

# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

e-mail: [csn@federmoto.it](mailto:csn@federmoto.it)

COMITATO REGIONALE TRENTO

### REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2013

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
20	01	0559
Codice fiscale - Part. IVA		
00591960224		

#### Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione  Apertura Segreteria Ore  Località

Valevole per la disputa di   Titolata  Non Titolata

Interregionale  Regionale  Provinciale  Sociale  EPOCA  APT

Moto Club  sede in  N°

C.A.P.  Città  Provincia

E-Mail  Cell.  Tel.  Fax

#### Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato  Indirizzo

Codice  Sviluppo  Cancelli partenti N°

Omologazione del   1°Cat.  2°Cat.  3°Cat.  4°Cat.

#### Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i conduttori di qualsiasi regione ad esclusione dei licenziati Amatoriali (vds R.M.M.)  
Nelle Classi MX1 e MX2 resta esclusa la partecipazione ai Piloti con Licenza Elite ed ai primi 5 (cinque) Piloti della Classe MX1 e MX2 del TopRider 2013

Con Licenze Agonistiche  ELITE  FUORISTRADA  MINIYOUNG  AMATORIALI

#### Art. 04 - CLASSI e MOTOCICLI

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

- MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)  Minicross SENIOR (da 70cc a 85cc 2T- 150cc 4T)
- MX2 (da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)  Minicross JUNIOR (fino 85cc 2T- 150cc 4T)
- MX125 (da 100cc a 125cc 2T)  Minicross CADETTI (fino 65cc 2T)
- EPOCA Classi e Categorie A-B-C-D-E-F  Minicross DEBUTTANTI (fino 65cc 2T)

#### Art. 05 - ISCRIZIONI

Nella corrente Stagione Agonistica, per i Piloti registrati e con il NUMERO assegnato, sarà obbligatoria l'ISCRIZIONE, ad ogni singola Gara, con SMS. Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, saranno regolarizzate esclusivamente durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa. Viene fissato, come indicato nel calendario, il numero massimo di Piloti ammessi con ISCRIZIONE alle singole Gare.

#### Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

- Il giorno precedente la gara  Il giorno di gara
- Apertura Segreteria Ore 17:45 Apertura Segreteria Ore 7:45  
MX2-MX125 MX1 Dalle ore 18:00 alle 19:00 MX2-MX125 Dalle ore 7:45 alle 8:00  
MX1 Dalle ore 8:00 alle 8:15

## Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE, i conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, in ordine inverso, come da numerazione indicata sul pass ricevuto, per le prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di 10 minuti per ogni Gruppo a partire dalle Ore 9:00 con i piloti MX2.

## Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Come indicato nel Regolamento di Campionato, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto. I tempi fatti registrare durante le Qualificazioni a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di 15 minuti, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C, ecc.), obbligatorio almeno un giro. L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di Attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

## Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

## Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della direzione gara, dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti nell'apposita bacheca presso il Parco Conduttori. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa. Le classifiche della gara APT saranno stilate per la validità del singolo evento.

## Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso d'assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G. saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G.

## Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del R.M.S. e suoi annessi, nonché le N.S.S. dell'anno in corso.

N.B. Agli Organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute di Legge

Segretario di Gara

PASQUA GIANFRANCO

Tessera F.M.I.n°

13/0333351/M

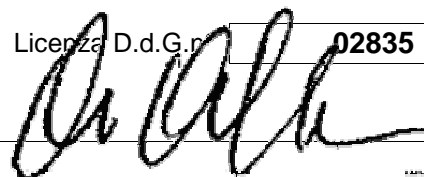
Direttore di Gara

AVI ALDO

Licenza D.d.G.n°

02835

Firma D.d.G. per accettazione

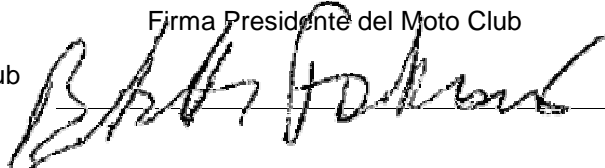


Luogo e data

Arco 18/10/2013

Firma Presidente del Moto Club

Timbro Moto Club



## PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Timbro della F.M.I. e Data approvazione

Visto si approva

Cod. Gara