddivisi per sorteggio con computer, ai relativi Gruppi di appartenenza, con suddivisione delle Teste di serie quando previsto. I tempi fatti registrare nelle Qualificazioni a tempo sul giro, cronometrate con transponder, secondo le modalità indicate nel TIME TABLE, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C, ecc.),

**Art. 09 - GARE**

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduitori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

**Art. 10 - CLASSIFICHE**

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti nell'apposita bacheca presso il Parco Conduitori. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

**Art. 11 - PREMI**

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione in caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

**Art. 12 - NORMA GENERALE**

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

N.B. Agli Organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute di Legge.

Segretario di Gara	<b>CURCIO DANILO</b>	Tessera F.M.I. n°	<b>18035003</b>
Medico di Gara	<b>COSTA DANIELE</b>	Codice/Tessera F.M.I. n°	<b>00008</b>

Firma medico di Gara per accettazione

*Daniela Costa*

Direttore di Gara	<b>FABBRO ETTORE</b>	Tessera Albo F.M.I. n°	<b>00042</b>
-------------------	----------------------	------------------------	--------------

Firma D.d.G. per accettazione

*Ettore Fabbro*

Luogo e data

Occhiobello 18-03-2018



Firma Presidente del Moto Club

*Roberto Malimpensa*

**PARTE RISERVATA ALLA FMI**

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

27 MAR. 2018

Timbro della F.M.I.



Visto si approva

*[Firma]*