



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Guida **FMI**

Affiliazione - Riaffiliazione
Tesseramento - Licenze

2018

CAMPAGNA TESSERAMENTO 2018**Affiliazione/Riaffiliazione****TERMINI E COSTI****1) AFFILIAZIONE**

TERMINI: dal 15 novembre 2017 al 30 settembre 2018

COSTO: €200,00

2) RIAFFILIAZIONE

TERMINI: dal 15 novembre 2017 al 30 aprile 2018

COSTI: le Riaffiliazioni 2018 sono differenziate nei costi a seconda del periodo temporale nelle quali vengono effettuate, così come indicato nel prospetto seguente:

COSTI RIAFFILIAZIONE

- dal 15 novembre 2017 al 31 gennaio 2018 = €100,00
- dal 1 febbraio 2018 al 28 febbraio 2018 = €150,00
- dal 1 marzo 2018 al 30 aprile 2018 = €200,00

Nella Stagione sportiva 2019 il termine ultimo per la procedura di riaffiliazione sarà il 28 febbraio 2019.

Trascorso tale termine il Moto Club perderà i diritti sportivi acquisiti e l'anzianità di affiliazione, con relativo diritto di voto, e dovrà procedere ad una Nuova Affiliazione.

NOVITÀ**IMPORTANTE**

Nell'ottica del processo strategico già avviato dalla Federazione per avere una anagrafica completa ed efficiente, si informa che nella Stagione Sportiva 2018 diventa obbligatorio l'inserimento degli indirizzi e-mail e dei numeri telefonici dei Tesserati, onde consentire alla FMI la possibilità di avere contatti diretti ed immediati per lo sviluppo dei progetti predisposti a favore dei propri affiliati/tesserati. Nel ribadire l'assoluta importanza del provvedimento, si esortano i Moto Club a riservare la più scrupolosa attenzione in fase di registrazione/aggiornamento dati dei Tesserati, al fine di renderli univoci ed attendibili e tenendo presente che la sola possibilità di duplicazione dei dati stessi è prerogativa dei Tesserati minorenni.

ATTENZIONE

Gli Affiliati, i Tesserati ed i Licenziati sono invitati a prendere visione di eventuali aggiornamenti alla Guida 2018 che, a causa di eventi di tipo legislativo o contrattuale (es. polizze assicurative), potrebbe subire modifiche ad alcune specifiche. Gli aggiornamenti saranno pubblicati su federmoto.it nella sezione "Guide" e nelle Utenze Federali dei Moto Club nella sezione "Documenti".

Prospetto Costi 2018

Affiliazione Moto Club	€ 200,00
Riaffiliazione Moto Club	
15/11/2017 - 31/1/2018	€ 100,00
1/2/2018 - 28/2/2018	€ 150,00
1/3/2018 - 30/4/2018	€ 200,00
Cambio Denominazione Moto Club	€ 100,00
Tessera Member per Moto Club	€ 35,00
Tessera Member on-line - Moto Club Italia	€ 60,00
Tessera Sport Autodromi	€ 80,00
Tessera Sport	€ 110,00
Duplicato Tessera Member/Sport/Sport Autodromi	€ 10,00
Duplicato Licenza Agonistica	€ 15,00
Pseudonimo Licenza Agonistica	€ 25,00
Credito per Licenza Agonistica da Tessera Sport	€ 75,00 Cre-
dito per Licenza Agonistica da Tessera Sport Autodromi	€ 45,00 Cre-
dito per passaggio da Hobby Card a Tessera Member/Sport/Sport Autodromi	€ 10,00

Termini di scadenza

Termini di Affiliazione Moto Club	15/11/17 - 30/09/18
Termini di Riaffiliazione Moto Club	15/11/17 - 30/04/18
Termini di Tesseramento	15/11/17 - 31/10/18
Termini di Tesseramento MC ITALIA	15/12/17 - 14/12/18
Termini richiesta Licenze Agonistiche	1/12/17 - 15/11/18

Sommarario

Moto Club

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE MOTO CLUB.....	pag. 3
PROCEDURE DI AFFILIAZIONE.....	pag. 4
REGISTRO NAZIONALE SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI.....	pag. 5
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB.....	pag. 6
RESE TESSERE.....	pag. 7
INCENTIVO AI MOTO CLUB.....	pag. 8
VARIAZIONE CARICHE ELETTIVE.....	pag. 8
TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB.....	pag. 8
CAMBIO DI DENONIMAZIONE.....	pag. 8
RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI.....	pag. 9
AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB.....	pag.10

Tesseramento

ASSEGNAZIONE/RINNOVO UTENZA FEDERALE.....	pag.14
TESSERAMENTO 2018.....	pag.15
TIPOLOGIE DI TESSERA.....	pag.16
TESSERE FORMATO CARD.....	pag.17
TESSERE DIGITALI.....	pag.18
TESSERA MEMBER.....	pag.20
TESSERE SPORT AUTODROMI E SPORT.....	pag.22
PASSAGGI TRA TIPOLOGIE DI TESSERA.....	pag.26
PASSAGGIO DA TESSERA SPORT/AUTODROMI A LICENZA AGONISTICA.....	pag.27
DUPLICATO TESSERA.....	pag.28
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB.....	pag.28
TESSERAMENTO ON-LINE MOTO CLUB ITALIA.....	pag.29
HOBBY CARD ITALIA.....	pag.30

Licenze

LICENZE 2018.....	pag.35
LICENZE AGONISTICHE.....	pag.38
IDONEITÀ AGONISTICA.....	pag.43
LICENZE INTERNAZIONALI.....	pag.45
PREVIDENZA CONDUTTORI.....	pag.46
CODICE MONDIALE ANTIDOPING.....	pag.46
CONDIZIONI ASSICURATIVE.....	pag.47

Riepilogo Coordinate Bancarie.....	pag.50
------------------------------------	--------

Moto Club

2018



COSTITUZIONE E AFFILIAZIONE MOTO CLUB

Un'Associazione che intende presentare domanda di Affiliazione alla FMI, deve essere costituita nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI.

L'Atto Costitutivo e lo Statuto debbono essere redatti in conformità dei principi enunciati nello Statuto Federale e dei requisiti fissati dal CONI per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche e debitamente registrati presso l'Agenzia delle Entrate.

(fac-simile di Atto Costitutivo e Statuto sono scaricabili da federmoto.it)

Come stabilito annualmente nella normativa deliberata dal Consiglio Federale, ulteriore condizione per affiliare un Moto Club alla FMI è l'obbligo di acquisizione di un quantitativo minimo di 25 Tessere Federali, da acquistare presso il Comitato Regionale di competenza territoriale alla presentazione della domanda di Affiliazione.



I Moto Club possono scaricare la Guida FMI in formato elettronico direttamente nell'area riservata sulla propria Utenza, nella sezione "documenti".

PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

Termini di Affiliazione: 15 novembre 2017 – 30 settembre 2018

Costo Affiliazione €200,00

Il modulo per la domanda di Affiliazione deve essere richiesto al Comitato Regionale di competenza territoriale oppure scaricato all'indirizzo: **federmoto.it/costituire-un-moto-club**. La domanda di Affiliazione deve essere presentata al Comitato Regionale, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante e completa della seguente documentazione:

- 1) Atto Costitutivo/Verbale di Assemblea Costitutiva
- 2) Statuto, in duplice copia, con i timbri di registrazione dell'Ufficio delle Entrate, in cui deve essere riportata la denominazione completa dell'Associazione, preceduta dalla locuzione Moto Club e seguita dalla natura giuridica (*vedi pag.10 Agevolazioni Fiscali per Moto Club*)
- 3) Domanda di Affiliazione completa in ogni sua parte, con particolare attenzione ad indicare correttamente:
 - a) Indirizzo email del Moto Club per l'invio delle comunicazioni ufficiali
 - b) Indirizzo email del Presidente (obbligatoria per la rappresentanza legale e per il recupero password dell'utenza)
 - c) Codice Fiscale e/o Partita IVA del Moto Club
 - d) Recapito postale, se diverso dall'indirizzo della Sede Legale
 - e) Attività motociclistiche caratterizzanti il Moto Club
- 4) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
- 5) Indicazione Referente Tesseramento Moto Club
- 6) Informativa per la protezione dei dati personali
- 7) Richiesta di Tessere (quantitativo pari o superiore alle 25 obbligatorie)
- 8) Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento
- 9) Ulteriori documenti annualmente stabiliti dal Consiglio Federale.

Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member - Sport Autodromi – Sport

Il Comitato Regionale verifica la completezza della domanda di Affiliazione e della documentazione a corredo e la inoltra alla Sede Centrale: **tesseramento@federmoto.it** che, espletato l'esame di conformità, entro 7 giorni rilascia l'autorizzazione o il diniego alla prima Affiliazione.

N.B.

A seguito di nulla osta a procedere, Il Comitato Regionale registra l'Affiliazione del Moto Club ed il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo, attiva l'Utenza Federale per il Tesseramento e rilascia:

- Attestato di Affiliazione
- Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- Etichette da applicare sulle Tessere Federali.

Le Tessere Federali in formato Card hanno valore soltanto se provviste di etichetta adesiva riportante la stampa del riepilogo dati del Tesserato, la data e l'ora di emissione, così come generati e stampati dal sistema informatico Federale tramite l'Utenza del Moto Club.

N.B.

CONI: REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE

Successivamente alla ratifica dell'Affiliazione, il Moto Club riceve dall'ufficio competente del CONI una comunicazione a seguito della quale, entro 90 giorni, ha l'obbligo di iscriversi al "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche", all'indirizzo: **coni.it/it/registro-societa-sportive**. Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per conferire "il riconoscimento ai fini sportivi" e viene annualmente trasmesso al Ministero delle Finanze - Agenzia delle Entrate.

RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

Termini di Riaffiliazione: 15 novembre 2017 - 30 aprile 2018

Costi Riaffiliazione

15/11/2017 - 31/1/2018 €100,00

1/02/2018 - 28/2/2018 €150,00

1/03/2018 - 30/4/2018 €200,00

PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

Per la Riaffiliazione 2018, il Moto Club deve scaricare dalla propria Utenza:

- Modulo precompilato per la domanda di Riaffiliazione
- Moduli precompilati per la richiesta dei rinnovi di Tesseramento
- Moduli generici per la richiesta di nuovi Tesseramenti

Il Moto Club deve inoltrare al Comitato Regionale:

- 1) Domanda di Riaffiliazione completa in ogni sua parte, con particolare attenzione ad indicare correttamente:
 - a) Indirizzo email del Moto Club per l'invio delle comunicazioni ufficiali
 - b) Indirizzo email del Presidente (obbligatorio per la rappresentanza legale e per il recupero password dell'utenza)
 - c) Codice Fiscale o Partita IVA del Moto Club
 - d) Recapito postale, se diverso dall'indirizzo della Sede Legale
 - e) Attività motociclistiche caratterizzanti il Moto Club
- 2) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
- 3) Verbali di Assemblea di eventuali modifiche Statutarie e/o delle Cariche Direttive
- 4) Richiesta di Tessere nel quantitativo pari o superiore alle 25 obbligatorie
- 5) Indicazione Referente Tesseramento Moto Club
- 6) Informativa per la protezione dei dati personali
- 7) Ricevuta di versamento della quota di Riaffiliazione e Tesseramento
- 8) Ulteriori documenti annualmente stabiliti dal Consiglio Federale.

Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member - Sport Autodromi - Sport

Il Comitato Regionale verifica la completezza della domanda e della documentazione a corredo, registra la Riaffiliazione del Moto Club ed il Tesseramento di Presidente e componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- Attestato di Affiliazione
- Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- Etichette da applicare sulle Tessere Federali.

Le Tessere Federali in formato Card hanno valore soltanto se provviste di etichetta adesiva riportante la stampa del riepilogo dati del Tesserato, la data e l'ora di emissione, così come generati e stampati dal sistema informatico federale tramite l'utenza del Moto Club

N.B.

Successivamente alla Riaffiliazione, il Moto Club deve scaricare il certificato di iscrizione al "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche", direttamente all'indirizzo: coni.it/it/registro-societa-sportive.

RESO TESSERE 2018

All'atto della Riaffiliazione 2018, il M.C. in possesso di Tessere federali 2017, acquistate in numero superiore alle 25 minime obbligatorie e rimaste invendute, può utilizzarle come resi. In cambio gratuito dei resi, il Co.Re. fornisce un massimo di 5 Tessere della medesima tipologia di quelle riconsegnate, a condizione che non siano state acquisite con passaggio tra le varie tipologie o con incentivo. Il Co. Re. verifica le condizioni sopra indicate e provvede a:

- Trattenere le Tessere 2017 rese
- Registrare il cambio resi nel sistema informatico federale
- Allegare le Tessere rese alla documentazione di Riaffiliazione.

Le Tessere 2017 possono essere rese soltanto in sede di Riaffiliazione

INCENTIVO AI MOTO CLUB

Nel corso della Stagione Sportiva 2018, il Moto Club che raggiunge il medesimo quantitativo di Tessere acquistate nel 2017 ha diritto al seguente incentivo per ogni ulteriore Tessera:

Acquisto della Tessera Member al costo unitario di € 30,00.

VARIAZIONE CARICHE ELETTIVE

Le cariche direttive del Moto Club sono elettive.

Ogni variazione di carica deve essere comunicata, entro e non oltre 20 giorni, al Comitato Regionale territorialmente competente, allegando lo specifico Verbale di Assemblea dei Soci del Moto Club.

Il Comitato Regionale trasmette i documenti all'Ufficio Affiliazioni/Tesseramento che, previo controllo, rilascia il nulla osta per le opportune variazioni nei programmi informatici federali.

TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune non può essere richiesto prima dei 12 mesi di Affiliazione.

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione comporta la perdita dei diritti sportivi acquisiti e dell'anzianità di Affiliazione, dovendosi considerare a tutti gli effetti come Moto Club di nuova Affiliazione.

CAMBIO DI DENOMINAZIONE

Il Moto Club di nuova Affiliazione non può variare la denominazione sociale in corso d'anno. Il Moto Club riaffiliato può variare la denominazione sociale presentando al Comitato Regionale:

- a) Verbale di Assemblea dei Tesserati, con specifica deliberazione
- b) Copia del versamento di €100,00 effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI.

RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI

Come previsto dalle normative Federali, all'interno del Moto Club di appartenenza, gli atleti motociclisti hanno la facoltà di organizzare l'Assemblea dei Licenziati per esprimere il proprio Rappresentante ed il suo supplente che, in occasione delle Assemblee Nazionali, avranno diritto di voto per l'elezione del Consigliere Federale di categoria.

Sono legittimati a partecipare alla votazione del proprio Rappresentante i Licenziati del Moto Club che siano in attività, maggiorenni e titolari della Licenza Agonistica valida per l'anno in corso.

Il nominativo del rappresentante dei Licenziati e quello del relativo supplente debbono risultare dall'apposito Verbale dell'Assemblea dei Licenziati del Moto Club ed essere comunicati alla FMI tramite l'apposito modulo scaricabile dall'Utenza Federale.

Il Rappresentante dei Licenziati ed il supplente decadono automaticamente dalla carica nel caso in cui non fosse rinnovata la Licenza per la successiva Stagione Sportiva e, automaticamente, alla scadenza prevista dallo Statuto del Moto Club in coincidenza dell'elezione dei propri Organi Direttivi.

In caso di decadenza, si deve procedere a nuova elezione e successiva comunicazione immediata alla FMI.

AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti e, in caso di Affiliazione alla FMI, provvedere alla iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI.

Di seguito le clausole che devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del Moto Club:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica” (o altra Ragione Sociale es: S.r.l.)
- lo scopo sociale, con riferimento all’organizzazione di attività dilettantistiche, compresa l’attività didattica
- l’attribuzione della rappresentanza legale
- l’assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette
- le norme sull’ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell’elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile
- l’obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statuari
- modalità di scioglimento dell’Associazione e della Società
- l’obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni
- l’accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il M.C. sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall’art.148 del tuir
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell’IVA da versare)
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l’investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito)
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all’interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti
- esclusione dall’applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l’amministrazione finanziaria non consideri più l’ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione
- esclusione dall’applicazione della tassa sulle concessioni governative
- applicazione dell’imposta di registro a tassa fissa
- riduzione dell’imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l’utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive
- detrazione dall’imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l’articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui.

Tesseramento

2018



ASSEGNAZIONE/RINNOVO UTENZA FEDERALE

Il Tesseramento avviene tramite una Utenza Federale dedicata con username e password esclusiva.

L'Utenza Federale per l'utilizzo della procedura di Tesseramento viene così assegnata:

1) MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE:

Alla registrazione dell'Affiliazione, il Comitato Regionale abilita l'Utenza Federale dedicata al Moto Club che riceve, sulla email del Presidente, i relativi parametri di accesso (USERNAME E PASSWORD).

Al primo accesso nell'Utenza Federale, il Moto Club deve scaricare il modello di "Nomina di Risorsa Esterna Responsabile del Trattamento dei Dati" e, opportunamente firmato, lo deve inviare al Comitato Regionale competente, entro e non oltre 15 giorni.

IL MANCATO INVIO NEI TERMINI COMPORTA IL BLOCCO DELL'UTENZA FEDERALE.

N.B.

2) MOTO CLUB GIÀ AFFILIATI:

Alla Riaffiliazione, al Moto Club viene riconfermata l'Utenza assegnata.

ATTENZIONE

Trascorsi 89 gg. il sistema prevede una modifica della password. Qualora l'utenza non venisse utilizzata per 182 gg. consecutivi, il sistema procederà al blocco automatico della stessa e la riattivazione potrà essere effettuata esclusivamente dall'Ufficio Tesseramento su richiesta del Presidente del Moto Club. Maggiori dettagli sono riportati nell'Utenza Federale, all'interno del "Documento di Help".

N.B.

TESSERAMENTO 2018

Termini di Tesseramento: 15 novembre 2017 - 31 ottobre 2018

Le Tessere hanno validità dal 1/1/2018 al 31/12/2018

Le Tessere Federali possono essere rilasciate dal Moto Club soltanto a fronte di specifica richiesta dell'interessato, accompagnata dalla relativa documentazione a supporto (es. certificato medico).

Il Moto Club ha l'obbligo di registrare i dati del richiedente, necessari sia alla stampa dell'etichetta da applicare sulla Tessera in formato Card che al rilascio della Tessera Digitale.

Il Moto Club deve conservare la documentazione di richiesta Tesseramento per almeno dieci anni.

L'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento ha inizio a partire dalla data ed orario di registrazione a sistema dei dati del Tesserato riportati sulla Tessera.

N.B.

TIPOLOGIE DI TESSERA

Per la stagione 2018 sono previste le seguenti tipologie di Tessera:

Tessera Member



€35,00

Tessera Sport Autodromi



€80,00

Tessera Sport



€110,00

TESSERE IN FORMATO CARD

PROCEDURE DI ACQUISTO E TESSERAMENTO

Il Moto Club deve:

- Acquistare dal Comitato Regionale le Tessere comprensive delle etichette, con codice a barre e numero identificativo, da applicare nel modulo di richiesta Tesseramento
- Stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria Utenza Federale

Per il Tesseramento dei minori, è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato anche da un genitore o dall'esercente la potestà parentale.

- Inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Dati anagrafici del Tesserato
 - Codice Fiscale
 - Numero telefono cellulare
 - Indirizzo email
 - Data di scadenza della Certificazione Medica (per la Member è obbligatorio soltanto in caso di Attività Federali disciplinate con specifici regolamenti di specialità)
- Applicare **obbligatoriamente** l'etichetta adesiva generata e stampata dal sistema informatico Federale, riportante: riepilogo dati Tesserato, data ed orario di emissione della Tessera e scadenza del Certificato Medico, dove previsto
- Rilasciare la Tessera completa di etichetta.

Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso, ostativi al rilascio della Tessera.

I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

TESSERE DIGITALI

NOVITÀ

PROCEDURA DI ACQUISTO E TESSERAMENTO ON-LINE

IN CHIAVE DI TOTALE INNOVAZIONE, LA STAGIONE SPORTIVA 2018, VEDE L'INGRESSO DI QUESTA NUOVA PROCEDURA, PREVISTA PER TESSERE (MEMBER/SPORT/AUTODROMI), CHE ELIMINERÀ L'UTILIZZO DELLE CARD PLASTIFICATE A FAVORE DI UNA "IMMAGINE" VISUALIZZABILE SU SMARTPHONE/TABLET/ PC.

LE TESSERE DIGITALI POSSONO ESSERE ACQUISTATE DIRETTAMENTE DALL'UTENZA FEDERALE DEL MOTO CLUB TRAMITE TRANSAZIONE CON CARTA DI CREDITO, CON UN SISTEMA PRATICO, VELOCE E SENZA INTERMEDIARI.

NEL CORSO DELLA STAGIONE E CON SPECIFICA COMUNICAZIONE, LE TESSERE DIGITALI POTRANNO ESSERE ACQUISTATE PRESSO I COMITATI REGIONALI TRAMITE LE CONSUETE MODALITÀ DI PAGAMENTO.

LA TESSERA DIGITALE POSSIEDE LE MEDESIME CARATTERISTICHE DELLA TESSERA IN FORMATO CARD, IVI COMPRESA LA POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE PASSAGGI TRA MOTO CLUB O TRA TIPOLOGIE DI TESSERA.

IN CASO DI PASSAGGIO, LA TESSERA DIGITALE, ANZICHÈ ESSERE RESTITUITA, VIENE BLOCCATA A SISTEMA PERDENDO LA SUA EFFICACIA E SOSTITUITA DALLA NUOVA TESSERA.

ACQUISTO ON-LINE DELLE TESSERE

MODALITÀ DI ACQUISTO

- 1) IL M.C. ACQUISTA ON-LINE LE "TESSERE DIGITALI" TRAMITE APPOSITA SEZIONE DELLA PROPRIA UTENZA FEDERALE EFFETTUANDO IL PAGAMENTO A MEZZO TRANSAZIONE CON CARTA DI CREDITO
- 2) A TRANSAZIONE ESEGUITA E PREVIA VERIFICA DEL SISTEMA, IL MOTO CLUB RICEVE UNA EMAIL A CONFERMA DELL'ACQUISTO CON L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA E DEI NUMERI DI TESSERA.

RECESSO DEL MOTO CLUB

- 1) ENTRO 10 GG. DAL RICEVIMENTO DELLA CONFERMA, ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA INFORMATICA FEDERALE, IL MOTO CLUB HA IL DIRITTO DI RICHIEDERE ALLA FMI IL RECESSO, TOTALE O PARZIALE, DELLE TESSERE DIGITALI ACQUISTATE, A CONDIZIONE CHE NON SIANO STATE ASSEGNATE
- 2) AD ACCOGLIMENTO DELLA RICHIESTA DI RECESSO, IL VALORE DELLA/E TESSERA/E SARÀ STORNATO ENTRO 10 GG. SULLA CARTA DI CREDITO CON CUI È STATO EFFETTUATO IL PAGAMENTO.

TESSERAMENTO DIGITALE

MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE E ATTIVAZIONE

- 1) IL SOCIO RICHIEDE LA TESSERA AL MOTO CLUB, SECONDO LE NORMALI PROCEDURE
- 2) IL M.C. REGISTRA I DATI DEL TESSERATO NELL'AREA DEDICATA
- 3) IL SISTEMA ACQUISISCE I DATI PER LA TESSERA DIGITALE E, IN AUTOMATICO, INVIA UN' EMAIL AL TESSERATO PER LA CONFERMA DEI DATI
- 4) IL TESSERATO ESEGUE LA CONFERMA DEI DATI E RICEVE SUL SUO DISPOSITIVO MOBILE IL PDF DELLA TESSERA DIGITALE, CHE PUÒ ESSERE STAMPATA O SALVATA ED UTILIZZATA COME IMMAGINE.

NELLE UTENZE FEDERALI SONO RIPORTATI I DETTAGLI DI ACQUISTO E GESTIONE DELLE TESSERE DIGITALI.

TESSERA MEMBER

€35,00



TESSERA MEMBER - CARATTERISTICHE

La Tessera Member comprende garanzie di assistenza tecnica e sanitaria ed ulteriori servizi assicurativi visionabili sull'apposita sezione del sito federale e consente di:

- Ricevere i gadget 2018

IL GADGET DELLA TESSERA DIGITALE È DISPONIBILE PRESSO IL COMITATO REGIONALE. IL MOTO CLUB PUO' RITIRARLO DIRETTAMENTE O RICHIEDERNE LA SPEDIZIONE CON COSTO A PROPRIO CARICO.

- Richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo, se in possesso dei requisiti richiesti
- Usufruire di sconti per eventi motociclistici e convenzioni Partner indicate su federmoto.it
- Usufruire di sconti sull'abbonamento alle riviste convenzionate
- Partecipare all'attività Turistica FMI, ove previsto dai regolamenti particolari

- Usufruire del diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o, in sua rappresentanza nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative Federali (NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA)
- Usufruire di copertura assicurativa (lesioni e RCT) in attività ed eventi istituzionali e sociali, preventivamente autorizzati, nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member
- Usufruire di assistenza tecnica e sanitaria:
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino a €155,00 max)
 - b) inerenti al veicolo*:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino a €300,00 max)
 - spese in caso di perdita o rottura delle chiavi (fino a €155,00 max)
 - trasporto in Italia o rimpatrio del motoveicolo (fino a €1000,00 max)

* Le garanzie sono valide tassativamente previa autorizzazione della Centrale Operativa della Compagnia IMA Assistance secondo le limitazioni previste in polizza, scaricabile dal sito:
federmoto.it/tesseramento/assicurazioni/2018/polizza-assistenza.

- Passare a Tessera Sport Autodromi o Tessera Sport (NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA)
- Conseguire Licenza Agonistica (NON consentito con Tessera M.C. ITALIA)
- Partecipare a Corsi FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, Tecnico Federale e Commissario di Gara.

TESSERE: SPORT AUTODROMI E SPORT

LE TESSERE SPORT AUTODROMI E SPORT SI IDENTIFICANO CON DUE CARD DIVERSE

€80,00



€110,00



TESSERA SPORT AUTODROMI E SPORT - DOCUMENTAZIONE

La documentazione necessaria alla richiesta di Tessera Sport Autodromi o Sport prevede:

- Modulo di richiesta Tessera Sport o Sport Autodromi, scaricabili direttamente dall'Utenza Federale del Moto Club
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità
- Per i minori è anche necessario:
 - utilizzo della specifica modulistica tesseramento del minore
 - dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità in corso di validità
 - obbligo di Tesseramento per uno degli esercenti la potestà parentale
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2018, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni.

Per il rilascio di Certificazione, il medico certificatore (medico di medicina generale, pediatra di libera scelta relativamente ai propri assistiti, specialista in medicina dello sport e medici FMSI) potrà avvalersi di una prova di sforzo massimale e/o altri accertamenti mirati. Per ulteriori informazioni è possibile consultare il "DM 08/08/2014 - linee guida attività sportiva non agonistica".

Se la validità della certificazione medica scade nel corso dell'anno sportivo è necessario che il tesserato:

- 1) rinnovi la certificazione medica a copertura del 2018
- 2) consegna al proprio Moto Club l'originale del nuovo certificato medico
- 3) riceva dal Moto Club la nuova etichetta adesiva riportante la data di rinnovo da sostituire con quella già apposta sulla Tessera in formato card.

Il Moto Club ha l'obbligo di:

- 1) modificare la data di validità del certificato sul sistema informatico federale e di stampare la nuova etichetta adesiva riportante la data di rinnovo da sostituire con quella in possesso del tesserato
- 2) rilasciare l'attestazione di rinnovo certificato, nelle more della ristampa dell'etichetta.

Per la Tessera Digitale, l'aggiornamento della data di scadenza del certificato comporta: l'annullamento della Tessera con data scaduta e il reinvio della Tessera con medesimo numero e nuova scadenza del certificato medico.

Per qualsiasi necessità prevista dalla normativa vigente, in mancanza della nuova etichetta, il tesserato dovrà accompagnare la propria Tessera con:

- copia del nuovo certificato medico
- attestazione di rinnovo certificazione, rilasciata dal Moto Club.

In assenza del rinnovo del certificato medico, il Tesseramento Sport Autodromi o Sport sarà convertito nella tipologia Member e non permetterà alcun tipo di attività di allenamento con relativa copertura assicurativa.

Le due tipologie di Tessera "Sport Autodromi" e "Sport" consentono di effettuare allenamenti con una apposita copertura assicurativa, secondo la procedura riportata a pag.47. Comprendono i medesimi servizi e vantaggi della Tessera Member, con specifiche limitazioni per l'assistenza tecnica e sanitaria all'estero. La polizza è scaricabile da:

federmoto.it/tesseramento/assicurazioni/2018/polizza-assistenza.

TESSERA SPORT AUTODROMI - RILASCIO E VALIDITÀ

La Tessera **SPORT AUTODROMI** può essere rilasciata a persone in età compresa tra i 14 anni compiuti ed i 75 ed è valida **UNICAMENTE PER PROVE LIBERE DI VELOCITÀ IN AUTODROMO IN ITALIA ED ESTERO***.

CARATTERISTICHE

- Costo € 80,00
- Fornisce la copertura assicurativa infortuni e RCT, dalla data ed orario di emissione fino al 31 dicembre 2018, ad eccezione delle Tessere rilasciate nei mesi di nov./dic. 2017 che hanno validità a partire dal 1 gennaio 2018
- Valida sul territorio italiano negli AUTODROMI omologati dalla FMI per il 2018, secondo i criteri e le limitazioni riportate nel Certificato di Omologa e nei regolamenti interni degli Impianti
- Valida per le sessioni di Prove Libere di Velocità, comprese quelle a pagamento, a condizione che l'Organizzatore delle stesse sia un Moto Club affiliato o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2018
- *utilizzo esteso all'Estero nei seguenti Autodromi Internazionali: Aragon - Cartagena - Jerez - Portimao - Valencia.

TESSERA SPORT - RILASCIO E VALIDITÀ

La Tessera **SPORT** può essere rilasciata a persone in età compresa tra gli 8 anni compiuti ed i 75 ed è valida **UNICAMENTE IN ITALIA** sia per allenamenti in Fuoristrada che per Prove Libere di tutte le specialità in pista.

CARATTERISTICHE

- Costo € 110,00
- Fornisce la copertura assicurativa infortuni e RCT dalla data ed orario di emissione fino al 31/12/2018, ad eccezione delle Tessere che sono rilasciate nei mesi di nov./dic. 2017 che hanno validità a partire dal 1 gennaio 2018
- Valida su impianti in terra ed asfalto omologati dalla FMI per il 2018, secondo i criteri e le limitazioni riportate nel Certificato di Omologa e nei regolamenti interni degli Impianti
- Valida per le sessioni di Prove Libere di tutte le specialità in pista, a condizione che l'Organizzatore delle stesse sia un Moto Club o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2018
- Valida in attività internazionale turistica, preventivamente autorizzata dalla FMI.

SMS OBBLIGATORIO

Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada, i Tesserati Sport debbono, obbligatoriamente, inoltrare l'SMS al numero 366.6164421. Il testo dell'SMS deve essere così composto:

nome-cognome-T-numero Tessera Sport
(il numero va editato senza : "/" e "S")

L'elenco aggiornato degli Impianti Omologati 2018 e degli Organizzatori iscritti alla FMI è consultabile su: federmoto.it

PASSAGGI TRA TIPOLOGIE DI TESSERA

DA MEMBER A SPORT AUTODROMI O SPORT

- Restituzione della Tessera Member al Comitato Regionale (LA TESSERA DIGITALE VIENE BLOCCATA A SISTEMA E PERDE LA SUA EFFICACIA)
- Versamento della differenza tra il valore delle Tessere
- Invio al Comitato Regionale dei documenti per il rilascio della Tessera Sport Autodromi o Sport
- Rilascio della nuova Tessera da parte del Comitato Regionale
- All'atto della richiesta di passaggio il Moto Club può:
 - acquistare una nuova Tessera
 - utilizzarne una acquistata in precedenza comunicando il numero Tessera al Comitato Regionale.

Il Tesseramento con il Moto Club Italia non consente il passaggio.

PASSAGGIO DA SPORT AUTODROMI A SPORT

- Restituzione della Tessera Sport Autodromi al Comitato Regionale (LA TESSERA DIGITALE VIENE BLOCCATA A SISTEMA E PERDE LA SUA EFFICACIA)
- Versamento della differenza tra il valore delle Tessere
- Invio al Comitato Regionale dei documenti per il rilascio della Tessera Sport
- Rilascio della Tessera Sport da parte del Comitato Regionale
- All'atto della richiesta di passaggio il Moto Club può:
 - acquistare una nuova Tessera Sport
 - utilizzarne una acquistata in precedenza comunicando il numero Tessera al Comitato Regionale.

Per i passaggi tra le tipologie di Tessera sono previste due possibilità:

- 1) Il Moto Club deve acquistare la nuova Tessera dal Comitato Regionale
 - Da Member a Sport Autodromi:
il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Member + €45.00
 - Da Member a Sport:
il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Member + €75.00
 - Da Sport Autodromi a Sport:
il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Sport Autodromi + €30.00
- 2) Il Moto Club è in possesso della nuova Tessera da assegnare
 - il Moto Club consegna al Comitato Regionale la Tessera da sostituire
 - il valore della Tessera riconsegnata viene compensato automaticamente nella scheda contabile del Moto Club (LA TESSERA DIGITALE VIENE BLOCCATA A SISTEMA E PERDE LA SUA EFFICACIA).

PASSAGGIO DA TESSERA SPORT/AUTODROMI A LICENZA AGONISTICA*

- Restituzione Tessera Sport/Sport Autodromi al Comitato Regionale (LA TESSERA DIGITALE VIENE BLOCCATA A SISTEMA E PERDE LA SUA EFFICACIA)
- Consegna della documentazione per richiesta della Licenza
- Acquisto della Licenza Agonistica con uno sconto di € 75,00 per Tessera Sport e € 45,00 per Tessera Sport Autodromi.

** Non si applica alcun credito nel caso di passaggio a Licenza Velocità OneEvent*

Nel caso di passaggio dalla Tessera Sport alla Licenza Miniyoung si applica il credito di €75,00, ma non viene generato nessun rimborso relativo all'importo eccedente versato.

RICHIESTA DUPLICATO TESSERA FEDERALE

Per la richiesta del duplicato della Tessera in formato Card è necessario consegnare al proprio Moto Club:

- Autocertificazione con la motivazione della richiesta, numero di Tessera e dati del Tesserato
- Copia del pagamento di €10,00 sul conto corrente del Comitato Regionale (coordinate a pag. 50)

Il Moto Club invia la richiesta di duplicato al Comitato Regionale che provvede alla stampa ed al rilascio del duplicato della Tessera.

DUPLICATO TESSERA MOTO CLUB ITALIA

Per la richiesta del duplicato della Tessera del Moto Club Italia è necessario inviare alla FMI: tesseramento@federmoto.it:

- Autocertificazione con la motivazione della richiesta, numero di Tessera e dati del Tesserato
- Copia del versamento di € 10,00 sul c/c postale n. 29889037. La FMI rilascia il duplicato direttamente all'interessato.

TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi a più Moto Club e, nel corso della Stagione Sportiva, può essere autorizzato unicamente un solo trasferimento ad altro Moto Club con la seguente procedura:

- Il Tesserato richiede al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento e, contestualmente, riconsegna la Tessera FMI (LA TESSERA DIGITALE VIENE BLOCCATA A SISTEMA E PERDE LA SUA EFFICACIA).
- Il Moto Club rilascia l'originale del nulla osta firmato dal Presidente
- Il Moto Club inoltra la documentazione in originale al Comitato Regionale

- Il nuovo Moto Club, all'atto di accettazione del Tesserato, comunica al Comitato Regionale il nuovo numero di Tessera da assegnare
- La nuova Tessera assegnata va pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport o Sport Autodromi.

Il Moto Club che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera riconsegnata dal tesserato. Per il trasferimento ad altro Moto Club di un licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente, riconsegnando la vecchia licenza al Comitato Regionale territorialmente competente che provvederà alla stampa della nuova.

MOTO CLUB ITALIA

TESSERAMENTO 2018 DAL 15/12/2017 AL 14/12/2018

Il Tesseramento al Moto Club Italia consente soltanto l'acquisizione della Tessera Member, secondo le seguenti modalità:

- 1) l'utente compila on-line la richiesta di Tesseramento al Moto Club Italia, inserendo nel sistema i propri dati ed effettuando il pagamento di €60,00 a mezzo transazione con carta di credito
- 2) il sistema, acquisiti i dati ed il pagamento, trasmette all'utente una email con l'esito della transazione, l'avvenuto tesseramento ed il numero di Tessera FMI assegnato
- 3) l'Ufficio Tesseramento, a seguito di verifica, provvede alla stampa della Tessera, in formato card ed alla spedizione della stessa unitamente al gadget 2018.

Il Tesseramento con il Moto Club Italia non consente:

- Possibilità di candidatura a cariche elettive federali e/o sociali
- Diritto di voto nelle Assemblee elettive
- Passaggio tra le varie tipologie di Tessera
- Conseguire Licenza Agonistica
- Trasferimento ad altro Moto Club



HOBBY CARD ITALIA 2018*

**riservata ai minori di 15 anni non Tesserati FMI*

La Hobby Card Italia non è un tesseramento alla Federazione e serve per partecipare esclusivamente ai corsi Hobby Sport, che consistono in dei corsi di avviamento alle varie discipline motoristiche.

Tali eventi a carattere non agonistico e non competitivo, ma puramente ludico, rientrano nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e possono essere organizzati dai Moto Club in occasione di manifestazioni sportive, eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione.

Gli eventi Hobby Sport sono riservati ai possessori di Tesserata FMI. Solamente coloro che non sono tesserati alla Federazione e che hanno meno di 15 anni possono partecipare agli eventi Hobby Sport munendosi della Hobby Card, che viene sottoscritta in occasione dell'evento. Tutti coloro che hanno almeno 15 anni debbono essere in possesso di Tesserata FMI per partecipare agli eventi Hobby Sport. In mancanza della Tesserata non può essere ammessa la partecipazione al corso.

La Hobby Card è valida fino al 31/12/2018. Viene rilasciata solamente ai minori di 15 anni direttamente dalla FMI, sulla base dell'elenco dei partecipanti al corso Hobby Sport che l'organizzatore è tenuto ad inviare alla segreteria della CSAS nel rispetto delle tempistiche indicate nel Regolamento Hobby Sport 2018, reperibile sul sito www.federmoto.it, dove è possibile scaricare anche la relativa modulistica.

La Hobby Card dà diritto ad usufruire di un buono sconto di €10,00 sull'acquisto della Tesserata Federale.

Non sono previste altre agevolazioni/benefit.



PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA FMI

- Il titolare della Hobby Card consegna la card al Presidente del Moto Club presso il quale desidera tesserarsi (non è possibile il passaggio alla Tesserata Member on-line)
- Il Presidente del Moto Club consegna al Co.Re. la Hobby Card ed acquista al Comitato Regionale, se non ne è già in possesso, la Tesserata FMI, usufruendo di un credito di € 10,00
- Il Moto Club presenta al Comitato la documentazione necessaria per il rilascio della Tesserata
- Il Comitato Regionale procede all'inserimento a sistema informatico ed all'emissione della Tesserata.



Licenze

2018



LICENZE 2018

Termini di rilascio Licenza

1 dicembre 2017 – 15 novembre 2018.



La Licenza permette di partecipare a manifestazioni sportive della FMI, in accordo con quanto previsto dalle Norme di Specialità e dai Regolamenti Particolari.

Può essere rilasciata ai Tesserati Member (ad esclusione dei titolari di Tessera Member on-line sottoscritta con il Moto Club Italia) ed ai possessori di Tessera Sport/Autodromi seguendo le procedure indicate a pagina 27.

Sedi preposte al rilascio

- Comitato Regionale: Licenze Agonistiche per cittadini italiani
- FMI: Licenze Agonistiche per cittadini stranieri anche residenti sul territorio italiano e Licenze Internazionali.

Modulistica

Reperibile sul sito federale federmoto.it.

I moduli di rinnovo Licenza 2018 possono essere stampati dai Moto Club direttamente dal sistema informatico tramite la propria utenza e password.

AI VINCITORI DEI CAMPIONATI MONDIALI VIENE OFFERTA LA TESSERA FEDERALE E LA LICENZA PER UN PERIODO DI 4 ANNI, A DECORRERE DA QUELLO SUCCESSIVO ALLA CONQUISTA DEL TITOLO. TALI FACILITAZIONI VENGONO CONCESSE ANCHE AI CAMPIONI EUROPEI, AI COMPONENTI LE SQUADRE CAMPIONI EUROPEI E MONDIALI ED AI CAMPIONI ITALIANI, LIMITATAMENTE ALL'ANNO SUCCESSIVO DALLA CONQUISTA DEL TITOLO. NON VIENE CONCESSA TESSERA E LICENZA GRATUITA AI VINCITORI DI COPPE, TROFEI O CAMPIONATI CHE NON ABBIANO VALIDITÀ AI FINI DELL'ASSEGNAZIONE DEI VOTI PLURIMI.

Non si può rilasciare la Licenza:

- a coloro che siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie.
- a coloro che siano colpiti da provvedimenti disciplinari.

Validità

Dal 1 gennaio (in caso di licenze emesse a dicembre 2017) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) fino al 31 dicembre 2018. La validità della licenza, anche per gli aspetti di natura assicurativa, è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.

Sospensione delle Licenze

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere e conseguentemente ritirare la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata;
- acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica.

La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

Modalità di pagamento

- Licenze Agonistiche: Comitato Regionale (vedi pagina 50)
- Licenze Agonistiche per stranieri e Licenze Internazionali: FMI tramite assegno circolare non trasferibile o bonifico bancario:

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

Norme Generali

Fasce d'ingresso: 8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

Licenza rilasciata ai minori: Obbligo del tesseramento alla FMI per uno degli esercenti la potestà parentale.

Documenti Necessari

Per i minori atto di assenso Licenza 2018 (utilizzare la modulistica preposta) con allegate le copie dei documenti di identità del pilota e dei genitori.

Rinnovo Licenza

- Modulo prestampato
- Fotocopia di un documento di identità od autocertificazione in caso di modifiche
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta

Nuova Licenza

- Modulo richiesta Licenza Agonistica 2018
- Autocertificazione (utilizzare il modulo predisposto) o copia di un documento di identità valido
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta

Servizi aggiuntivi (solo per Licenze Agonistiche)

Duplicato

€15,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Presentare autocertificazione o copia denuncia.

Pseudonimo

€25,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio.

Estensione Velocità/Estensione Fuoristrada

€40,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio.

Pettorale

Da richiedere al Comitato Regionale.

LICENZE AGONISTICHE

LICENZA MINIYOUNG (€ 60,00) 8-14 anni	
☐ Minimoto	☐ Minicross
☐ Minienduro	☐ Minitrial
LICENZA FUORISTRADA** (14-75 anni)	
☐ Fuoristrada	€ 150,00
☐ Fuoristrada Amatoriale	€ 75,00
☐ Fuoristrada Elite	€ 340,00
**ESTENSIONE VELOCITÀ	
	€ 40,00
LICENZA VELOCITÀ* (14-75 anni)	
☐ Velocità (14-75 anni)	€ 150,00
☐ Velocità Elite (22-75 anni)	€ 390,00
☐ Velocità Elite Femminile (22-75 anni)	€ 210,00
*ESTENSIONE FUORISTRADA	
	€ 40,00
☐ ASSISTENTE TRIAL (18-75 anni)	€ 80,00

Mini

LICENZA MINIYOUNG

- Valida per partecipare a manifestazioni di Minimoto, Minicross, Minienduro e Minitrial.
- Obbligo di indicare, esclusivamente ai fini statistici, l'attività predominante.
- I piloti nati nel 2004 che non hanno ancora compiuto i 14 anni possono richiedere solo la Licenza Miniyoung.
- I piloti, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme di Specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere un'ulteriore licenza. In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza Miniyoung a superiore, restituendo la licenza in proprio possesso, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

Velocità

Nell'ambito della specialità Velocità rientrano tre licenze:

- Licenza Velocità
- Licenza Velocità Elite
- Licenza Velocità One Event

LICENZA VELOCITÀ

Fascia d'età: nati fra il 1943 ed il 2004.

Consente di partecipare alle seguenti attività:

- Minimoto, minigp, scooter, velocità in salita, accelerazione, moto d'epoca fino al gr.5 compreso.
- Campionato Italiano Velocità, Trofei promozionali e Coppa FMI (solo per i nati dal 1997 al 2004).

Si rimanda alle Norme sportive per la partecipazione dei piloti in possesso di Licenza Velocità alle varie manifestazioni.

LICENZA VELOCITÀ ELITE

Fascia d'età: nati fra il 1943 ed il 1996

I possessori di Licenza Velocità possono passare alla Licenza Velocità Elite, restituendo la licenza in loro possesso e versando la sola integrazione.

LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT (€80,00)

La Licenza Velocità One Event viene rilasciata per partecipare unicamente ad attività indicate nelle Norme Sportive 2018.

Viene rilasciata a titolari di Tessera Member o Sport/Autodromi che non siano già titolari di una qualsiasi Licenza FMI 2018.

Può essere richiesta per un massimo di due volte, dopo le quali sarà obbligatorio passare alla Licenza Velocità Elite, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le licenze one event conseguite. Pertanto l'importo a credito sarà di € 80,00 nel caso in cui il pilota abbia preso una sola licenza one event prima di richiedere la licenza Velocità Elite oppure di € 160,00 nel caso in cui il pilota abbia conseguito n.2 licenze Velocità One Event.

Anche i titolari di Tessera Sport/Autodromi possono richiedere la Licenza Velocità One Event. Trattandosi di una licenza valida solo ed esclusivamente per la manifestazione per la quale viene richiesta, non viene applicato alcun credito previsto per il passaggio da Tessera Sport/Autodromi a Licenza ed il richiedente non deve restituire la Tessera. La Licenza Velocità One Event consente di prendere punti per la manifestazione ma non per il trofeo. La Licenza Velocità One Event viene ritirata dal Commissario in sede di verifiche e rinviata a Roma insieme alla restante documentazione della gara.

ESTENSIONE FUORISTRADA

I titolari di Licenza Velocità o Velocità Elite possono richiedere l'Estensione Fuoristrada anche contestualmente al rilascio della licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico-agonistica di tipo B per il fuoristrada.

I possessori di Licenza con Estensione Fuoristrada possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, che rientrano nel settore Off-Road.

Off-Road

Rientrano nell'Off-Road: Motocross, Enduro, Motorally, Quad, Supermoto, Speedway, Flat Track, Trial, Motoslitte, Minibike, Epoca Offroad.

Per tutte le attività sopra elencate vige l'obbligo tassativo dell'invio dell'SMS prima di iniziare la sessione di allenamento (per quanto concerne le coperture assicurative si rimanda all'apposito paragrafo a pag. 47).

Nell'ambito dell'Offroad rientrano tre licenze:

- Licenza Fuoristrada
- Licenza Fuoristrada Amatoriale
- Licenza Fuoristrada Elite

LICENZA FUORISTRADA (1943-2004)

La Licenza Fuoristrada consente di partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale, al di là della specialità che il pilota è tenuto ad indicare, ai fini statistici, all'atto della richiesta di licenza. I titolari di Licenza Fuoristrada NON possono in nessun caso retrocedere alla Licenza Fuoristrada Amatoriale.

Consente di richiedere la Licenza Internazionale.

Consente ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.

LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE (1943-2004)

La Licenza Fuoristrada Amatoriale consente di partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale, al di là della specialità che il pilota è tenuto ad indicare, ai fini statistici, all'atto della richiesta di licenza.

Consente di richiedere la Licenza Internazionale.

Consente ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.

Può essere rilasciata a coloro che:

- richiedono Licenza FMI per la prima volta
- hanno avuto per una sola stagione esclusivamente la Licenza Fuoristrada Amatoriale;
- hanno avuto per una sola stagione compresa fra il 2008 ed il 2012 una qualsiasi licenza FMI;
- hanno avuto esclusivamente la Licenza Promorace per una o due stagioni;
- hanno avuto esclusivamente la Licenza Assistente Trial.

LICENZA FUORISTRADA ELITE (1943 - 2004)

- Valida per tutte le discipline del fuoristrada.
- Le Norme Sportive delle diverse specialità decidono i criteri di assegnazione del titolo di merito Elite.
- Abilita a svolgere il ruolo di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali, a condizione che il licenziato sia maggiorenne.
- Il titolo di merito Elite è valido nella disciplina per la quale viene rilasciato, se non diversamente stabilito dalle norme di specialità.
- Le norme sportive regionali regolano l'ammissione dei piloti Elite alle gare territoriali.

ESTENSIONE VELOCITÀ

I titolari di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o Fuoristrada Elite possono richiedere l'Estensione Velocità anche contestualmente al rilascio della licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico-agonistica di tipo A per la Velocità.

I possessori di Licenza con Estensione Velocità NON possono partecipare alle manifestazioni aperte ai possessori di Licenza Velocità Elite, MA possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, aperte ai possessori di Licenza Velocità.

Fermo restando quanto sopra esposto, si rammenta che sono le Norme Sportive ed i Regolamenti Particolari a sancire i criteri ed i limiti di utilizzo della Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.

LICENZA ASSISTENTE TRIAL

- Licenza valida unicamente per svolgere il servizio di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali.
- Può essere rilasciata solo a tesserati maggiorenni.
- È necessario il certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica in corso di validità.
- I possessori di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e Fuoristrada Elite possono svolgere il ruolo di assistenti trial senza richiedere un'ulteriore licenza, a condizione che siano maggiorenni.
- La Tessera Sport NON è valida per svolgere il servizio di assistente Trial.

PILOTI STRANIERI

I cittadini stranieri, comunitari e non, al di là se risiedono o meno sul territorio italiano, possono richiedere la Licenza FMI previo tesseramento (Tessera Member) ad un Moto Club in regola con l'Affiliazione per il 2018.

Le Licenze dei piloti stranieri, eccezion fatta per i cittadini sanmarinesi che possono rivolgersi al Comitato Regionale di pertinenza del Moto Club, vengono rilasciate unicamente dalla Federazione Motociclistica Italiana, alla quale il Moto Club deve inoltrare la richiesta di licenza, accompagnata da tutta la documentazione prevista a pagina 37.

Ad integrazione della documentazione prevista per i piloti italiani, è necessario allegare il nulla osta (release o quitus con validità annuale) rilasciato dalla Federazione di appartenenza per cittadinanza.

I piloti extracomunitari si devono attenere alle disposizioni normative in vigore all'atto della richiesta.

Il Certificato di Idoneità Agonistica deve essere rilasciato da una struttura italiana. Non possono ritenersi valide certificazioni mediche eseguite all'estero.

IDONEITÀ AGONISTICA

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A PER:	VISITA DI TIPO B PER:
Licenza Velocità/Elite	Licenza Miniyoung
Licenza Velocità One Event	Licenza Fuoristrada/Elite/Amatoriale
Estensione Velocità	Estensione Fuoristrada

La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore.

Il certificato di idoneità alla pratica sportiva deve essere specifico (**non possono essere ritenuti validi certificati rilasciati per altri sport, anche nel caso di tipologia di visita analoga**) e può essere rilasciato da una delle seguenti strutture: strutture sanitarie nazionali autorizzate, centri FMSI, medici specialisti in Medicina dello Sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti, centri di medicina dello sport autorizzati dalla Regione. **Non è pertanto valido alcun certificato rilasciato all'estero.** Deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato all'atto della richiesta di licenza. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il pilota deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

La FMI NON disciplina od organizza manifestazioni agonistiche esclusivamente dedicate a soggetti disabili. Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi pag. 43 -Tipologia visite mediche e strutture competenti al rilascio).

Il Medico certificatore ed il Presidente del Moto Club cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità gareggino nelle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso. Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso in cui necessiti di maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

Le richieste di Licenza per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate al Comitato Regionale, il quale è tenuto a trasmettere quanto ricevuto, compresa una copia del certificato di idoneità agonistica, alla Commissione Medica (medica@federmoto.it) unicamente per presa visione, con almeno 30 (trenta) giorni di anticipo sulla data della prima gara alla quale il pilota intende partecipare. La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni. Si chiarisce che il certificato di idoneità agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI. I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite al costo di € 220,00, presentando, unitamente alla documentazione prevista per il rilascio della Licenza, una copia della certificazione rilasciata dall'INPS o dall'INAIL attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.

I piloti affetti da paraplegia non possono conseguire alcuna Licenza Agonistica, se non la Licenza Velocità One Event per determinate competizioni sportive organizzate sotto l'egida della FMI ed espressamente autorizzate dal STS.

LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze Internazionali, Annuali e One Event, sia FIM che FIM Europe, con i relativi costi è consultabile sul sito federale www.federmoto.it

NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata, previo parere favorevole del STS, solo ai possessori di Licenza FMI.
- Il possesso della Licenza Internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali FIM di Motorally/Baja, sia titolate che non, debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta.

- I Team/Scuderie che richiedono la licenza Internazionale per partecipare alle gare di Endurance debbono essere preventivamente in possesso di Licenza di Team/Scuderia nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla licenza internazionale.
- La partecipazione a gare internazionali titolate di Enduro è consentita unicamente ai piloti che rientrano nei limiti di ranking indicati nell'Annesso di specialità.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta licenza internazionale. Per la licenza di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team presentare la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Fotocopia licenza FMI.
- Per i minori atto di assenso e copia dei documenti di identità del pilota e dei genitori.
- Versamento della quota prevista a mezzo bonifico sull'IBAN della FMI (vedi pag. 50)

PREVIDENZA CONDUTTORI

La FMI persegue lo scopo di intervenire con un sussidio economico a favore delle famiglie dei licenziati deceduti in occasione di manifestazioni sportive o a favore degli stessi nel caso abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali. La richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, da richiedere all'Ufficio Assicurazioni FMI.

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è consultabile sul sito del CONI (www.coni.it). Si prega di attenersi scrupolosamente a quanto previsto sul sito del CONI per le richieste di esenzione ai fini terapeutici.

CONDIZIONI ASSICURATIVE

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa per l'attività di allenamento.

In allenamento, per le discipline del fuoristrada, la copertura assicurativa viene così disciplinata:

- I titolari di Tessera Sport o di Licenza devono obbligatoriamente, prima di iniziare la sessione di allenamento, inoltrare un SMS al numero telefonico **366.6164421** per la Tessera Sport e **366.6164427** per la Licenza;
- il testo del SMS deve essere composto così come di seguito indicato:

per Tessera Sport:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);

per Licenza Agonistica:

Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sul retro della Tessera Sport e della Licenza viene riportato il testo dell'SMS personalizzato.

- L'inoltro del SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità fino alle ore 24:00 della stessa giornata;
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un SMS di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa;
- In assenza di SMS non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Si ricorda di impostare sul proprio cellulare, come modalità di scrittura, quella normale e non il testo in unicode.

In gara e nelle sessioni di prove libere di Velocità nessun SMS è necessario e le coperture assicurative si attivano autonomamente.

Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, entro e non oltre 30 giorni dall'evento, utilizzando l'apposito modulo di denuncia lesioni (scaricabile dal sito FMI).

Ai fini dell'apertura della pratica, la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club presso il quale il pilota è tesserato e del Gestore dell'impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in circuiti chiusi).

In caso di infortunio durante le sessioni di Prove Libere di Velocità, deve essere presentato l'apposito modulo vidimato dal Moto Club o dalla Società organizzatrice.

VALIDITÀ

- Licenza Agonistica: mondo intero
- Tessera Sport: territorio italiano
- Tessera Sport Autodromi: solo per le sessioni di prove libere di velocità negli Autodromi omologati FMI e negli Autodromi di Jerez, Cartagena, Aragon, Portimao, Valencia.

Fermo restando quanto sopra riportato, si rammenta che la copertura assicurativa è subordinata all'invio preventivo dell'SMS (allenamento nelle specialità del fuoristrada), all'omologa dell'impianto (per tutte le specialità che si svolgono in circuiti chiusi) ed al fatto che l'organizzatore sia un Moto Club od una Società in possesso di Licenza di Organizzatore 2018.

Le condizioni, i massimali, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza, a decorrere dal 1 gennaio 2018, sono consultabili sul sito federmoto.it



RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE

I versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

COMITATO	CODICE IBAN CONTI ENTRATE																						
Abruzzo	IT	25	M	0	1	0	0	5	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	6	3
Basilicata	IT	03	U	0	1	0	0	5	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	6	0
Bolzano	IT	35	A	0	1	0	0	5	1	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	9	4
Calabria	IT	28	J	0	1	0	0	5	0	4	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	7	8
Campania	IT	36	F	0	1	0	0	5	0	3	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	8	
Emilia R.	IT	81	Y	0	1	0	0	5	1	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	5	4	0	
Friuli V.G.	IT	36	N	0	1	0	0	5	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	4
Lazio	IT	75	N	0	1	0	0	5	0	3	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	4	6
Liguria	IT	96	U	0	1	0	0	5	0	1	4	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9	2	5
Lombardia	IT	16	M	0	1	0	0	5	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0
Marche	IT	63	R	0	1	0	0	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	1	0
Molise	IT	54	B	0	1	0	0	5	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	
Piemonte	IT	10	W	0	1	0	0	5	0	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	2	0	4	9
Puglia	IT	98	V	0	1	0	0	5	1	5	9	0	0	0	0	0	0	0	1	5	5	4	1
Sardegna	IT	73	H	0	1	0	0	5	0	4	8	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	7	0
Sicilia	IT	19	X	0	1	0	0	5	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	9	4	9
Toscana	IT	33	D	0	1	0	0	5	0	2	9	9	7	0	0	0	0	0	0	1	3	5	3
Trento	IT	66	S	0	1	0	0	5	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	2	0	8	0	2
Umbria	IT	19	O	0	1	0	0	5	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	8	9	
V. D'aosta	IT	76	B	0	1	0	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	7	3
Veneto	IT	93	H	0	1	0	0	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	3	5	3

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Toscana e Puglia il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

I versamenti relativi alle Licenze FMI per Piloti stranieri ed alle Licenze Internazionali vanno effettuati dal Moto Club richiedente sul seguente conto corrente bancario della FMI:



IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

