



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Guida **FMI**

**Affiliazione - Riaffiliazione
Tesseramento - Licenze**

'16



Approvata dal Consiglio Federale n. 16 del 16 ottobre 2015 con deliberazione n. 485.

Prospetto costi 2016

Affiliazione Moto Club	€	200,00
Riaffiliazione Moto Club	€	100,00
Cambio Denominazione Moto Club	€	100,00
Tessera Member per Moto Club	€	35,00
Tessera Member on-line - Moto Club Italia	€	55,00
Tessera Sport (utilizzo Fuoristrada e Prove libere)	€	100,00
Tessera Sport Autodromi (Prove libere)	€	60,00
Hobby Card Italia	€	10,00
Duplicato Tessera Member/Sport/Sport Autodromi	€	10,00
Duplicato Licenza Agonistica	€	15,00
Duplicato Licenza Promorace	€	10,00
Duplicato Licenza Internazionale	€	25,00
Pseudonimo Licenza Agonistica	€	25,00
Credito per Licenza Agonistica da Tessera Sport	€	65,00
Credito per Licenza Agonistica da Tessera Sport Autodromi	€	25,00
Credito per passaggio da Hobby Card a Tessera Member/Sport	€	10,00

Memorandum

Termini di Affiliazione Moto Club	1/12/15 - 30/09/16
Termini di Riaffiliazione Moto Club	1/12/15 - 30/04/16
Termini di Tesseramento	1/12/15 - 31/10/16
Termini richiesta Licenze Agonistiche	1/12/15 - 15/11/16



Tutti i Moto Club possono scaricare la Guida FMI in formato elettronico direttamente nell'area riservata sulla propria Utenza.

Sommario

Moto Club

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB	pag. 3
INCENTIVO AI MOTO CLUB	pag. 6
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	pag. 6
MOTO CLUB E TESSERAMENTO DIRETTO	pag. 9
VARIAZIONE CARICHE ELETTIVE	pag.10
TRASFERIMENTO SEDE M.C.	pag.10
CAMBIO DI DENONIMAZIONE.....	pag.11
REGISTRO NAZIONALE SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI	pag.11
AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTOCLUB	pag.12

Tesseramento

TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO.....	pag.17
TESSERA MEMBER	pag.17
TESSERA MEMBER M.C. ITALIA.....	pag.19
TESSERA SPORT/SPORT AUTODROMI	pag.22
DUPLICATI TESSERA MEMBER/SPORT/SPORT AUTODROMI	pag.27
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB	pag.27
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A SPORT/SPORT AUTODROMI.....	pag.28
PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA	pag.29
HOBBY CARD ITALIA	pag.30
PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER/SPORT	pag.31

Licenze

LICENZE 2016	pag.35
NORME GENERALI	pag.36
LICENZE AGONISTICHE	pag.37
LICENZA PROMORACE	pag.43
CATEGORIE TRIAL 2016	pag.44
IDONEITÀ AGONISTICA	pag.45
LICENZE INTERNAZIONALI	pag.47
PREVIDENZA CONDUTTORI	pag.48
CODICE MONDIALE ANTIDOPING	pag.48
MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE	pag.49

Riepilogo Coordinate Bancarie	pag.52
-------------------------------------	--------



Moto Club

'16

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

Termini di Affiliazione: 1 dicembre 2015 – 30 settembre 2016

Termini di Tesseramento: 1 dicembre 2015 – 31 ottobre 2016

Numero di Iscritti

Il numero minimo di iscritti per la costituzione di un nuovo M.C. è fissato in n. 25 Tesserati, che dovrà essere raggiunto entro il 31 Ottobre 2016, termine ultimo per il Tesseramento.

Procedure di Affiliazione

- 1) Richiesta documentazione al Comitato Regionale territorialmente competente, reperibile anche su federmoto.it → Moto Club → Menu → Documenti;
- 2) Inoltro della seguente documentazione al Comitato Regionale:
 - a) Atto Costitutivo e Statuto Sociale in duplice copia debitamente registrato all'Ufficio delle Entrate; la denominazione del Sodalizio deve essere obbligatoriamente preceduta dalla dicitura MOTO CLUB e seguita dalla natura giuridica;
 - b) verbale di Assemblea Costitutiva;
 - c) modulo sottoscritto di adesione al Tesseramento Diretto che riporti la persona di riferimento per il 2016 (senza la sottoscrizione non sarà permessa l'Affiliazione);
 - d) modulo riportante il Rappresentante dei Licenziati (se presente nel Moto Club)
 - e) domanda di Affiliazione, Tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo 4 consiglieri (modello Affiliazione 2016 in triplice copia). Il Presidente e i componenti del Consiglio Direttivo vengono obbligatoriamente Tesserati contestualmente all'atto dell'Affiliazione ed inseriti, nel sistema informatico di Tesseramento federale, direttamente dal Co.Re.. Il modulo di Affiliazione dovrà contenere obbligatoriamente il Codice Fiscale o la Partita Iva del M.C.;
 - f) segnalazione in calce al modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:
001 Velocità002 Enduro 003 Motocross
004 Trial005 Epoca.....006 Turismo..... 007 Altro
 - g) modulo informativa per il trattamento dei dati personali debitamente sottoscritto.

3) acquisto di n. 25 Tessere pre-numerate al costo di:

Tessera Member €35,00

Tessera Sport €100,00 Tessera Sport Autodromi €60,00

Si potranno acquistare contestualmente sia Tessere Member che Tessere Sport/Sport Autodromi sino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.

4) ricevuta di versamento delle quote di Affiliazione e Tesseramento.

Il Co.Re. inoltrerà in copia la documentazione all'Ufficio Tesseramento Nazionale che, espletate le formalità di controllo, rilascerà allo stesso entro 7 giorni l'autorizzazione o il diniego della prima Affiliazione.

Trascorsi 15 giorni dall'Affiliazione alla FMI ed entro 90 giorni dalla comunicazione dell'ufficio competente del CONI, il nuovo M.C. dovrà ottemperare obbligatoriamente alla registrazione presso il "Registro Nazionale delle Società Sportive Dilettantistiche del CONI". La dichiarazione sostitutiva sarà accettata dal CONI solo se inviata entro i 4 giorni lavorativi prima della scadenza.

Come da circolare CONI, per evitare la sospensione del M.C. dal Registro Società Sportive, all'atto dell'Affiliazione, sia per il Moto Club che per il Presidente, il "Comune di Residenza" deve essere obbligatoriamente compilato per esteso senza nessuna abbreviazione.

N.B.

I Moto Club, una volta affiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale:

- Attestato di Affiliazione;
- Tessera identificativa per il Presidente del M.C. relativa alla Stagione Sportiva 2016;
- Etichette adesive necessarie, da applicare obbligatoriamente sulle Tessere Member/Sport/Sport Autodromi, generate e stampate dal sistema informatico federale con riepilogo dati Tesserato, data ed ora di emissione e tipologia di utilizzo per la Tessera Sport.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - 06.32488505 - Fax 06.32488420

Matr. Società	Cod. Regione	Cod. Provincia

DOMANDA 1° AFFILIAZIONE Anno : 2016

.....
 (gg/mm/aaaa)

Moto Club [] A.S.D.* Anno di costituzione [] [] []

*Per A.S.D. si intende Associazione Sportiva Dilettantistica

Una volta affiliato alla FMI, entro i 90 giorni successivi alla comunicazione pervenuta dall'Ufficio competente dei CONI, il Moto Club ha l'obbligo di iscrizione al Registro Nazionale delle Società Sportive Dilettantistiche (www.coni.it)

In caso di mancata iscrizione il riconoscimento provvisorio ottenuto al momento dell'affiliazione si intenderà nullo.

MOTO CLUB

Indirizzo [] Cap []
 Città [] Pr. [] Tel. [] Fax []
 E-mail [] Sito Web []
 Recapito Corrispondenza: c/o [] Indirizzo: []
 Cap: [] Città: [] Prov: [] Fax: []
 Codice IBAN []
 Codice Fiscale [] Partita Iva []

NATURA DELL'AFFILIATO

- Associazione Sportiva Dilettantistica senza personalità giuridica
- Associazione Sportiva Dilettantistica con personalità giuridica iscritta nel Registro delle persone Giuridiche di diritto privato ex DPR 361/2000
- Società Sportiva Dilettantistica costituita nella forma di Società di Capitali o Cooperativa

ATTIVITA' PREMINENTE MOTO CLUB

1 VELOCITA' 2 ENDURO 3 MOTOCROSS 4 TRIAL 5 EPOCA 6 TURISMO 7 ALTRO

PR TESSERAMENTO PRESIDENTE

Cognome [] Nome [] Sesso Cittadinanza []
 Data di nascita [] Luogo di nascita [] Prov. [] Numero Tessera []
 Cod Fiscale [] Indirizzo [] codice a barre []
 Cap [] Città [] Prov. []
 Tel. [] Cell. [] e mail* []

* (Obbligatorio indicare un numero di telefono cellulare)

Firma (A) Firma (B)

Firma (A): Il sottoscritto, dichiara di conoscere ed accettare per sé e per i tesserati del Moto Club che presiede lo Statuto, i Regolamenti le norme della F.M.I. ed il Regolamento Mondiale Antidoping WADA. In qualità di legale rappresentante dell'Ente, acquisite le informazioni di cui all'articolo 13 del D.lgs. n. 196/2003, acconsente al trattamento dei dati riguardanti la Società/associazione conferiti alla Federazione Motociclistica Italiana. Acconsente, altresì al trattamento dei propri dati personali, dichiarando di aver avuto, in particolare, conoscenza che i dati medesimi rientrano nel novero dei dati "sensibili" di cui all'art. 4 comma 1 lett. d), nonché art. 26 del D.lgs. n. 196/2003, vale a dire "i dati personali idonei a rivelare lo stato di salute...". In Particolare presta il consenso al trattamento dei dati necessari all'esplicitamento di tutte le attività strumentali alla realizzazione delle finalità istituzionali della FMI, ivi compresa la diffusione, anche a mezzo stampa e televisioni, delle informazioni relative alle competizioni organizzate ed agli esiti delle stesse.

Firma (B): Il sottoscritto esprime il consenso alla comunicazione dei dati per finalità di marketing e promozionali a terzi con i quali la F.M.I. abbia rapporti di natura contrattuale, e da questi trattati nella misura necessaria all'adempimento di obblighi previsti dalla legge e dai contratti.

FIRMA DEL PRESIDENTE

RISERVATO AL CO.RE. Ricevuto il

RISERVATO ALLA F.M.I. Ricevuto il

Modello di Richiesta FMI

INCENTIVO AI MOTO CLUB

I Moto Club che nel corso dell'anno sportivo 2016 raggiungeranno il numero di Tessere acquistate nel 2015 avranno diritto, al momento della richiesta al Comitato Regionale di ulteriori Tessere, al seguente incentivo:

Costo Tessera Member € 30,00

Le Tessere acquistate con incentivo non potranno essere oggetto di reso nel 2017

Novità

RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

Tutti i M.C. tramite la propria utenza federale potranno scaricare la modulistica per la Stagione Sportiva 2016:

- Modulo di Riaffiliazione precompilato
- Moduli di Tesseramento precompilati per i rinnovi
- Moduli di Tesseramento generici per i nuovi soci

Procedure di Riaffiliazione

1) Reso Tessere 2015

I Moto Club, che alla chiusura del Tesseramento, dovessero avere delle Tessere Member o Sport 2015 invendute avranno diritto, all'atto della Riaffiliazione 2016, al rilascio gratuito, da parte del Comitato Regionale territorialmente competente, di un massimo di 5 Tessere della medesima tipologia di quelle restituite.

Il rilascio gratuito delle Tessere nel 2016 è subordinato alle seguenti condizioni:

- a) Non potrà essere rilasciata alcuna Tessera gratuita sotto il numero delle 25 vendite;
- b) Non verranno presi in considerazione i passaggi tra le varie tipologie di Tessera avvenuti durante l'anno sportivo 2015;
- c) Il Moto Club è tenuto alla restituzione delle Tessere invendute, che saranno verificate dal Co.Re. competente, contestualmente alla Riaffiliazione 2016.

Non potrà essere presa in considerazione la restituzione di Tessere successivamente alla Riaffiliazione.

La segreteria del Co.Re. competente dovrà verificare, all'atto della Riaffiliazione, che siano rispettate tutte le condizioni sopra indicate.

In caso affermativo il Co.Re. provvederà a trattenere le Tessere 2015 restituite, a conservarle unitamente alla documentazione di Riaffiliazione del M.C. e ad inserire nel sistema informatico di Tesseramento i numeri di riferimento.

2) Inoltro della seguente documentazione al Comitato Regionale:

a) domanda di Riaffiliazione, Tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo quattro consiglieri (modello Riaffiliazione 2016 scaricabile precompilato direttamente tramite la propria utenza federale, o generico su federmoto.it→Moto Club→Menu →Documenti).

Il Presidente e i componenti del Consiglio Direttivo vengono obbligatoriamente Tesserati contestualmente all'atto della Riaffiliazione ed inseriti nel sistema informatico di Tesseramento federale, direttamente dal Comitato Regionale;

b) indicazione in calce al modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

001 Velocità002 Enduro 003 Motocross
004 Trial005 Epoca.....006 Turismo..... 007 Altro

c) modulo informativa per il trattamento dei dati personali debitamente sottoscritto;

d) modulo sottoscritto di adesione al Tesseramento Diretto che riporti la persona di riferimento per il 2016 (senza la sottoscrizione non sarà permessa l'Affiliazione);

e) modulo riportante il Rappresentante dei Licenziati (se presente nel Moto Club)

3) acquisto di n. 25 Tessere pre-numerate:

Tessera Member	€35,00
Tessera Sport	€100,00
Tessera Sport Autodromi	€60,00

Si potranno acquistare contestualmente sia Tessere Member che Tessere Sport/Sport Autodromi sino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.

4) ricevuta di versamento delle quote di Riaffiliazione e Tesseramento.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - 06.32488505 - Fax 06.32488420

Matr. Società	Cod. Regione	Cod. Provincia

DOMANDA DI RIAFFILIAZIONE Anno : 2016

.....
 (gg/mm/aaaa)

Moto Club [.....] A.S.D.* Anno di costituzione [.....]

*Per A.S.D. si intende Associazione Sportiva Dilettantistica

Iscrizione al Registro Nazionale delle Società Sportive del CONI n.

NB: L'iscrizione al Registro Società Sportive del CONI è obbligatoria. Nel caso non venga indicato il numero di iscrizione non sarà permessa la riaffiliazione.

MOTO CLUB

Indirizzo [.....] Cap [.....]
 Città [.....] Pr. [.....] Tel. [.....] Fax [.....]
 E-mail [.....] Sito Web [.....]
 Recapito Corrispondenza: c/o [.....] Indirizzo: [.....]
 Cap [.....] Città [.....] Prov [.....] Fax [.....]
 Codice IBAN [.....]
 Codice Fiscale [.....] Partita Iva [.....]

NATURA DELL'AFFILIATO

- Associazione Sportiva Dilettantistica senza personalità giuridica
- Associazione Sportiva Dilettantistica con personalità giuridica iscritta nel Registro delle persone Giuridiche di diritto privato ex DPR 361/2000
- Società Sportiva Dilettantistica costituita nella forma di Società di Capitali o Cooperativa

ATTIVITA' PREMINENTE MOTO CLUB

- 1 VELOCITA' 2 ENDURO 3 MOTOCROSS 4 TRIAL 5 EPOCA 6 TURISMO 7 ALTRO

PR TESSERAMENTO PRESIDENTE

Cognome [.....] Nome [.....] Sesso Cittadinanza [.....]
 Data di nascita [.....] Luogo di nascita [.....] Prov. [.....] Numero Tessera [.....]
 Cod Fiscale [.....] Indirizzo [.....] codice a barre [.....]
 Cap [.....] Città [.....] Prov [.....]
 Tel [.....] Cell. [.....] e mail* [.....]
 (Obbligatorio indicare un numero di telefono cellulare)
 Firma (A) [.....] Firma (B) [.....]

Firma (A): Il sottoscritto, dichiara di conoscere ed accettare per sé e per i tesserauti del Moto Club che presiede lo Statuto, i Regolamenti e le norme della F.M.I. ed il Regolamento Mondiale Antidoping WADA. In qualità di legale rappresentante dell'Ente, acquisite le informazioni di cui all'articolo 13 del D.Lgs. n. 196/2003, acconsente al trattamento dei dati riguardanti la Società/associazione conferiti alla Federazione Motociclistica Italiana. Acconsente, altresì al trattamento dei propri dati personali, dichiarando di aver avuto, in particolare, conoscenza che i dati medesimi rientrano nel novero dei dati "sensibili" di cui all'art. 4 comma 1 lett. d), nonché art. 26 del D.Lgs. n. 196/2003, vale a dire "i dati personali idonei a rivelare lo stato di salute...". In Particolare presta il consenso al trattamento dei dati necessari all'espletamento di tutte le attività strumentali alla realizzazione delle finalità istituzionali della FMI, ivi compresa la diffusione, anche a mezzo stampa e televisioni, delle informazioni relative alle competizioni organizzate ed agli esiti delle stesse.

Firma (B): Il sottoscritto esprime il consenso alla comunicazione dei dati per finalità di marketing e promozionali a terzi con i quali la F.M.I. abbia rapporti di natura contrattuale, e da questi trattati nella misura necessaria all'adempimento di obblighi previsti dalla legge e dai contratti.

FIRMA DEL PRESIDENTE

RISERVATO AL CO.RE. Ricevuto il

RISERVATO ALLA F.M.I. Ricevuto il

Modello di Richiesta FMI

5) Reso Tessere 2016

I M.C. che alla data del 31 ottobre 2016 dovessero avere delle Tessere Member o Sport/Sport Autodromi invendute avranno diritto, all'atto della Riaffiliazione 2017, al reso delle Tessere invendute con le stesse modalità e condizioni specificate per la Stagione Sportiva 2016.

I Moto Club riaffiliati alla FMI ricevono dal proprio Comitato Regionale:

- Attestato di Affiliazione;
- Tessera identificativa per il Presidente del M.C. relativa alla stagione sportiva 2016;
- Etichette adesive necessarie, da applicare obbligatoriamente sulle Tessere Member/Sport/Sport Autodromi, generate e stampate dal sistema informatico con reepilogo dati Tesserato, data/ora di emissione e tipologia di utilizzo per Tessera Sport.

MOTO CLUB E “TESSERAMENTO DIRETTO”

TUTTI I MOTO CLUB SONO TENUTI AD ADOTTARE LA PROCEDURA DI TESSERAMENTO DIRETTO.

I M.C. potranno inserire direttamente sia le Tessere Member che le Tessere Sport/Sport Autodromi.

La procedura di Tesseramento Diretto viene proposta, con le seguenti modalità:

1- MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE:

Il Tesseramento Diretto viene attivato automaticamente al momento dell’Affiliazione.

2- MOTO CLUB AFFILIATI NEL 2015:

Il Tesseramento Diretto viene rinnovato automaticamente al momento della Riaffiliazione. Verranno quindi confermate sia l’utenza che la password in uso.

Per la procedura del Tesseramento Diretto l’accesso al sistema informatico federale avviene tramite internet, attraverso l’utilizzo di una connessione protetta da username e password dedicata ed esclusiva.

I Moto Club di nuova Affiliazione riceveranno le informazioni e le istruzioni dalla FMI, tramite la propria casella di posta elettronica, nei giorni successivi alla formalizzazione della domanda presso i Co.Re. territorialmente competenti, previa autorizzazione firmata dal Presidente del Moto Club su apposito modulo.

I M.C. DI NUOVA AFFILIAZIONE RICEVERANNO INOLTRE IL MODELLO DI “NOMINA DI RISORSA ESTERNA A RESPONSABILE DEL TRATTAMENTO DEI DATI”. IN MANCANZA DELLA RESTITUZIONE DI TALE MODELLO ENTRO 15 GIORNI L'UTENZA INFORMATICA VERRÀ DISABILITATA.

N.B.

Tale procedura ha lo scopo di offrire un servizio ottimale ai Tesserati, che possono usufruire delle opportunità e dei servizi offerti dalla FMI in “tempo reale”, in quanto l’inserimento dei dati viene effettuato direttamente dal M.C. una volta ricevuta la documentazione cartacea di Tesseramento, che non è più spedita ai Comitati Regionali territorialmente competenti, ma trattenuta dal M.C. stesso con l’obbligo di conservazione per almeno dieci anni.

La Tessera rilasciata con la procedura di “Tesseramento Diretto”, sia essa Member o Sport/Sport Autodromi, riporta la data e l’orario di emissione al partire dai quali acquistano efficacia tutte le garanzie assicurative e di assistenza, la Tessera Sport Autodromi riporta anche il tipo di utilizzo.

VARIAZIONE CARICHE ELETTIVE

Le cariche direttive dei Moto Club sono elettive. Ogni variazione a dette cariche deve essere comunicata tempestivamente, e comunque non oltre 20 giorni, al Comitato Regionale territorialmente competente ed alla Segreteria Generale della FMI, allegando il verbale dell’Assemblea dei Tesserati del Moto Club.

TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB

La richiesta di trasferimento della sede del M.C. ad altra Regione, all’atto della Riaffiliazione o nel corso della Stagione Sportiva, comporta la perdita dei diritti sportivi acquisiti e dell’anzianità di Affiliazione, dovendosi considerare a tutti gli effetti come nuovo M.C.. La richiesta di trasferimento della sede ad altra Provincia o Comune, della medesima Regione, non può essere accettata prima di 12 mesi dalla prima Affiliazione.

CAMBIO DI DENOMINAZIONE

È tassativamente precluso il cambio di denominazione durante l'anno sportivo per i Moto Club di nuova costituzione, affiliatisi per la prima volta nella stagione sportiva 2016.

Per i Moto Club riaffiliati è possibile procedere alla variazione di denominazione sociale previa presentazione, esclusivamente all'Ufficio Tesseramento della FMI, di:

- a) verbale di assemblea dei Tesserati del Moto Club, con relativa deliberazione di variazione della denominazione sociale;
- b) copia del versamento di €100,00 effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI.

Il Moto Club deve contemporaneamente comunicare al Comitato Regionale di aver provveduto ad inoltrare alla sede centrale la richiesta di variazione della denominazione sociale. La variazione ha efficacia unicamente a seguito della comunicazione da parte dell'Ufficio Tesseramento della FMI di avvenuta modifica inoltrata al M.C. ed al Co.Re..

REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI

I Moto Club, una volta provveduto ad effettuare la prima Affiliazione alla FMI per l'anno sportivo 2016, devono ottemperare obbligatoriamente alla registrazione presso il "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche", attraverso il sito del CONI www.coni.it→**Registro Società Sportive**.

I Moto Club che invece procedono alla Riaffiliazione avranno l'opportunità di scaricare la certificazione relativa al 2016 direttamente dal sito del CONI, una volta formalizzati gli adempimenti di competenza federale. Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali. Le Associazioni/Società iscritte al Registro sono inserite nell'elenco che il CONI ogni anno deve trasmettere, ai sensi della normativa vigente, al Ministero delle Finanze – Agenzia delle Entrate. Ulteriori informazioni possono essere visionate sul sito del CONI: www.coni.it→**Registro Società Sportive**.

AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per poter usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti e, solo in caso di nuova Affiliazione, provvedere alla iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI. Di seguito le clausole che devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del Moto Club:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club...Associazione Sportiva Dilettantistica” (o altra Ragione Sociale es: S.r.l.);
- l’oggetto sociale con riferimento all’organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l’attività didattica;
- l’attribuzione della rappresentanza legale;
- l’assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
- le norme sull’ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell’elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile;
- l’obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- modalità di scioglimento dell’Associazione e della Società;
- l’obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni.
- l’accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Il fac-simile dello Statuto è scaricabile sul sito internet: www.federmoto.it

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o, comunque, contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall’art.148 del tur;

- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali;
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti;
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione;
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative;
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa;
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive;
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500; l'articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500 annui.



Tesseramento

'16

Per tutte le tipologie di Tesseramento è obbligatorio l'inserimento dei seguenti dati del Tesserato:

- Codice Fiscale
- Numero di telefono cellulare
- Indirizzo e-mail

N.B.

Per il Tesseramento dei minori è necessaria anche la firma di un genitore o dell'esercente la potestà parentale.

Tutti i moduli di Tesseramento, sia rinnovi che nuovi, dovranno essere scaricati direttamente dal Moto Club tramite la propria utenza federale.

TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO

Per la stagione 2016 sono previsti i seguenti tipi di Tessera:

Tessera Member

Tessera Sport/Sport Autodromi

La Tessera FMI ha validità fino al 31/12/2016.

TESSERA MEMBER



€35,00



Procedura Tesseramento

Tutti i Moto Club riceveranno delle bustine all'interno delle quali saranno inserite sia le Tessere che il codice a barre da applicare nell'apposito spazio sul modulo di Tesseramento, da conservare a cura del Moto Club per almeno dieci anni.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

00196 Roma - Viale Tiziano, 70 - Tel. 06.32488.505 - Fax 06.32488.420 - e-mail tesseramento@federmoto.it

RICHIESTA TESSERA MEMBER 2016

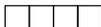
NUOVO

* COGNOME NOME * SESSO * NAZIONE NASCITA * LUOGO NASCITA * DATA NASCITA

* NAZIONE RES. * PROV. * CITTA * CAP * INDIRIZZO

* CELLULARE * TELEFONO * E-MAIL * CITTADINANZA

Cod. Fiscale:



* MATRICOLA E DENOMINAZIONE MOTO CLUB

Firma (A): Il sottoscritto dichiara di conoscere ed accettare lo Statuto, i Regolamenti, le norme della F.M.I., ed il Codice Mondiale WADA. Dichiara altresì di aver acquisito le informazioni di cui all'art. 13 del D.lgs. n. 196/2003. Acconsente al trattamento dei propri dati personali, dichiarando di aver avuto, in particolare, conoscenza che i dati medesimi rientrano nel novero dei dati "sensibili" di cui all'art. 4 comma 1 lett d), nonché art. 26 del D.lgs 196/2003, vale a dire "i dati personali idonei a rilevare lo stato di salute.....".

* Firma del Richiedente

.....

Firma (B): Il sottoscritto esprime il consenso alla comunicazione dei dati per la finalità di marketing e promozionali a terzi con i quali la FMI abbia rapporti di natura contrattuale, e da questi trattati nella misura necessaria all'adempimento di obblighi previsti dalla legge e dai contratti.

Firma del Richiedente

.....

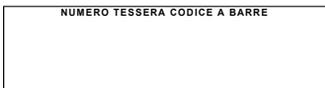
Firma del genitore o dell'esercente la potestà parentale in caso di Tesserato minore

.....

* I CAMPI CON ASTERISCO SONO OBBLIGATORI

Data di Rilascio

NUMERO TESSERA CODICE A BARRE



Caratteristiche e Procedure di Emissione

- Acquisto Tessere da parte del M.C. al Co.Re. al costo di €35,00;
- Stampa dei moduli di Tesseramento (precompilati per il rinnovo e generici per i nuovi) tramite l'utenza federale del M.C.;
- Applicazione obbligatoria dell'etichetta adesiva generata e stampata dal sistema informatico federale, con riepilogo dati Tesserato e data ed ora emissione;
- Rilascio Tessera;
- Custodia documentazione cartacea per almeno dieci anni.

The diagram illustrates a motorcycle membership card with the following fields and labels:

- Etichetta adesiva:** Points to the top section of the card containing personal and club information.
- Data e ora di emissione:** Points to the 'Data Rilascio' field, which is highlighted in yellow and contains 'gg/mm/aaaa Ora: hh:mm'.
- Codice a barre:** Points to the barcode located below the personal information.
- Numero di Tessera:** Points to the alphanumeric code '16/000001/M' located to the right of the barcode.

Card details shown:

Cognome: **ROSSI**
 Nome: **MARIO**
 Data di nascita: **gg/mm/aaaa** Luogo: **ROMA**
 Moto Club: **1234 - xxxxxxxxx**
 Cod. Mec.: **123456** Regione: **xxxxxx**
 Data Rilascio: **gg/mm/aaaa** Ora: **hh:mm** Tess n: **16/000001/M**

Assistenza: Italia 800 275771 - Estero +39 02 24128274

Barcode: 16/000001/M

Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti che hanno in corso provvedimenti disciplinari ostatici al rilascio della Tessera. I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia.

TESSERA MEMBER M.C. ITALIA

€55,00

Procedura Tesseramento Moto Club Italia

- Acquisto Tessera on-line con transazione con carta di credito;
- Stampa e spedizione della Tessera, direttamente dall'Ufficio Tesseramento.

Vantaggi per i Tesserati

La Tessera Member comprende garanzie di assistenza tecnica e sanitaria ed ulteriori servizi assicurativi visionabili sull'apposita sezione del sito federale.

In particolare dà diritto a:

- gadget 2016
- possibilità di passare alla Tessera Sport/Sport Autodromi.
(NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA)
- possibilità di conseguire Licenza Agonistica.
(NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA)
- possibilità di partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, Tecnico Federale e Commissario di Gara.
- possibilità di richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo se in possesso dei requisiti.
- sconti per eventi motociclistici e convenzioni Partner indicate su federmoto.it.
- sconti sull'abbonamento alle riviste convenzionate.
- partecipazione all'attività Turistica FMI.
- diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o in sua rappresentanza nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali. (NON consentito con Tessera Moto Club ITALIA).



- copertura assicurativa (lesioni e RCT) negli eventi istituzionali e sociali (preventivamente autorizzati) nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member.
- Assistenza tecnica e sanitaria
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di €155,00)
 - b) inerenti al veicolo*:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino ad un massimo di €300,00);
 - spese in caso di perdita e rottura delle chiavi (fino ad un massimo di €155,00);
 - trasporto in Italia o rimpatrio del Motoveicolo (fino ad un massimo di €1.000,00).

* Le garanzie sono valide tassativamente previa autorizzazione della Centrale Operativa della Compagnia IMA Assistance secondo le limitazioni previste in polizza, scaricabile dal sito: www.federmoto.it → Tesseramento → assicurazioni 2016 → polizza assistenza.

TESSERA SPORT/SPORT AUTODROMI

Sport €100,00

(Fuoristrada e Prove libere in Italia)

Autodromi €60,00

(Prove libere in Italia e all'Estero*)



Può essere rilasciata alle persone di età compresa tra i 8 ed i 75 anni.

Dà la possibilità di allenarsi in sicurezza con un'apposita copertura assicurativa secondo i massimali riportati a pagina 49. Comprende tutti i servizi offerti dalla Tessera Member con specifiche limitazioni per l'assistenza tecnica e sanitaria all'Estero.

La Polizza è scaricabile dal sito:
www.federmoto.it → Tesseramento → assicurazioni 2016 → polizza assistenza.

Dal 2016 la Tessera Sport prevede 2 tipi di utilizzo e validità così come segue:

Tessera Sport (Fuoristrada e Prove Libere)

(valida **UNICAMENTE IN ITALIA** sia per il Fuoristrada che per Prove libere in pista)

- Costo € 100,00;
- Valida nel territorio italiano nei circuiti/impianti/autodromi omologati dalla F.M.I. per il 2016 secondo i criteri e le limitazioni riportate nel Certificato di Omologa ed in attività internazionale turistica preventivamente autorizzata dall'Ufficio Turistico Nazionale;
- Copertura assicurativa infortuni e RCT dalla data ed orario di emissione fino al 31 dicembre 2016, ad eccezione delle Tessere che sono rilasciate nel mese di dicembre 2015 che hanno validità a partire dal 1 gennaio 2016;

SMS OBBLIGATORIO

Per qualsiasi attività di allenamento nelle specialità di fuoristrada i possessori di Tessera Sport devono obbligatoriamente, prima di iniziare le sessioni di allenamento, inoltrare un SMS al numero telefonico 366.6164421, per l'attivazione delle coperture assicurative.

Il testo del SMS – deve essere composto così come di seguito indicato:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale).

- d) Valida nelle sessioni di Prove Libere, comprese quelle a pagamento, a condizione che l'Organizzatore delle stesse sia un Moto Club o una Società in possesso di Licenza Organizzatore per l'anno 2016.

Tessera Sport Autodromi

(valida **UNICAMENTE PER PROVE LIBERE**)

- a) Costo € 60,00
- b) Valida nel territorio italiano negli autodromi omologati dalla F.M.I. per il 2016 secondo i criteri e le limitazioni riportate nel Certificato di Omologa;
- c) *utilizzo esteso all'Estero nei seguenti autodromi internazionali:
- Aragon
 - Cartagena
 - Jerez
 - Portimao
 - Valencia
- d) Copertura assicurativa infortuni e RCT dalla data ed orario di emissione fino al 31 dicembre 2016, ad eccezione delle Tessere che sono rilasciate nel mese di dicembre 2015 che hanno validità a partire dal 1 gennaio 2016;
- e) Valida nelle sessioni di Prove Libere, comprese quelle a pagamento, a condizione che l'Organizzatore delle stesse sia un Moto Club o una Società in possesso di Licenza Organizzatore F.M.I. per l'anno 2016.

L'elenco aggiornato degli impianti omologati e degli organizzatori iscritti alla FMI è consultabile sul sito federale www.federmoto.it.

Documentazione richiesta per Tessera Sport/Sport Autodromi

- Modulo di richiesta Tessera Sport/Sport Autodromi. I moduli di rinnovo 2016 sono stampabili da ciascun Moto Club direttamente dal sistema informatico tramite la propria utenza e password.
- Fotocopia di un documento di identità.
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2016, che deve essere conservato dal Presidente del Moto Club per almeno dieci anni. Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2016, in assenza della quale il Tesseramento sarà convertito nella tipologia Member e non permetterà alcun tipo di attività di allenamento e relativa copertura assicurativa. Il medico certificatore (medico di medicina generale, pediatra di libera scelta relativamente ai propri assistiti, specialista in medicina dello sport e medici FMSI) potrà decidere di avvalersi di una prova di sforzo massimale e/o altri accertamenti mirati. Per ulteriori informazioni e specifiche si prega di consultare il DM 08/08/2014 linee guida attività sportiva non agonistica.
- Per i minori dichiarazione di assenso di entrambi i genitori con allegate le copie dei documenti di identità, utilizzando la modulistica predisposta e del documento del minore
- Per i minori obbligo di Tesseramento per uno degli esercenti la potestà parentale.



Caratteristiche e Procedure di Emissione

- Acquisto Tessere dal Co.Re.* ;
- Ricezione della documentazione necessaria;
- Inserimento nel sistema informatico dei dati del Tesserato, comprensivo dell'opzione di utilizzo scelta;
- Applicazione obbligatoria dell'etichetta adesiva generata e stampata dal sistema informatico Federale, con riepilogo dei dati del Tesserato, data, ora emissione ed **opzione di utilizzo**;
- Rilascio Tessera;
- Custodia documentazione cartacea per 10 anni.

* Il Moto Club che all'atto dell'acquisto dal Co.Re. sia già a conoscenza del tipo di utilizzo potrà acquistare una delle due Tessere ma dovrà confermarne la tipologia al momento dell'inserimento del Tesserato nel sistema informatico di Tesseramento.

Il sistema informatico non riconoscerà una Tessera Sport Autodromi acquistata a €60,00 per un utilizzo anche nel fuoristrada.

Nel caso in cui, invece, il Moto Club desideri determinare in seguito la tipologia di utilizzo dovrà acquistare la Tessera Sport valida sia per Fuoristrada che per la Prove Libere al costo di € 100,00 e solo quando determinerà l'opzione di utilizzo il sistema informatico, qualora la scelta dovesse essere fatta per la Tessera Sport Audodromi, genererà un credito di € 40,00, a favore del Moto Club, che sarà oggetto di:

a) compensazione su successivi acquisti;

oppure

b) rimborso, al termine della stagione sportiva, mediante bonifico bancario sulle coordinate indicate alla momento della Affiliazione o Riaffiliazione alla FMI.

N.B.

DUPLICATI TESSERE MEMBER E SPORT/SPORT AUTODROMI

Dove: Presso la FMI – Ufficio Tesseramento

I Tesserati che abbiano la necessità di richiedere l'emissione di un duplicato della propria Tessera per l'anno 2016 devono presentare, attraverso il Moto Club di appartenenza, formale richiesta, **esclusivamente all'Ufficio Tesseramento, Viale Tiziano 70 – 00196 Roma** allegando:

- Autocertificazione con la motivazione per la quale si richiede l'emissione del duplicato e numero di Tessera;
- Copia del versamento di € 10,00 sul c/c postale n. 29889037.

TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i M.C. di appartenenza. Non è consentito Tesserarsi a più M.C., può essere autorizzato **unicamente n.1** trasferimento ad altro M.C. nel corso della Stagione Sportiva con la seguente procedura:

- Richiesta di nulla osta presentata dal Tesserato al Moto Club di appartenenza;
- Rilascio del nulla osta da parte del Moto Club di appartenenza su carta intestata e firmato in originale dal Presidente dello stesso;
- Restituzione della Tessera FMI da parte del richiedente il trasferimento;
- Inoltro della documentazione in originale all'Ufficio Tesseramento ed in copia, per conoscenza, al Comitato Regionale territorialmente competente;
- All'atto della richiesta dovrà essere obbligatoriamente indicato il nuovo numero di Tessera del nuovo M.C. da assegnare al richiedente;
- La nuova Tessera assegnata va pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport/Sport Autodromi. Nel caso di trasferimento ad altro Moto Club da parte di un Tesserato già in possesso di Licenza, la nuova Tessera va pagata per intero mentre la Licenza non va ripagata, ma riconsegnata e ristampata dal Comitato Regionale territorialmente competente.

IL NUMERO DI TESSERA MEMBER/SPORT/SPORT AUTODROMI NON PUÒ ESSERE RIUTILIZZATO DAL M.C. CHE RILASCIÀ IL NULLA OSTA.

N.B.

PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A SPORT/SPORT AUTODROMI

- Restituzione Tessera Member al Co.Re.;
- Versamento (vedi tabella Riepilogo Costi);
- Invio al Co.Re. dei documenti per il rilascio della Tessera Sport/Sport Autodromi;
- Rilascio Tessera Sport/Sport Autodromi da parte del Co.Re.;
- All'atto del passaggio il Moto Club potrà acquistare una nuova Tessera Sport/Sport Autodromi oppure utilizzarne una acquistata in precedenza comunicando il numero da assegnare al Co.Re. (vedi tabella Riepilogo Costi);
- In caso di Tesseramento Online con il M.C. Italia la Tessera Sport/Sport Autodromi non potrà essere richiesta.

NON SONO PREVISTI PASSAGGI TRA TESSERE SPORT

N.B.

Riepilogo costi

TIPOLOGIA DI UTILIZZO	
FUORISTADA E PROVE LIBERE 8 - 75 anni. Per i nati dal 2008 al1941	PROVE LIBERE 8 - 75 anni. Per i nati dal 2008 al1941
COSTO	
Sport €100,00	Sport Autodromi €60,00
A) Acquisto della Tessera dal Co.Re al momento del passaggio	
versamento di € 65,00	versamento di € 25,00
B) Tessera Sport già in possesso del M.C. - Acquistata a € 100,00 Credito a favore del M.C. (compensazione o rimborso a mezzo bonifico bancario)	
€35,00	€75,00
C) Tessera Sport Autodromi già in possesso del M.C. - Acquistata a € 60,00 Credito a favore del M.C. (compensazione o rimborso a mezzo bonifico bancario)	
€0,00	€35,00

Il sistema informatico genererà al momento del passaggio, se previsto, un credito a favore del Moto Club, che sarà oggetto di:

a) compensazione su successivi acquisti;

oppure

b) rimborso, al termine della stagione sportiva, mediante bonifico bancario sulle coordinate indicate al momento della Affiliazione o Riaffiliazione alla FMI.

PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA*

- Restituzione Tessera Sport al Comitato Regionale;
- Acquisto della Licenza Agonistica con uno sconto di €65,00 per Tessera Sport e €25,00 per Tessera Sport Autodromi;
- Consegna al Co.Re. della documentazione necessaria per il rilascio della Licenza Agonistica;
- Rilascio della Licenza Agonistica da parte del Co.Re..

* Non si applica alcun credito nel caso di passaggio a Licenza Promorace e Velocità OneEvent
Si applica solo il credito di €25,00 nel caso di passaggio da Tessera Autodromi a Licenza Miniyoung

TUTTI I BENEFICI PREVISTI PER I MOTO CLUB ED I TESSERATI, COSÌ COME LE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE E DI ASSISTENZA, SONO VISIONABILI SUL SITO FEDERALE www.federmoto.it

HOBBY CARD ITALIA

€10,00*

*Costo imposto (gratis per i minori di 15 anni).

La Hobby Card Italia è una Tessera che serve per partecipare **esclusivamente** agli eventi Hobby Sport, che consistono in dei corsi di avviamento alle varie discipline motoristiche.

Tali eventi a carattere non agonistico e non competitivo, ma puramente ludico, rientrano nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e possono essere organizzati dai Moto Club in occasione di manifestazioni sportive, eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione.

Gli eventi Hobby Sport sono aperti ai Tesserati FMI ed ai possessori di Hobby Card. Coloro che **NON** sono Tesserati per la stagione in corso alla FMI, per partecipare agli eventi Hobby Sport, devono acquistare obbligatoriamente la Hobby Card direttamente in occasione dell'evento. La Hobby Card è valida fino al 31/12/2016. Pertanto non viene rilasciata a coloro che ne sono già in possesso ed ai Tesserati FMI. La Hobby Card Italia viene rilasciata direttamente dalla FMI, sulla base dell'elenco dei partecipanti al corso Hobby Sport che l'Organizzatore è tenuto ad inviare alla Segreteria della CSAS e dopo il versamento di quanto dovuto.

La procedura e l'iter da seguire per l'organizzazione dei Corsi Hobby Sport sono illustrati in maniera dettagliata nel Regolamento Hobby Sport 2016, reperibile su www.federmoto.it, dove è possibile scaricare anche la relativa modulistica.

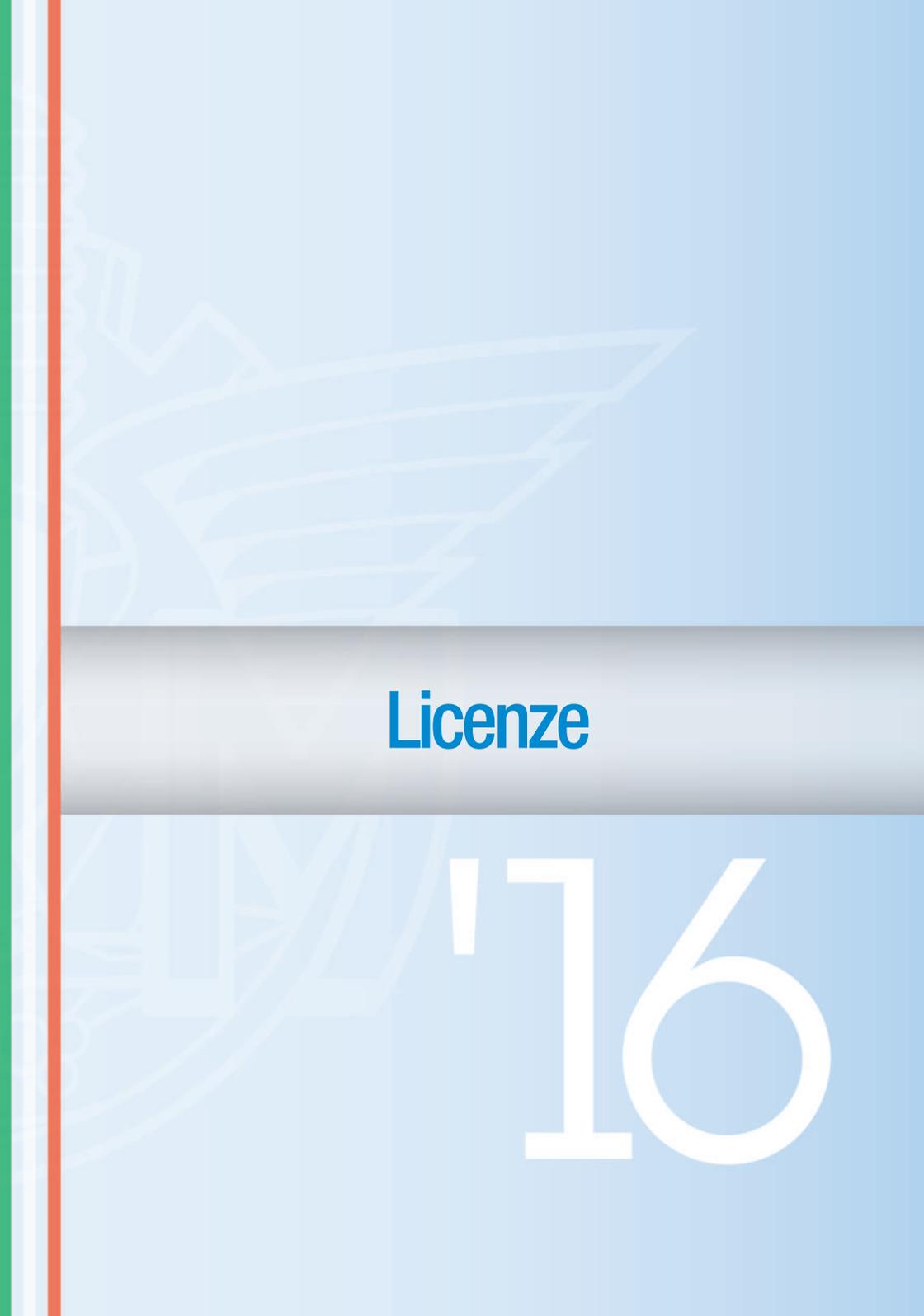
La Hobby Card Italia dà diritto ad usufruire di un **buono sconto di € 10,00** sull'acquisto della Tessera Member o Sport (compresa la Sport Autodromi) anche nel caso di Hobby Card rilasciata a titolo gratuito (minori di 15 anni). Non sono previste altre agevolazioni/benefit.



PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER O SPORT

- Il possessore della Hobby Card deve consegnare la sua card al Presidente del Moto Club presso il quale desidera Tesserarsi (**non è possibile il passaggio alla Tessera Member on-line**);
- Il Presidente del Moto Club consegna al Co.Re. la Hobby Card;
- Il Moto Club acquista dal Co.Re., se non ne è già in possesso, la Tessera Member o Sport (compresa la Sport Autodromi), usufruendo di un credito di € 10,00;
- Il Moto Club invia al Co.Re. la documentazione necessaria per il rilascio della Tessera FMI;
- Il Co.Re. rilascia la Tessera Member o Sport (compresa la Tessera Sport Autodromi).





Licenze

'16



Ai vincitori dei Campionati Mondiali viene offerta la Tessera Federale e la Licenza Agonistica per un periodo di 4 anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai Campioni Europei, ai Componenti le Squadre Campioni Europei e Mondiali ed ai Campioni Italiani, limitatamente all'anno successivo alla conquista del titolo.

Non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori dei Campionati Italiani che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi.

LICENZE 2016

Termini di richiesta Licenza

1 dicembre 2015 – 15 novembre 2016.



Permette di partecipare a manifestazioni sportive della FMI. Può essere rilasciata ai Tesserati Member di M.C. affiliati (ad esclusione del M.C. Italia) ed ai possessori di Tessera Sport seguendo le procedure indicate a pag. 29.

Sedi preposte al rilascio

Comitato Regionale (Licenze Agonistiche), FMI (per Stranieri e Licenze Internazionali), Comitato Attività Promozionale - CAP (Licenze Promorace).

Modulistica

Reperibile sul sito federale www.federmoto.it. I moduli di rinnovo Licenza 2016 possono essere stampati dai Moto Club direttamente dal sistema informatico tramite la propria utenza e password.

Non si può rilasciare la Licenza:

- a coloro che siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie.
- a coloro che siano colpiti da provvedimenti disciplinari.

Validità

dal 1 gennaio (in caso di licenze emesse a dicembre 2015) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) fino al 31 dicembre 2016. La validità è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.

Sospensione delle Licenze

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere e conseguentemente ritirare la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata;
- acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica Federale.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

Modalità di pagamento

- Licenze Agonistiche: Comitato Regionale (vedi pag. 53)
- Licenze Agonistiche per stranieri e Licenze Internazionali: alla FMI tramite assegno circolare non trasferibile o bonifico bancario: 

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

- Licenze Promorace: Comitato Attività Promozionale (vedi pag. 52)

NORME GENERALI

Fasce d'ingresso: 8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

Licenza rilasciata ai minori: obbligo del Tesseramento alla FMI per uno dei genitori.

Duplicato Licenza: Agonistica: €15,00 da versare al Co.Re; Promorace €10,00 da versare al CAP; Internazionale: €25,00 da versare alla FMI, presentando autocertificazione o copia denuncia.

Pseudonimo (solo Licenza Agonistica): € 25,00 da versare al Comitato Regionale.

Documenti Necessari

- Per i minori atto di assenso di entrambi i genitori (utilizzare la modulistica prevista) con allegata la copia dei documenti di identità sia dei genitori che del minore.

Rinnovo Licenza

- Modulo prestampato;
- Fotocopia di un documento di identità (solo in caso di modifiche);
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta;

Nuova Licenza

- Modulo richiesta Licenza Agonistica 2016;
- Autocertificazione (utilizzare modulo previsto) o copia di un documento di identità;
- Versamento della quota, accompagnata dalla relativa distinta.

LICENZE AGONISTICHE

FUORISTRADA			
Under 21 (1995 - 2002)	Over 21 (1941 - 1994)		
Costo: €150,00	Costo: €180,00		
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Motocross		
<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Enduro		
<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Supermoto		
<input type="checkbox"/> Motorally	<input type="checkbox"/> Motorally		
<input type="checkbox"/> Quad	<input type="checkbox"/> Quad		
FUORISTRADA LIGHT - Costo: €100,00 (1941 - 2002)			
<input type="checkbox"/> Motoslitte	<input type="checkbox"/> Trial		
<input type="checkbox"/> Speedway	<input type="checkbox"/> Flat-Track		
<input type="checkbox"/> Minibike	<input type="checkbox"/> Epoca Off Road		
<input type="checkbox"/> ESTENSIONE VELOCITÀ - Costo: €40,00			
<input type="checkbox"/> ASSISTENTE TRIAL (1941 - 1998) - Costo: €80,00			
FUORISTRADA ELITE (1941 - 2002) - Costo: €330,00			
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Supermoto	
VELOCITÀ			
Junior (1995-2002)	Senior (1941-1994)	Minivelocità (1941-2002)	
<input type="checkbox"/> Costo: €200,00	<input type="checkbox"/> Costo: €370,00	<input type="checkbox"/> Costo: €100,00	
MINIYOUNG (2002 - 2008) - Costo: €60,00			
<input type="checkbox"/> Minicross*	<input type="checkbox"/> Minimoto	<input type="checkbox"/> Minienduro	<input type="checkbox"/> Minitrial
<input type="checkbox"/> Debuttante			
<input type="checkbox"/> Cadetto			
<input type="checkbox"/> Junior			
<input type="checkbox"/> Senior			
<input type="checkbox"/> Fuoristrada Amatoriale (1941 - 2002) - Costo: €100,00			
<input type="checkbox"/> Velocità One Event (1941 - 2002) - Costo: €70,00			

* per il Minicross barrare la categoria scelta tra quelle sottostanti.

Tipologia di Licenze Agonistiche

LICENZA FUORISTRADA

- Valida per tutte le specialità del fuoristrada, comprese quelle aperte ai possessori di Licenza Fuoristrada Light.
- Obbligo di indicare una specialità all'atto della richiesta.
- Abilita a svolgere il ruolo di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali, a condizione che il licenziato sia maggiorenne.

LICENZA FUORISTRADA LIGHT

- Valida per tutte le specialità del Fuoristrada Light
- Non è valida per partecipare alle manifestazioni aperte esclusivamente ai possessori di Licenza Fuoristrada. I possessori di Licenza Fuoristrada Light, per partecipare a queste gare, possono unicamente richiedere la Licenza Fuoristrada One Event.
- Obbligo di indicare una specialità all'atto della richiesta.
- Abilita a svolgere il ruolo di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali, a condizione che il licenziato sia maggiorenne.

LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ

- I piloti con Licenza Fuoristrada o Fuoristrada Light possono richiedere l'Estensione Velocità, versando l'integrazione prevista e sostenendo anche le visite mediche per la specialità Velocità.

La Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità non sostituisce la Licenza di Velocità, in quanto consente di prendere parte esclusivamente alle seguenti competizioni:

- gare di velocità in salita (nella sola categoria Supermoto)
- gare di moto epoca (fino al gr.5 compreso) in pista e/o in salita.

Le Norme Sportive di specialità ed i Regolamenti Particolari sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo della Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.

LICENZA FUORISTRADA ELITE

- Valida per tutte le specialità del fuoristrada.
- Le norme sportive delle diverse specialità decidono i criteri di assegnazione del titolo di merito Elite.
- Abilita a svolgere il ruolo di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali, a condizione che il licenziato sia maggiorenne.
- Il titolo di merito Elite è valido nella specialità per la quale viene rilasciato, se non diversamente stabilito dalle norme di specialità.
- Le norme sportive regionali regolano la partecipazione dei piloti Elite alle gare territoriali.

È rilasciata obbligatoriamente a:

- Piloti in possesso per il 2016 del titolo di merito Motocross Elite
- Piloti in possesso per il 2016 del titolo di merito Enduro Elite
- Piloti in possesso per il 2016 del titolo di merito Supersmoto Elite

LICENZA ASSISTENTE TRIAL

Licenza valida unicamente per svolgere il servizio di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali.

- Può essere rilasciata solo a Tesserati maggiorenni;
- È necessario il certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2016.

I piloti con Licenza Fuoristrada sono autorizzati a svolgere il servizio di assistenti trial senza richiedere un'ulteriore licenza, a condizione che siano maggiorenni.

La Tessera Sport non è valida per svolgere il servizio di assistente trial.

LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE

La Licenza Fuoristrada Amatoriale può essere rilasciata a:

- Titolari di Tessera Sport 2015;
- Coloro che non hanno avuto Licenza Agonistica nel 2014 e nel 2015;
- Coloro che ne erano già in possesso nel 2015 se non diversamente disciplinato dalle Norme di specialità.

I piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Amatoriale partecipano solo a gare regionali e ad attività interregionali.

Le norme di specialità ed i regolamenti particolari dettano i criteri di ammissione dei piloti con licenza Fuoristrada Amatoriale alle singole discipline.

Chi desidera passare dalla Licenza Fuoristrada Amatoriale alla Licenza Fuoristrada deve restituire la licenza in suo possesso e versare al Comitato Regionale la sola integrazione. Non è consentito il passaggio dalla Licenza Fuoristrada Under/Over 21 e Light alla Licenza Fuoristrada Amatoriale.

LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT (costo € 30,00)

La Licenza Fuoristrada One Event abilita a partecipare unicamente alla manifestazione per la quale è stata richiesta e può essere conseguita più volte nel corso della stagione.

I possessori della Licenza Fuoristrada One Event partecipano alla manifestazione, acquisiscono punteggi legati solo all'evento e non punti validi per il campionato/trofeo.

Può essere rilasciata ai titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale ed ai titolari di Licenza Fuoristrada Light. La Licenza Fuoristrada One Event può essere richiesta dall'interessato direttamente al proprio Comitato Regionale, senza passare tramite il Moto Club, utilizzando l'apposito modulo scaricabile dal sito federale www.federmoto.it.

La Licenza Fuoristrada One Event viene ritirata dal Commissario in sede di verifiche e rinviata a Roma insieme alla restante documentazione della gara.



LICENZA VELOCITÀ

- La Licenza Velocità Femminile, sia Junior che Senior, ha il costo di € 200,00.
- La Licenza MiniVelocità abilita a prendere parte alle seguenti manifestazioni:
- Gare di minimoto, minigp e scooter;
- Gare di moto epoca fino al gr.5 compreso;
- Gare di velocità in salita.

Si rimanda comunque alle norme di specialità ed ai singoli regolamenti particolari per i criteri di partecipazione alle gare.

Chi desidera passare dalla Licenza Minivelocità alla Licenza Velocità Junior o Senior deve restituire al Co.Re. la Licenza Minivelocità, presentare una nuova richiesta e versare la sola integrazione.

LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT

La Licenza Velocità One Event viene rilasciata per partecipare unicamente ad attività espressamente indicate nelle Norme Sportive 2016.

Viene rilasciata ai Tesserati FMI dai Comitati Regionali territorialmente competenti.

Può essere rilasciata a:

- Coloro che non sono in possesso di Licenza Agonistica 2016 (ad eccezione dei possessori di Licenza Minivelocità e di Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità).
- Anche a coloro che sono in possesso di Tessera Sport per il 2016.

Può essere richiesta per un max. di 2 volte, dopo le quali il Tesserato dovrà obbligatoriamente richiedere la Licenza Velocità Junior o Senior a seconda della sua fascia d'età, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le licenze one event conseguite. Pertanto l'importo a credito sarà di € 70,00 nel caso in cui il pilota abbia preso una sola licenza velocità one event prima di richiedere la licenza velocità junior o senior oppure di € 140,00 nel caso abbia conseguito n.2 licenze velocità one event.

Anche coloro che sono in possesso di Tessera Sport possono richiedere la Licenza Velocità One Event.

Trattandosi di una licenza valida solo ed esclusivamente per la manifestazione per la quale viene richiesta, non verrà applicato il credito di € 65,00 (per la Tessera Sport) o di € 25,00 (per la Tessera Sport Autodromi) sul costo della licenza ed il richiedente non sarà tenuto a riconsegnare la Tessera. La Licenza Velocità One Event consente di prendere punti per la manifestazione ma non per il trofeo.

La Licenza Velocità One Event viene ritirata dal Commissario in sede di verifiche e rinviata a Roma insieme alla restante documentazione della gara.

LICENZA MINICYOUNG

- Licenza unica per tutte le specialità, con l'obbligo di indicare la specialità predominante all'atto della richiesta.
- Sono previste nel Minicross quattro categorie da indicare obbligatoriamente all'atto della richiesta:

Debuttante (2007-2008)	Cadetto (2005-2007)
Junior (2004-2005)	Senior (2003-2002)
- I piloti nati nel 2002 che non hanno ancora compiuto i 14 anni possono richiedere solo la Licenza Minicyoung.
- I piloti, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme Sportive di specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere un'ulteriore licenza. In caso contrario, è necessario restituire la Licenza Minicyoung, presentare una nuova richiesta di licenza e versare l'integrazione economica prevista.

PILOTI STRANIERI

- Licenza Fuoristrada Under/Over e Light: valida per partecipare solo a gare territoriali (ossia manifestazioni regionali-interregionali organizzate nelle Regioni confinanti) nelle specialità del fuoristrada ed a gare nazionali di moto epoca.
- Licenza Fuoristrada Elite: valida per partecipare a gare nazionali nelle specialità del fuoristrada e per richiedere eventualmente licenza internazionale.
- Licenza Minicyoung, MiniVelocità e Velocità: si segue per il rilascio quanto previsto per i piloti italiani.
- La licenza viene rilasciata dalla FMI-Ufficio Licenze.

- È necessario allegare il nulla osta (quitus o release, con validità annuale) della Federazione di appartenenza per cittadinanza.
- I piloti extracomunitari si devono attenere alle disposizioni normative in vigore all'atto della richiesta.

LICENZA PROMORACE

(1941-2002)

Offroad € 20,00

Street € 45,00



La Licenza Promorace Offroad o Street viene rilasciata unicamente dal Comitato Attività Promozionale ed è valida solo sul territorio nazionale.

Può essere richiesta dai possessori di Tessera Member, ad esclusione dei Tesserati al Moto Club Italia, ma NON può essere rilasciata a coloro che erano in possesso per il 2015 di una qualsiasi Licenza Agonistica FMI o di Tessera Sport.

I possessori di Tessera Sport 2016 possono richiedere al CAP la Licenza Promorace, sia Offroad che Street. In questo caso non è previsto alcun passaggio e pertanto non viene generato nessun credito per l'acquisto della Licenza. La Licenza Promorace Offroad abilita a prendere parte solamente ad alcune attività a carattere promozionale, quali minibike cross, apecar, vespa/scooter cross, moped e motoelettriche.

La Licenza Promorace Street abilita a prendere parte alle manifestazioni aperte ai possessori di Licenza Promorace Offroad ed ad alcune attività a carattere promozionale, quali minibike motard, gare di accelerazione, scooter.

La CSN stabilisce i criteri di ammissione e le discipline/manifestazioni aperte ai possessori di Licenza Promorace. I possessori di Licenza Agonistica FMI possono prendere parte alle manifestazioni aperte anche ai possessori di Licenza Promorace senza richiedere un'ulteriore Licenza.

Novità

I possessori di Licenza Promorace possono richiedere la Licenza Agonistica FMI, restituendo la licenza e versando la sola integrazione. La trasformazione da Licenza Promorace a Licenza Agonistica deve essere richiesta direttamente alla FMI (Viale Tiziano 70, 00196 Roma all'attenzione dell'Ufficio Licenze) tramite il Moto Club di appartenenza. Nel caso in cui il pilota decida di passare dalla Licenza Promorace alla Licenza Velocità, è obbligatorio che siano effettuate anche le visite mediche specifiche per la disciplina della velocità.

DOCUMENTI NECESSARI

- Modulo richiesta Licenza Promorace 2016;
- Autocertificazione (utilizzare modulo previsto) o copia di un documento di identità;
- Versamento della quota, accompagnata dalla relativa distinta;
- Per i minori: Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la potestà parentale, atto di assenso di entrambi i genitori (utilizzare unicamente la modulistica prevista) con allegate le copie dei documenti di identità sia dei genitori che del minore.

Tutta la documentazione prevista per richiedere la Licenza Promorace deve essere inviata in originale al Comitato Attività Promozionale - Via Mentana 17, 20900 Monza (attivita.promozionale@federmoto.it), che deve conservarla agli atti per 10 anni.

CATEGORIE TRIAL 2016

Nuovi Piloti

I piloti, che nella richiesta licenza scelgono il trial come specialità predominante e che non hanno preso parte a competizioni nel 2015, devono obbligatoriamente indicare la categoria nella quale intendono gareggiare. Coloro che intendono gareggiare nella categoria TR1, TR2 e TR3 devono riceverne autorizzazione dalla CSN. Non è possibile cambiare categoria senza l'autorizzazione della CSN.

Piloti 2015

Il Comitato Trial, sulla base della stagione 2015, provvede a stabilire per ciascun pilota la categoria di appartenenza. Qualsiasi richiesta di passaggio deve essere autorizzata dalla CSN. **Le categorie Trial sono riportate nell'annesso Trial 2016.**

IDONEITÀ AGONISTICA

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A2 PER:	VISITA DI TIPO B1 PER:
Licenza Velocità Junior/Senior	Licenza Miniyoung
Licenza MiniVelocità	Licenze Fuoristrada
Estensione Velocità	Licenza Promorace (Offroad e Street)

- La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore. Il certificato di idoneità alla pratica sportiva può essere rilasciato da una delle seguenti strutture: strutture sanitarie nazionali autorizzate; centri FMSI autorizzati alla certificazione; medici specialisti in Medicina dello Sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo, operanti presso Strutture autorizzate; centri di medicina dello sport autorizzati alla certificazione dalla Regione.
I piloti stranieri che richiedono la Licenza FMI devono tassativamente essere in possesso del Certificato di Idoneità Agonistica rilasciato presso una struttura autorizzata in Italia. **Non è infatti valido alcun certificato rilasciato all'Estero.**
- Deve essere conservato in originale per dieci anni dal Presidente del M.C.. Nel caso di passaggio ad altro M.C. nel corso della stagione, il pilota deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

Scadenza Certificato Idoneità Agonistica

Nel caso in cui la visita scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della stessa (che scade comunque il 31 dicembre 2016), si deve seguire la procedura di seguito indicata:

- Il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del Moto Club il nuovo certificato;
- Il Presidente del M.C. deve compilare il Modulo di Attestazione Idoneità Fisica scaricabile dal sito federale;
- Il pilota deve esibire al C.d.G., in sede di verifiche, il modulo in originale, unitamente alla licenza. Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.

LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

La FMI NON disciplina e organizza manifestazioni agonistiche esclusivamente dedicate a soggetti disabili. Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza Agonistica per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi pag. 45 - Tipologia visite mediche e strutture competenti al rilascio).

Il Medico certificatore ed il Presidente del Moto Club cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità gareggino nelle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso. Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. La procedura prevede che il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso necessiti di maggiori informazioni, possa contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità o del medico, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo **consultivo** ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

Le richieste di Licenza Agonistica per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate, corredate di tutta la documentazione necessaria, direttamente alla Segreteria Generale della FMI a Roma in Viale Tiziano 70-00196, almeno con 30 (trenta) giorni di anticipo sulla data della prima gara a cui si desidera prendere parte.

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni.

Si chiarisce che il certificato di idoneità agonistica NON potrà indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI.

LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze Internazionali, Annuali e One Event, sia FIM che FIM Europe, con i relativi costi è consultabile sul sito federale www.federmoto.it.

NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata solo ai possessori di Licenza Agonistica, ad eccezione dei titolari di Licenza Fuoristrada Amatoriale, e previo parere favorevole della CSN.
- La Licenza Internazionale non può essere rilasciata ai titolari di Licenza Promorace.
- Il possesso della Licenza non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIM Europe e dai Promotori.
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Motorally/Baja debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- I piloti FMI per partecipare a manifestazioni internazionali devono avere idonea licenza e relativo nulla osta.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta.
- I Team/Scuderie che richiedono licenza internazionale per partecipare alle gare di Endurance debbono essere in possesso di Licenza di Team/Scuderia nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla licenza internazionale.

- La partecipazione a gare internazionali titolate di Enduro è consentita unicamente ai piloti che rientrano nei limiti di ranking indicati nell'annesso di specialità.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta licenza internazionale (scaricabile da www.federmoto.it). Per la licenza di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team è sufficiente presentare la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Fotocopia Licenza Agonistica.
- Per i minori atto di assenso dei genitori con allegate le copie dei documenti di identità del pilota e dei genitori.
- Versamento della quota prevista (da effettuare sul conto corrente FMI o tramite assegno circolare non trasferibile), accompagnato dalla relativa distinta.

PREVIDENZA CONDUTTORI

La FMI persegue lo scopo di intervenire con un sussidio economico a favore delle famiglie dei licenziati deceduti in occasione di manifestazioni sportive o a favore degli stessi nel caso abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali. La richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, da richiedere all'Ufficio Assicurazioni FMI.

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è consultabile sul sito del CONI (www.coni.it). Si prega di attenersi scrupolosamente a quanto previsto sul sito del CONI per le richieste di esenzione ai fini terapeutici.

MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA

Caso Morte: €100.000,00

Infortuni in gara: Tabella Lesioni B

Infortuni in allenamento: Tabella Lesioni A

Rimborso Spese Mediche: €26.000,00 scoperto 10% minimo €160,00

Diaria da ricovero: €130,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

RCTerzi: €1.100.000,00 - Unico

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT

Caso Morte: €80.000,00

Infortuni: Tabella Lesioni A

Rimborso Spese Mediche: €15.500,00 scoperto 10% minimo €160,00

Diaria da ricovero: €100,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

RCTerzi: €1.100.000,00 - Unico

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA PROMORACE

Caso Morte: €100.000,00

Infortuni in gara: Tabella Lesioni B

Infortuni in allenamento: Tabella Lesioni A

Rimborso Spese Mediche: €15.500,00 scoperto 10% minimo €160,00

RCTerzi: €1.100.000,00 - Unico

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa per l'attività di allenamento.

In allenamento, per le discipline del fuoristrada, la copertura assicurativa viene così disciplinata:

- I titolari di Tessera Sport o di Licenza devono obbligatoriamente, prima di iniziare la sessione di allenamento, inoltrare un SMS al numero telefonico 366.6164421 per la Tessera Sport e 366.6164427 per la Licenza;
- Il testo del SMS deve essere composto così come di seguito indicato:

per Tessera Sport:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);

per Licenza Agonistica (compresa la Licenza Promorace):

Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sul retro della Tessera Sport e della Licenza viene riportato il testo dell'SMS personalizzato.

- L'inoltro del SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità fino alle ore 24:00 della stessa giornata;
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un SMS di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa;
- In assenza di SMS non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Si ricorda di impostare sul proprio cellulare, come modalità di scrittura, quella normale e non il testo in unicode. In gara e nelle sessioni di prove libere di Velocità nessun SMS è necessario e le coperture assicurative si attivano automaticamente.

Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, **entro e non oltre 30 giorni dall'evento**, utilizzando l'apposito modulo di denuncia lesioni (scaricabile dal sito FMI).

Ai fini dell'apertura della pratica la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club presso il quale il pilota è Tesserato e del Gestore dell'impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in circuiti chiusi).

In caso di infortunio durante le sessioni di Prove Libere di Velocità, l'Allegato A del Modulo di denuncia lesioni non va presentato, in quanto viene sostituito dall'Allegato B che deve essere vidimato dal Moto Club o dalla Società organizzatrice.

Validità

- Licenza Agonistica: mondo intero
- Licenza Promorace: territorio italiano (unicamente per le discipline sportive aperte ai Titolari di questa licenza).
- Tessera Sport: territorio italiano
- Tessera Sport Autodromi: solo per le sessioni di prove libere negli Autodromi omologati FMI e negli Autodromi di Jerez, Cartagena, Aragon, Portimao e Valencia.

Fermo restando quanto sopra riportato, si rammenta che la copertura assicurativa è subordinata all'invio preventivo dell'SMS (allenamento nelle specialità del fuoristrada), all'omologa dell'impianto (per tutte le specialità che si svolgono in circuiti chiusi) ed al fatto che l'organizzatore sia un Moto Club od una Società in possesso di Licenza di Organizzatore 2016.

Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza sono consultabili sul sito www.federmoto.it

RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE

I versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

COMITATO	CODICE IBAN CONTI ENTRATE																								
Abruzzo	IT	25	M	0	1	0	0	5	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	6	3		
Basilicata	IT	03	U	0	1	0	0	5	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	6	0		
Bolzano	IT	35	A	0	1	0	0	5	1	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	9	4	2	
Calabria	IT	28	J	0	1	0	0	5	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	7	8	
Campania	IT	36	F	0	1	0	0	5	0	3	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	
Emilia R.	IT	81	Y	0	1	0	0	5	1	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0		
Friuli V.G.	IT	36	N	0	1	0	0	5	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	4	
Lazio	IT	75	N	0	1	0	0	5	0	3	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	4	6		
Liguria	IT	96	U	0	1	0	0	5	0	1	4	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9	2	5	7	
Lombardia	IT	16	M	0	1	0	0	5	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	4
Marche	IT	63	R	0	1	0	0	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	1	0		
Molise	IT	54	B	0	1	0	0	5	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0		
Piemonte	IT	10	W	0	1	0	0	5	0	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	9	
Puglia	IT	98	V	0	1	0	0	5	1	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	5	4	1	
Sardegna	IT	73	H	0	1	0	0	5	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	7	0
Sicilia	IT	19	X	0	1	0	0	5	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	9	4	9	
Toscana	IT	33	D	0	1	0	0	5	0	2	9	9	7	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	3	
Trento	IT	66	S	0	1	0	0	5	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8	0	2
Umbria	IT	19	O	0	1	0	0	5	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	9	
V. D'aosta	IT	76	B	0	1	0	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	7	3	
Veneto	IT	93	H	0	1	0	0	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	5	3	

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Toscana e Puglia il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

I versamenti relativi alle **Licenze Promorace**, sia Offroad che Street, vanno effettuati dal Moto Club richiedente sul seguente conto corrente bancario del Comitato Attività Promozionale intestato alla FMI:



IT	89	E	01005	03309	00000000822
----	----	---	-------	-------	-------------



