



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di MOTOCROSS e APT

Stagione Agonistica 2013

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
06	07	0540
Codice fiscale - Part. IVA		
9400150240	01983020247	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione Apertura Segreteria Ore Località

Valevole per la disputa di Titolata Non Titolata

Interregionale Regionale Provinciale Sociale EPOCA APT

Moto Club sede in N°

C.A.P. Città Provincia

E-Mail Cell. Tel. Fax

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato Indirizzo

Codice Sviluppo Cancelli partenti N°

Omologazione del 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i conduttori di qualsiasi regione ad esclusione dei licenziati Amatoriali (vds R.M.M.)

Con Licenze Agonistiche ELITE FUORISTRADA MINICYOUNG AMATORIALI

Art. 04 - CLASSI e MOTOCICLI

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) Minicross SENIOR (da 70cc a 85cc 2T- 150cc 4T)

MX2 (da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) Minicross JUNIOR (fino 85cc 2T- 150cc 4T)

MX125 (da 100cc a 125cc 2T) Minicross CADETTI (fino 65cc 2T)

EPOCA Classi e Categorie A-B-C-D-E-F Minicross DEBUTTANTI (fino 65cc 2T)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Nella corrente Stagione Agonistica, per i Piloti registrati e con il NUMERO assegnato, sarà obbligatoria l'ISCRIZIONE, ad ogni singola Gara, con SMS. Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, saranno regolarizzate esclusivamente durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa. Viene fissato, come indicato nel calendario, il numero massimo di Piloti ammessi con ISCRIZIONE alle singole Gare.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara

Il giorno di gara

Apertura Segreteria Ore 7:45
MX2-MX125 Dalle ore 8:00 alle 8:30
MX1 Dalle ore 8:30 alle 8:45
Epoca Dalle ore 8:45 alle 9:00

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE, i conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, in ordine inverso, come da numerazione indicata sul pass ricevuto, per le prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di 10 minuti per ogni Gruppo a partire dalle Ore 9:00 con i piloti MX2.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Come indicato nel Regolamento di Campionato, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto. I tempi fatti registrare durante le Qualificazioni a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di 15 minuti, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C, ecc.), obbligatorio almeno un giro. L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di Attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della direzione gara, dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti nell'apposita bacheca presso il Parco Conduttori. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa. Le classifiche della gara APT saranno stilate per la validità del singolo evento.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso d'assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G. saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del R.M.S. e suoi annessi, nonché le N.S.S. dell'anno in corso.

N.B. Agli Organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute di Legge

Segretario di Gara

ZINI LUIGI

Tessera F.M.I.n°

13/082751/M

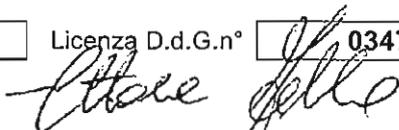
Direttore di Gara

FABBRO ETTORE

Licenza D.d.G.n°

034778

Firma D.d.G. per accettazione



Luogo e data

Recoaro 14-05-2013

Timbro Moto Club

Firma Presidente del Moto Club



MOTO CLUB RECOARO
SOCIETA' - SPORTIVA
DILETTANTISTICA A R.L.
Via Maglio, 46 - Tel. 0445 76242
36076 RECOARO TERME (VI)
Partita I.V.A. 01983020247

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Timbro della F.M.I. e Data approvazione

30 MAG. 2013

RGV05

Cod. Gara

Cod. APT



Visto si approva





Comitato Regionale VENETO

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: RGV05

Codice FMI: 394A4A494C4D

Rilasciato al Motoclub:

RECOARO S.S.D. A RESP.LIMITATA di RECOARO TERME (VI)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

TOP RIDER MX+EPOCA

da svolgersi in data **07/07/2013**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **30/05/2013**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOL - n° 35920/053/9197

massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

MESTRE li 30/05/2013

Prot. nr. 40



F.M.I. Presidente del Comitato Regionale
[Handwritten Signature]

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità Locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.